



BEDIENUNGSANLEITUNG

DIESE WARTUNGSANLEITUNG STETS MIT DER MASCHINE AUFBEWAHREN

P40.13

ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN

M1-PANORAMIC-C-02
M1C-FRO-OP-05
M2-P4013M-EU-01
M3-ZM2-07
M4-CPS-FRO-01
M5-DIMPANORAMIC-A-01

RAHMEN
D0002350

MA00806

(DE)

F8



VERÖFFENTLICHUNGSDATUM
07/2020

MODUL

M1

**BENUTZUNG
DER MASCHINE**



ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT	1
EINLEITUNG	1
SYMBOLE	1
KENNZEICHNUNG DER MASCHINE.....	8
UMGEBUNGSBEDINGUNGEN BEIM EINSATZ	8
TÄGLICHE KONTROLLEN	10
ALLGEMEINE ÜBERSICHT ÜBER DIE MASCHINE.....	10
TEILE	12
AUFKLEBER.....	15
SCHILDER.....	21
KENNZEICHNUNG DER MASCHINE.....	21
FEUERLÖSCHER	22
REINIGUNG.....	22
BEDIENELEMENTE UND INSTRUMENTE	23
POSITIONIERUNG DER STEUERUNGEN UND ANZEIGEN.....	23
VIDEOGRAPH.....	38
DUNKELGRAUER BEREICH: DURCH DEN BENUTZER BEGRENZTER ARBEITSBEREICH.	39
KABINE.....	45
TÜR 45	
EINSTEIGEN IN DIE KABINE UND AUSSTEIGEN	46
HECKSCHEIBE	46
SITZE	47
EIN- UND AUSSCHALTEN DES MOTORS	49
LICHTER UND SICHT	51
KLIMATISIERUNG.....	53
LASTKONTROLLE	54
BETRIEBSART (ROTER SCHLÜSSEL)	54

FESTSTELLBREMSE	54
NOTSTOPP	55
JOYSTICK (1)	55
ABSTÜTZUNGEN	58
LASTKONTROLLSYSTEM.....	59
LASTBEGRENZER MIT ANBAUGERÄTEN FÜR SCHWEBENDE LASTEN	60
QUERNEIGUNGS AUSGLEICH (NEIGETECHNIK)	61
ANTRIEBSKONTROLLE	61
ZWEIGANGGETRIEBE.....	61
FAHRTRICHTUNG	62
LENKUNG.....	62
SYSTEM MERLO EPD®.....	63
EMISSIONSKONTROLLSYSTEM	65

BEDIENUNGSANLEITUNG 67

UMSCHLAGEN EINER NICHT SCHWEBENDEN LAST	67
UMSCHLAGEN EINER SCHWEBENDEN LAST	70
FAHREN MIT DER MASCHINE AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN	73
BENUTZUNG DER MASCHINE OHNE LAST	74
BEFÜLLEN DER TANKS	74
KRAFTSTOFF	75
HARNSTOFF	75
ÖL DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS.....	76
MOTORKÜHLMITTEL	76
MOTORÖL	77
BREMSFLÜSSIGKEIT.....	77
HYDRAULIKÖL.....	78
VERANKERN UND ANHEBEN DER MASCHINE.....	78

SONDERAUSSTATTUNGEN 79

ZUGHAKEN	79
BOLZENKUPPLUNGEN	80
KUGELKUPPLUNGEN	80
DIFFERENZIALSPERRE.....	81

SCHUTZGITTER DER VORDERSCHEIBE.....	81
DREHRICHTUNGSUMKEHR DES KÜHLERLÜFTERS	82
ZUSÄTZLICHE VERANKERUNGEN	82
HINTERE STECKDOSE	82
AUTORADIO	82
DOPPELTER VORDERER HYDRAULIKANSCHLUSS	83
HORIZONTALE SCHNELLKUPPLUNGSVORRICHTUNG.....	84
BSS®-SYSTEM FÜR DIE TELESKOPARMFEDERUNG	85
KONTROLLEUCHE DER FUNKTION DER FAHRTRICHTUNGSANZEIGER DES ANHÄNGERS	85
HINTERE HYDRAULIKLEITUNGEN HEBEL-STEUERUNG	86
KALTSTART-KIT	87
VORWÄRMUNG DES MOTORS	87
VORWÄRMEN DER ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN	87

NOTFALLVERFAHREN 88

NOTBEWEGUNGEN DES ARMS	88
ABSENKEN DES TELESKOPARMS BEI DEFECTEN	88
NOTAUSSTIEGE.....	89
BATTERIE	89
ABSCHLEPPEN DER MASCHINE IM STÖRUNGSFALL	90

EINLEITUNG



LESEN SIE dieses Handbuch genau bevor Sie die Maschine benutzen.

Dieses Handbuch beinhaltet die Anleitung für den richtigen Gebrauch der Maschine und muss im entsprechenden Fach hinter dem Sitz in der Kabine aufbewahrt werden. Im Falle einer Abnutzung oder wenn Sie Fragen zu ihrer Bedienung haben, kontaktieren Sie für den Austausch die Gebietsvertretung oder den Händler.

Der Inhalt dieses Handbuchs bezieht sich auf das neue Produkt zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Die teilweise oder vollständige Vervielfältigung dieses Handbuchs ist verboten.

Diese Maschine wurde zum Umschlagen und Befördern von Lasten gemäß den MERLO Spezifikationen geplant und gebaut. Es enthält Grundsätze zur Sicherheit und zum Schutz der Gesundheit mit Berücksichtigung des vorgesehenen Gebrauchs und des möglicherweise falschen Gebrauchs im Bereich Landwirtschaft und Industrie.

Diese Maschine ist NICHT für den Gebrauch in potentiell explosiver Umgebung oder für einen unterirdischen Einsatz ausgelegt. Für Einsätze unter diesen Bedingungen sind besondere Ausrüstungen erforderlich, die nicht serienmäßig an dieser Maschine installiert sind.

KEINERLEI Änderungen an der Maschine vornehmen.

Jede durchgeführte Änderung, einschließlich des Gebrauchs von Ersatzteilen, die vom Maschinenhersteller nicht vorgesehen sind, kann für Bediener und Maschine schädlich sein und entbindet den Hersteller von der Garantie. Jede Änderung entbindet den Hersteller der Maschine von jeglicher zivil- oder strafrechtlicher Haftung.

Der Bediener muss auf den Gebrauch der Maschine und die Sicherheitspraktiken entsprechend eingeschult sein.

SYMBOLE



SEIEN SIE ACHTSAM, wenn Sie dieses Symbol in Ihrem Handbuch finden.

Es steht vor wichtigen Meldungen für die Sicherheit des Bedieners. Besonders auf die Anweisungen achten, die in der Mitteilung neben dem Symbol angeführt sind. Eine Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen und Sachschäden an der Maschine führen.

Alle Meldungen für die Sicherheit des Bedieners sind entsprechend ihrer Risikostufe gekennzeichnet:

Die Symbole in diesem Handbuch haben den Zweck vor einer Gefahr und ihren Auswirkungen zu warnen.



GEFAHR



Weist auf eine UNMITTELBARE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG den TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge hat.



ACHTUNG



Weist auf eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG den TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben kann.



VORSICHT



Weist auf eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG LEICHTE ODER MITTELSCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben kann.



HINWEIS



Weist auf ein Konzept oder eine Anleitung hin.





ACHTUNG



PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG



Tragen Sie die persönliche Schutzausrüstung (PSA), wenn sie von den Arbeitsbedingungen vorgeschrieben ist.



Machen Sie die Quetschpunkte der Maschine aus und vermeiden Sie diese.



Machen Sie die sich drehenden Maschinenteile und vermeiden Sie diese. Hände und Füße nicht den Stellen mit Schnittgefahr annähern.



Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, wodurch Sie sich mit Maschinenteilen verheddern oder davon mitgezogen werden könnten.



Halten Sie sich von den Rädern, vom Rahmen oder anderen beweglichen Teilen fern.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand zum Personal am Boden.



NICHT bei laufendem Motor in der Nähe von offenen Flammen tanken und für ausreichende Belüftung sorgen.



Während des Gebrauchs und dem Tanken der Maschine NICHT rauchen.



Den Motor NICHT anlassen wenn sich die Maschine in einem Bereich ohne entsprechende Belüftung befindet, da die Abgase gesundheitsschädlich sind.

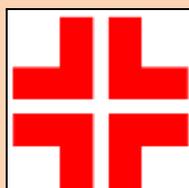


Erlauben Sie NIEMANDEM unter dem Teleskoparm der Maschine zu verweilen oder durchzugehen.



Halten Sie Hände und Finger fern von den Öffnungen am Teleskoparm und vom Zylinder zum Neigen des Anbaurahmens.

Die Maschine NICHT bei Müdigkeit, Unwohlsein oder unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verwenden.



Informieren Sie sich wo Sie im Notfall Unterstützung erhalten können. Informieren Sie sich über die Unterbringung und Verwendung des Erste-Hilfe-Sets.



Verwenden Sie die Maschine nicht bei einem Gewitter.

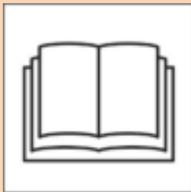




ACHTUNG



BENUTZUNG DER MASCHINE



Verwenden Sie ausschließlich die von Merlo genehmigten Anbaugeräte für welche das entsprechende Lastdiagramm im Lieferumfang enthalten ist.

Der Einsatz der Maschine ist nur im Freien erlaubt. Verwenden Sie die Maschine NICHT in geschlossenen Räumen (z. B. Werkshalle).



Verwenden Sie die Maschine NICHT, wenn in der Maschine das Schild "NICHT BENUTZEN" angebracht ist.



Kontrollieren Sie die Maschine und alle Anbaugeräte zu Beginn jedes Arbeitstages wie im ABSCHNITT 2 spezifiziert.



Starten Sie den Motor NICHT mit elektrischem Kurzschluss. Starten Sie den Motor und betätigen Sie die Steuerungen nur über den Steuerplatz in der Kabine.



Erlauben Sie während der Arbeiten niemanden sich im Aktionsradius der Maschine aufzuhalten oder diesen zu durchqueren. Die Maschine anhalten, sobald eine Person ihren Aktionsradius betritt.

Beim Fahren im Rückwärtsgang behindert das Heck der Maschine teilweise die Sicht: Prüfen Sie vor Fahrtantritt ob sich Personen im Arbeitsbereich der Maschine befinden.



Legen Sie vor Arbeitsbeginn mit der Maschine den Sicherheitsgurt an.



Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h NICHT überschreiten. Bei Fahrten auf abschüssigem Gelände gegebenenfalls das Bremspedal betätigen, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Prüfen Sie weitere Geschwindigkeitsgrenzwerte aufgrund der montierten Reifen.



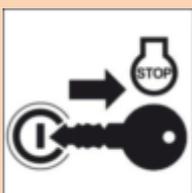
KEINE Passagiere transportieren. Diese Maschine wurde für nur einen Bediener ausgelegt.



KEINE Personen auf den Lastgabeln, dem Anbaurahmen oder dem Teleskoparm transportieren oder anheben.



Verwenden Sie zum Heben von Personen NUR genehmigte Arbeitsbühnen, die ausschließlich auf Maschinen installiert wurden, die für diesen Zweck ausgelegt sind.



Verlassen Sie die Maschine NICHT ohne das korrekte Abschaltverfahren durchgeführt zu haben (siehe ABSCHNITT3).

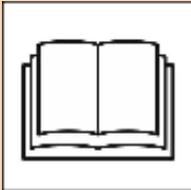




ACHTUNG



ARBEITSPLATZ



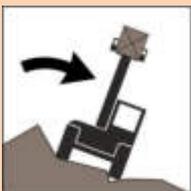
Es obliegt dem Arbeitgeber und Bediener die einschlägigen Bestimmungen für die Sicherheit am Arbeitsplatz einzuhalten.



Prüfen Sie die vom Boden tragbaren Gewichts- und Druckgrenzen mit der Maschine bei voller Last, sowohl auf den Reifen als auch auf den Abstützungen (falls installiert). Siehe dazu die entsprechenden Aufkleber im ABSCHNITT 2.



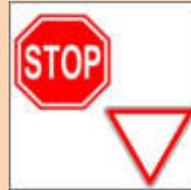
Inspizieren Sie den Arbeitsbereich und kontrollieren sie die Bodenbedingungen, vermeiden Sie die schwachen Punkte wenn die auf Dämmen, Brücken, Rampen oder Fußböden arbeiten müssen.



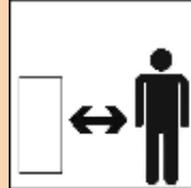
Planen Sie die Strecke, bevorzugen Sie dabei eher ebene Abschnitte, um ein mögliches Kippen zu vermeiden.

Folgende Bedingungen sind festzustellen und zu vermeiden:

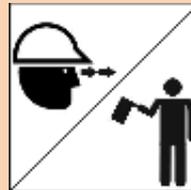
- ▶ Graben, Abgründe, Hindernisse, Aushebungen ;
- ▶ nachgiebiger Boden;
- ▶ rutschige Oberflächen;
- ▶ Stromleitungen und elektrische Geräte;
- ▶ Gasleitungen;
- ▶ Bedingungen, die Kollisionen verursachen könnten.



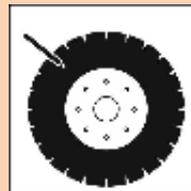
Lernen Sie die Vorschriften für das Fahren mit der Maschine am Arbeitsplatz.



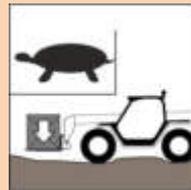
Langsam fahren und hupen, sodass diejenigen, die sich auf der Fahrstrecke befinden, die Annäherung der Maschine erkennen können.



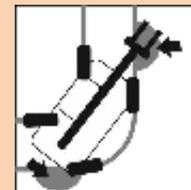
Solange stehenbleiben, bis die Anwesenheit bemerkt wurde oder bis die Fahrstrecke frei ist.



Planen Sie die Be- und Entladebereiche und machen Sie eventuelle Hindernisse aus. Säubern Sie den Arbeitsplatz von Müll und/oder Abfällen, mit dem die Reifen durchbohrt werden könnten.



Wenn diese Bedingungen nicht vermieden werden können, halten Sie die beförderte Last in der niedrigst möglichen Position und fahren Sie langsam und vorsichtig.



Informieren Sie sich über tote Winkel auf einer Baustelle. Bevor in eine nicht einsichtige Ecke eingefahren wird, hupen und langsam fahren.



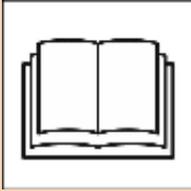


ACHTUNG



ARBEITEN MIT EINER LAST

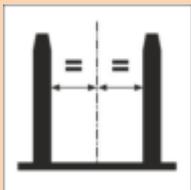
SPEZIFISCHE ARBEITEN FÜR FIXE LASTEN



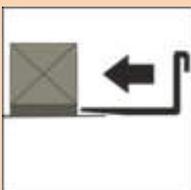
Verwenden Sie nur Anbaugeräte für fixe Lasten, die von Merlo genehmigt wurden und für welche das entsprechende Lastdiagramm für die Kombination Maschine / Anbaugerät in der Kabine und im Handbuch bereitgestellt wurde.



Heben Sie eine Last NICHT mit nur einer Gabel.



Heben Sie eine Last NICHT unter Verwendung der Gabeln oder eines Anbaugeräts für fixe Lasten das NICHT symmetrisch zum Anbaurahmen positioniert wurde.



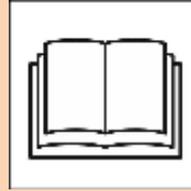
Prüfen Sie, ob die Last frei von angrenzenden Hindernissen ist.

Nähern Sie sich langsam der Last bei komplett eingefahrenem und abgesenktem Teleskoparm bei waagrecht gestellten Gabeln.



Führen Sie KEINE abrupten Bremsbewegungen während des Beförderns einer schwebenden Last durch, da sie herunterstürzen könnte.

SPEZIFISCHE ARBEITEN FÜR SCHWEBENDE LASTEN



Verwenden Sie nur Anbaugeräte für schwebende Lasten, die von Merlo genehmigt wurden und für welche das entsprechende Lastdiagramm für die Kombination Maschine / Anbaugerät in der Kabine und im Handbuch bereitgestellt wurde.



Heben Sie KEINE schwebende Last, wenn der Hebe- und Anbaugerät nicht zur Last zentriert ist, weil dadurch die Last in Schwingung versetzt wird und die Maschine der Kippgefahr ausgesetzt wird.



Lenken Sie die Maschine NICHT ohne die Last an den entsprechenden Punkten am Unterwagen befestigt zu haben.



Lenken Sie die Maschine NICHT, wenn der hochgestellte Teleskoparm die Sicht auf der rechten Seite verhindert.



Ziehen Sie die schwebende Last NICHT waagrecht.



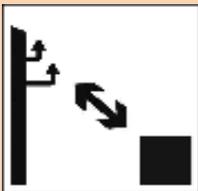
ACHTUNG



ARBEITEN MIT EINER LAST



Nähern Sie die Last oder die Maschine nicht den Stromleitungen an. Die Maschine ist nicht elektrisch isoliert und mit keinem Kontakt- oder Annäherungsschutz in Bezug auf elektrischen Strom ausgestattet.



Halten Sie den Sicherheitsabstand zu den Freileitungen ein wie von den geltenden Normen vorgesehen. Informieren Sie sich auf jeden Fall vorher beim Stromnetzbetreiber oder bei den Behörden für Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz.



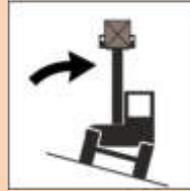
Verwenden Sie nur Anbaugeräte, die von Merlo genehmigt wurden und für welche das entsprechende Lastdiagramm für die Kombination Maschine / Anbaugerät im Diagrammheft in der Kabine und im MODUL 2 des Handbuchs bereitgestellt wurde. Verwenden Sie die Maschine NICHT wenn sich im Diagrammheft in der Kabine nicht das für die installierte Maschinen-/Anbaugerät-Kombination entsprechende Lastdiagramm befindet.

Führen Sie KEINE Verlagerungen mit dem Teleskoparm in einer anderen Position als am Lastdiagramm angegeben durch.

Installieren Sie KEINE Gegengewichte um die Tragfähigkeit der Maschine zu verändern.



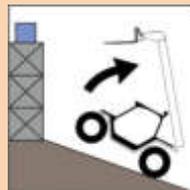
KEINE Lasten unter Verwendung von Seilen, Ketten oder Schlingen anheben, die an den Lastgabeln, dem Anbaurahmen oder am Teleskoparm befestigt sind.



Prüfen Sie vor dem Bewegen einer Last, ob die Maschine die im Lastdiagramm angegebenen Höchstgrenzen nicht überschreitet.

Verwenden Sie gegebenenfalls den querseitigen Niveausgleich oder die Abstützungen (falls installiert) um die Maschine wieder innerhalb der vorgesehenen Neigungsgrenzen zu bringen.

Andernfalls bewegen Sie die Last NICHT, weil das könnte die Maschine zum Kippen bringen.



Bewegen Sie eine Last NICHT auf einem Gefälle, das die im Lastdiagramm angeführten Werte überschreitet.



Kontrollieren Sie, ob der Positionierungspunkt stabil, eben und in der Lage ist das Gewicht der Last auszuhalten und ob er sich innerhalb der am Lastdiagramm für die Kombination Maschine/installiertes Anbaugerät befindet.





ACHTUNG



ARBEITEN MIT EINER LAST



Bewegen Sie eine Last NICHT wenn sich Personen darunter aufhalten, bei einem unbeabsichtigten Absturz könnten Personen verletzt oder getötet werden.



Lassen Sie die Maschine NIE unbeaufsichtigt mit angehobener Last, denn bei einem unbeabsichtigten Absturz könnten Personen verletzt oder getötet werden.



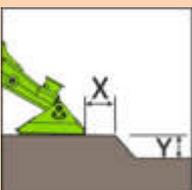
Die höchste Fahrgeschwindigkeit der Maschine während des Beförderns einer Last ist am entsprechenden Diagramm angegeben.



Verwenden Sie die Arbeitsscheinwerfer wenn unter Bedingungen mit schlechter Sicht gearbeitet werden muss. Wenn eine Last in einem Bereich mit schlechter Sicht abgestellt werden muss, bringen Sie eine entsprechende Beschilderung an.

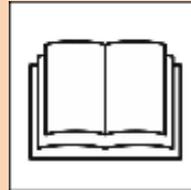


Prüfen Sie, ob die Werkzeuge, Ketten, Haken oder andere Gegenstände die während der Arbeit ablenken könnten, richtig in ihren entsprechenden Behältern verstaut sind.



Stabilisieren Sie die Maschine in Sicherheit ($X \geq Y$) vor dem Rand eines eventuellen Stufe oder Graben.

FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN



Überprüfen Sie die für Fahrten auf öffentlichen Straßen zugelassenen Anbaugeräte in den entsprechenden Dokumenten.



Beachten Sie die im Bestimmungsland der Maschine geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Bei Zweifeln oder Informationen wenden Sie sich vor Fahrtritt auf öffentlichen Straßen an die vorgesetzten Behörden.



Bringen Sie ggf. das Schild "LANGSAMES FAHRZEUG" am Heck der Maschine an.



KEINE Lasten oder Passagiere befördern.

KENNZEICHNUNG DER MASCHINE

Auf der rechten Vorderseite des Rahmens befinden sich 17 Zeichen der **Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)** gemäß der Norm ISO 3779.

BEISPIEL

ZF1XXXXMMAA000000

ZF1 : Identifizierungscode des Herstellers

XXXX: Code des Maschinenmodells

MM: Identifizierungscode des Motors

JJ: Baujahr

000000: Rahmennummer.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN BEIM EINSATZ

UNTERSTELLUNGSTEMPERATUR

Die Maschine muss bei Temperaturen zwischen 0°C und +50°C (+32°F und +122°F) eingelagert werden.

VERWENDUNGSTEMPERATUR

Die Maschine muss bei Temperaturen zwischen -20°C und +40°C (-4°F e +104°F) verwendet werden.

MAXIMALE HÖHE

Die Maschine darf nur auf einer maximalen Höhe von 2500 m (8200 Fuß) über dem Meeresspiegel verwendet werden.

FEUCHTIGKEIT

Die Maschine darf nur bei einer Feuchtigkeit zwischen 20% und 90% verwendet werden.

WINDGESCHWINDIGKEIT



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Prüfen Sie **STÄNDIG** ob die Windgeschwindigkeit nicht die höchst zulässige für die Verwendung der Maschine überschreitet.

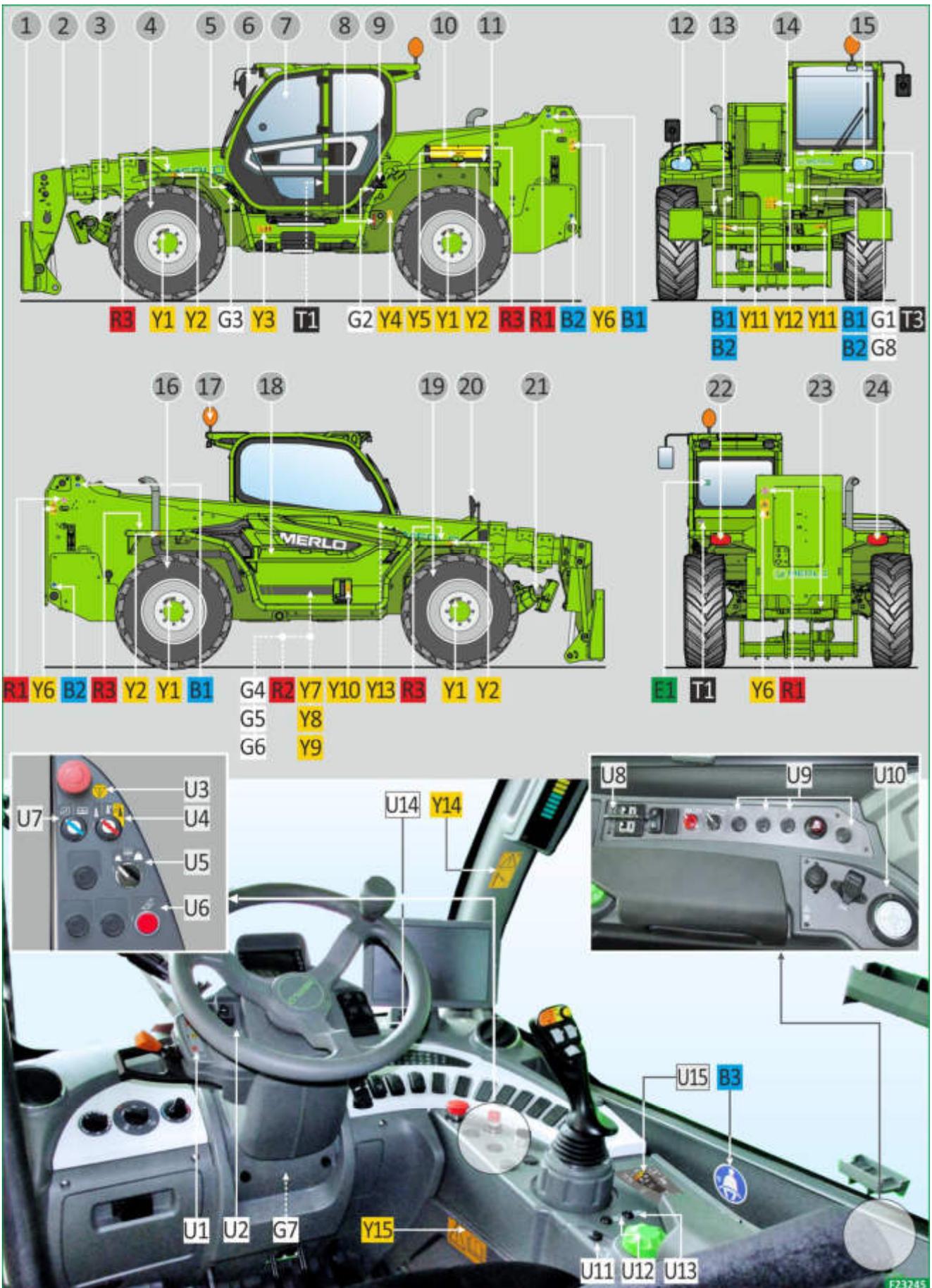
Verwenden Sie die Maschine nur bis zu einer Windgeschwindigkeit von 12,5 m/s.

Verwenden Sie zur Bewertung der Windgeschwindigkeit die Beaufort-Skala, die im **BROSCHÜREN-BEHÄLTER LASTDIAGRAMME (2)** in der Kabine beinhaltet und nachstehend angeführt ist.



KLASSE	BESCHREIBUNG	WINDGESCHWINDIGKEIT	WIRKUNG AM BODEN
0	WINDSTILLE	1 km/h	Der Rauch steigt senkrecht an, die Blätter bewegen sich nicht.
		< 0,3 m/s	
		< 1 mph	
1	LEISER ZUG	1,1–5,5 km/h	Der Rauch beginnt, sich zu neigen.
		0,3–1,5 m/s	
		1–3	
2	LEICHTE BRISE	5,6–11 km/h	Flaggen beginnen, sich zu bewegen. Man kann den Wind auf dem Gesicht spüren.
		1,6–3,4 m/s	
		4-7	
3	SCHWACHE BRISE	12-19 km/h:	Flaggen sind gespannt. Die Blätter bewegen sich ständig.
		3,5–5,4 m/s	
		8-12	
4	MÄSSIGER WIND	20-28 km/h:	Die leichteren Äste biegen sich. Staub wird aufgewirbelt.
		5,5–7,9 m/s	
		13-17	
5	FRISCHER WIND	29-38 km/h:	Jungbäume werden vom Wind geschüttelt, die anderen bewegen sich.
		8,0–10,7 m/s	
		18-24	
6	STARKER WIND	39-49 km/h:	Die Zweige größerer Pflanzen bewegen sich.
		10,8–13,8 m/s	
		25-30	
7	STEIFER WIND	50-61 km/h:	Die Bäume werden bewegt und es wird anstrengend, zu laufen.
		13,9–17,1 m/s	
		31-38	
8	LEICHTER STURM	62-74 km/h:	Zweige werden gebrochen, Gehen gegen den Wind ist unmöglich.
		17,2–20,7 m/s	
		39-46	
9	STURM STARK	75-88 km/h:	Kamine und Dachziegel fallen.
		20,8–24,4 m/s	
		47-54	
10	ORKAN	89-102 km/h:	Bäume werden entwurzelt, größere Schäden an Häusern.
		24,5–28,4 m/s	
		55-63	
11	STARKER ORKAN	103-117 km/h:	Schwerste Verwüstungen.
		28,5–32,6 m/s	
		64-73	
12	ORKAN	≥ 118 km/h	Zerstörung von Gebäuden, Bauten, usw.
		≥ 32,7 m/s	
		≥ 74 mph	

ALLGEMEINE ÜBERSICHT ÜBER DIE MASCHINE



HINWEIS: Die strichlierten Linien weisen darauf hin, dass sich das Teil im angegebenen Element befindet. Führen Sie die angegebenen Kontrollen zu Beginn jeder Arbeitsschicht oder bei jedem Bedienerwechsel durch.



SICHTKONTROLLE



FUNKTIONSKONTROLLE



ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Prüfen Sie, ob alle beschriebenen Teile sicher befestigt sind und keine Schäden (Risse, Sprünge oder zu stark Abnutzung) sichtbare Verluste und/oder gelockerte oder fehlende Teile aufweisen.

Sollte auch nur eine der oben beschriebenen Bedingungen nicht erfüllt sein, stoppen Sie den Motor (siehe ABSCHNITT 3).



HINWEIS



ZUGELASSENE SCHMIERMITTEL!

Verwenden Sie nur von MERLO genehmigte Schmiermittel (siehe MODUL 5).



TEILE

BEZUG		MASSNAHME	BESCHREIBUNG
1	Anbaurahmen		Struktur intakt. Bolzen gefettet und befestigt. Hydraulikleitungen intakt und keine Leckstellen. Eingesetzte Sperrbolzen der Gabeln.
	Anbaugerät		Die im MODUL 3 vorgesehenen Kontrollen durchführen
2	Teleskoparm		Struktur intakt.
3	Linke abstützung		Bolzen gefettet und befestigt. Hydraulikleitungen intakt und keine Leckstellen.
4	Linker Vorderreifen		Unversehrtheit der Füllventile und der Felgen. Vorhandensein aller Befestigungsbolzen der Reifen. Keine Schnitte, Wülste, Löcher, unregelmäßige oder zu starke Abnutzung. Andernfalls den reifen auswechseln (WARTUNGSHANDBUCH).
			Fülldruck. Gegebenenfalls den Reifen auf den am entsprechenden Aufkleber an der Felge und im Lastdiagramm angegebenen Druck aufpumpen (MODUL 2).
5	HARNSTOFF/DEF-Behälter		Verschluss angeschraubt. Tank unversehrt und keine Leckstellen.
6	Linker Rückspiegel		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
			Einstellung (siehe ABSCHNITT 3).
7	Kabine		Kein sichtbarer Schaden am Tragwerk, am Dach, an den Scheiben. Andernfalls die Maschine NICHT benutzen.
			Korrektes Öffnen/Schließen der Kabinentür. Sicherheitsgurt intakt und Befestigung funktionstüchtig. Flüssigkeit in Scheibenwaschanlage Gegebenenfalls nachfüllen (siehe ABSCHNITT 4 → NACHFÜLLEN VON FLÜSSIGKEITEN). Vorhandensein und guter Erhaltungszustand der BETRIEBSANLEITUNG und des DIAGRAMMHEFTES. Falls erforderlich die Gebietsvertretung oder den Händler für den Austausch kontaktieren.



8	Hydrauliköl		Unversehrtheit des Hydraulikölbehälters und keine Leckstellen.
			Richtiger Ölfüllstand im Hydraulikölbehälter. Gegebenenfalls nachfüllen (siehe ABSCHNITT 4 → NACHFÜLLEN VON FLÜSSIGKEITEN).
9	Treibstofftank		Verschluss angeschraubt. Tank unversehrt und keine Leckstellen.
10	Sicherheitsfeststeller des Teleskoparms		Struktur intakt.
11	Linker Hinterreifen		Unversehrtheit der Füllventile und der Felgen; Befestigung der Reifen und Vorhandensein aller Bolzen; Keine Schnitte, Wülste, Löcher, unregelmäßige oder zu starke Abnutzung. Andernfalls den reifen auswechseln (WARTUNGSHANDBUCH).
			Fülldruck. Gegebenenfalls den Reifen auf den am entsprechenden Aufkleber an der Felge und im Lastdiagramm angegebenen Druck aufpumpen (MODUL 2).
12	Rechter vorderer Scheinwerfer		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
13	Vorderachse		Struktur intakt. Hydraulikzylinder intakt. Hydraulikleitungen intakt und keine Leckstellen.
14	Batterieraum		Korrektes Öffnen/Schließen der Tür des Faches.
15	Linker vorderer Scheinwerfer		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
16	Rechter Hinterreifen		Unversehrtheit der Füllventile und der Felgen; Befestigung der Reifen und Vorhandensein aller Bolzen; Keine Schnitte, Wülste, Löcher, unregelmäßige oder zu starke Abnutzung. Andernfalls den reifen auswechseln (WARTUNGSHANDBUCH).
			Fülldruck. Gegebenenfalls den Reifen auf den am entsprechenden Aufkleber und im Lastdiagramm in der

			Kabine angegebenen Druck aufpumpen (MODUL 2).
17	Blinkleuchte auf der Kabine		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
18	Motorraum		Korrektes Öffnen/Schließen der Tür des Faches. Intakte Halterungen für Motor, Riemen, Leitungen und Gebläserad.
			Motoröl. Gegebenenfalls nachfüllen (siehe ABSCHNITT 4 → NACHFÜLLEN VON FLÜSSIGKEITEN).
19	Rechter Vorderreifen		Unversehrtheit der Füllventile und der Felgen; Befestigung der Reifen und Vorhandensein aller Bolzen; Keine Schnitte, Wülste, Löcher, unregelmäßige oder zu starke Abnutzung. Andernfalls den reifen auswechseln (WARTUNGSHANDBUCH).
			Fülldruck. Gegebenenfalls den Reifen auf den am entsprechenden Aufkleber und im Lastdiagramm in der Kabine angegebenen Druck aufpumpen (MODUL 2).
20	Rechter Rückspiegel		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
			Einstellung (siehe ABSCHNITT 3).
21	Rechte abstützung		Struktur intakt. Bolzen gefettet und befestigt. Hydraulikleitungen intakt und keine Leckstellen.
22	Linker hinterer Scheinwerfer		Keine kaputten oder fehlenden Teile.
23	Hinterachse		Struktur intakt. Hydraulikzylinder intakt. Hydraulikleitungen intakt und keine Leckstellen.
24	Rechter hinterer Scheinwerfer		Keine kaputten oder fehlenden Teile.



AUFKLEBER

Die an der Maschine angebrachten Aufkleber geben Sicherheitshinweise für den Bediener und die umstehenden Personen.

Vor Arbeitsbeginn das **Vorhandensein** und den **Erhaltungszustand** aller an der Maschine angebrachten Aufkleber prüfen. Zudem prüfen, ob die Position der nachstehend angegebenen entspricht. Sollten diese beschädigt sein bzw. fehlen, die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren und **Ersatz** anfordern.

VERBOTSHINWEIS [Rote Farbe]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG
R1	084945		Den Arbeitsbereich der Maschine NICHT durchqueren.
R2	084941		KEINE Flüssigkeiten in den Behälter einfüllen.
R3	089350		NICHT hinsetzen.

VERPFLICHTUNG [Blaue Farbe]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG
B1	084938		Verankerungspunkt der Maschine.
B2	084939		Hebepunkt der Maschine
B3	084925		Den Sicherheitsgurt anlegen

WARNHINWEIS [Gelb]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG	
Y1	091380		Achtung! Aufpumpdruck der serienmäßigen Reifen.	
Y2	105878		P40.12 – P40.13 – P40.14 – P40.17 (alle Ausführungen)	Achtung! Reifendruck auf dem Boden.
	107168		P50.17 – P50.18 – P72.10 (alle Ausführungen)	
Y3	084917		Absturzgefahr! KEINE Passagiere transportieren.	
Y4	084920		Achtung! Hydraulikölfüllstand. Den Füllstand wie im WARTUNGSHANDBUCH angegeben kontrollieren.	
Y5	108427		Achtung! Siehe WARTUNGSHANDBUCH.	
Y6	084913		Gefahr überfahren oder durch Teile getroffen zu werden! Einen Sicherheitsabstand zur Maschine halten.	
Y7	084914		Einzugsgefahr! Die Hände von drehenden Teilen entfernt halten.	
Y8	084915		Scher- oder Schnittgefahr! Die Hände von drehenden Teilen entfernt halten.	
Y9	084936		Achtung! Heiße Oberfläche.	

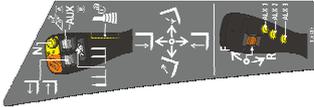


Y10	084921		<p>Achtung!</p> <p>Vor dem Öffnen der Motorhaube den Motor abstellen und den Schlüssel abziehen.</p>	
Y11	102244		P40.12 – P40.13 – P40.14 – P40.17 (alle Ausführungen)	<p>Achtung!</p> <p>Druck der Abstützungen auf den Boden und Beförderungshinweise</p>
	117510		P50.17 – P50.18	
Y12	108607		<p>Achtung!</p> <p>Die Lastgabeln in gleichem Abstand in Bezug auf die Achse des Anbaurahmens positionieren. KEINE Personen am Anbaurahmen oder auf den Anbaugeräten befördern.</p>	
Y13	084927		<p>Achtung!</p> <p>Siehe WARTUNGSHANDBUCH</p>	
Y14	084924		<p>Achtung!</p> <p>Einen Sicherheitsabstand zu den Freileitungen halten.</p>	
Y15	088591		<p>Achtung!</p> <p>Siehe BEDIENUNGSHANDBUCH.</p>	

VERWENDUNG [graue Farbe]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG
U1	098320		Fahrtrichtungsschalter (20).
U2	098319		Bedienelemente des ARMATURENBRETTTS (C1)
U3	089025		NOT-AUS-Bedienelement (4)
U4	089022		Bedienelement für die BETRIEBSART (roter Schlüssel)
U5	114056		Bedienelement für die AUSWAHL DES ARBEITSBÜHNENTYPS
U6	093665		Bedienelement zum ABKUPPELN DER ANBAUGERÄTE VOM ANBAURAHMEN (315).
U7	089023		Bedienelement für die AUSWAHL DES STEUERPLATZES (blauer Schlüssel) (falls installiert).
U8	111028		Bedienelemente SEITLICHE STEUERTAFEL (P3)
U9	089027		Füllaufkleber für Abschnitte ohne Zubehör
U10	089032		Bedienelement des MANOMETERS (13) und der STECKDOSEN (11) und (26)



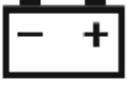
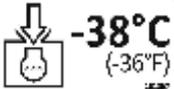
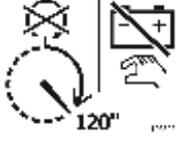
U11*	113388		Steuerung der ständigen Ölzufuhr zu den Zusatzkreisen AUX.
U12*	113387		Steuerung zum Sperren der Zusatzkreise.
U13*	113389		Steuerung zum Sperren der Neigung des Anbaurahmens.
U14	092386		Bedienelement zum Motor anlassen.
U15	116319		Joystick-Steuerung (1).

* () Der Aufkleber ist vorhanden, wenn die optionale Ausstattung, auf die er Bezug nimmt, installiert wurde.

NOTFALL [Grüne Farbe]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG
E1	084940		Notausgang.

INFORMATION [Weiße Farbe]

BEZUG		AUFKLEBER	BESCHREIBUNG
G1	084930		Batterie.
G2	101878		Kraftstoff.
G3	106801		Mindestnachfüllung Harnstoff (DEF) (falls vorhanden).
G4	108609		Nachfüllstelle der Hydraulik- oder Hydrostatikanlage. ⓘ der Aufkleber ist je nach betroffener Anlage und eingefülltem Öltyp eingestanzt.
G5	101860		Nachfüllstelle und in den Motor eingefüllter Öltyp.
G6	101867		Nachfüllstelle und in den Motor eingefüllter Kühlmitteltyp.
G7	107543		In die Anlage eingefüllter Bremsflüssigkeitstyp.
G8	108608		Bedienungsanweisungen zum Batterietrennschalter.



SCHILDER

Vor Arbeitsbeginn das Vorhandensein und den Erhaltungszustand aller an der Maschine angebrachten Aufkleber prüfen. Zudem prüfen, ob die Position der nachstehend angegebenen entspricht. Sollten diese beschädigt sein bzw. fehlen, die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren und Ersatz anfordern.

BEZUG	BESCHREIBUNG		
T1	KENNSCHILD DER MASCHINE (siehe MODUL M1c).		
T2	091212	P40.12 – P40.13 – P40.14 – P40.17 – P72.10 (alle Ausführungen) 091212 MERLO S.P.A. VIA NAZIONALE 9 11020 S. D'EMIDENNE DI CERVASERA CUNEO - ITALY MERLO B5RV01A ROPS ISO 3471 MAXIMUM MACHINE MASS: 12000 kg FOPS ISO 3449 LEVEL I	SCHILD DER SCHUTZSTRUKTUR. Schutz des Bedieners vor herabstürzenden Gegenständen (FOPS) und Überrollschutz (ROPS). Das Schild ist in der Kabine auf der Seite der Zugangstür angebracht.
	112755	P50.17 – P50.18 (alle Ausführungen) 112755 MERLO S.P.A. VIA NAZIONALE 9 11020 S. D'EMIDENNE DI CERVASERA CUNEO - ITALY MERLO MCD1-RF ROPS ISO 3471 MAXIMUM MACHINE MASS: 17000 kg FOPS ISO 3449 LEVEL I	
T3	ZUSÄTZLICHE SCHILDER (siehe MODUL M1c).		

KENNZEICHNUNG DER MASCHINE

Auf der rechten Vorderseite des Rahmens befinden sich 17 Zeichen der **Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)** gemäß der Norm ISO 3779.

BEISPIEL	ZF1XXXXMMAA000000
-----------------	--------------------------

ZF1 : Identifizierungscode des Herstellers

XXXX: Code des Maschinenmodells

MM: Identifizierungscode des Motors

JJ: Baujahr

000000: Rahmennummer.



FEUERLÖSCHER

Stellen Sie das Vorhandensein eines Feuerlöschers in der Maschine sicher.

**HINWEIS**

Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, einen Feuerlöscher in einem einfach zugänglichen Bereich der Maschine zu installieren und diesen regelmäßig zu warten.

REINIGUNG**ACHTUNG****VERLETZUNGSGEFAHR!**

KEINE Maschinenteile als Aufstiegshilfe für die Reinigung von nicht vom Boden aus erreichbare Elemente verwenden. Eine Leiter mit rutschfesten Trittflächen verwenden.

BRANDGEFAHR!

Entfernen Sie eventuell sich angesammeltes Material in heißen Teilen, um Brandgefahr zu vermeiden.

Reinigen Sie die Maschine vor jedem Gebrauch mit entsprechenden Produkten. Verwenden Sie KEINE Kraftstoffe, Lösungsmittel oder Säuren, da sie die Bestandteile der Maschine chemisch angreifen könnten.

Führen Sie die Reinigung der Maschine bei stillstehendem Motor aus und warten Sie immer die Abkühlung der erhitzten Komponenten ab. Bei Bedarf, die vorgesehene persönliche Schutzausrüstung tragen.

Insbesondere reinigen:

- ▶ Kabineninnenraum und Pedale
- ▶ Fensterscheiben, Rückspiegel, Scheinwerfer, Blinklicht
- ▶ Zugangsstufen zur Kabine
- ▶ aufkleber und schilder
- ▶ Kotflügel, Felgen und Reifen
- ▶ Batterieraum und Motorraum

ENDE DES ABSCHNIT.



POSITIONIERUNG DER STEUERUNGEN UND ANZEIGEN





MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000
							
7		33		34		35	

MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000
							
38		39		61		70	

MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000
							
150		151		152		227	

MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000
							
228		310		311		312	

MERLO	ISO 7000	MERLO	ISO 7000				
							
313		314					





ALLGEMEINE ÜBERSICHT

BEZUG		BESCHREIBUNG
A	FAHRERSITZ	Siehe das Kapitel RICHTIGER GEBRAUCH DER KABINE.
B	HINTERE DIFFERENTIALSPERRE	(Falls installiert). Siehe ABSCHNITT 5.
C	ARMATURENBRETT	Siehe den Absatz ARMATURENBRETT
D	BILDSCHIRM DES LASTKONTROLLSYSTEMS	(Falls installiert). Siehe den Absatz VIDEOGRAPH
E	KLIMATISIERUNG DER KABINE	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
H	BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER- FACH	Siehe WARTUNGSHANDBUCH.
P	BEDIENTAFELN	Siehe Absatz BEDIENTAFELN.
S	KONTROLLEUCHTENTAFEL	Siehe Absatz KONTROLLEUCHTENTAFEL.
R OK	ARMATURENBRETTFUNKTIONEN	Siehe den Absatz ARMATURENBRETT
1	JOYSTICK	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
7	SCHEIBENWISCHER UND HINTERE SCHEIBENWASCHANLAGE	LINKE SEITE: Zum Aktivieren der Scheibenwaschanlage 1 Mal drücken. RECHTE SEITE: Zum Aktivieren der Scheibenwischer mit aussetzendem Betrieb 1 Mal drücken für dauerhaften Betrieb 2 Mal drücken. Zum Deaktivieren des Scheibenwischers drücken und gedrückt halten; ein akustisches Signal weist auf die erfolgte Deaktivierung hin.
8	ZÜNDSCHLÜSSEL FÜR DEN MOTOR	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
9	WARNBLINKANLAGE	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.

11	STECKDOSE FÜR HANDLAMPE	Stromversorgung für eine mit Anschluss für Zigarettenanzünder ausgestattete Handlampe mit 12V Lämpchen mit max. 40W.
13	WASSERWAAGE MIT DOSENLIBELLE	(Falls installiert). Die Wasserwaage mit Dosenlibelle verwenden, um die Rahmenneigung zu kennen und um sicherzustellen, dass man die Stabilitätsgrenzwerte in Längs- und Querrichtung nicht überschreitet.
14	GASPEDAL	Regelt die Fahrgeschwindigkeit der Maschine wenn die Fahrtrichtungssteuerung auf "F" oder "R" steht. Befindet sie sich in der Stellung "N" regelt das Pedal die Motordrehzahl (U/Min) bis zu dem mit dem Regler (151) eingestellten Wert.
15	BETRIEBSBREMSPEDAL	Das Pedal drücken, um die Bremsen auf beiden Achsen der Maschine zu aktivieren. Das Pedal der Betriebsbremse TÄGLICH betätigen, damit die Bremsanlage wirksam bleibt.
18	GRIFF DES DYNAMISCHEN LASTKONTROLLSYSTEMS	Siehe den Absatz VIDEOGRAPH
19	GETRIEBE	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
20	FAHRTRICHTUNG	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
22	LENKRAD	Vor Beginn der Arbeiten mit der Maschine die Lenkradposition einstellen. Den Hebel im rechten Teil der Lenksäule lösen und das Lenkrad auf der gewünschten Höhe positionieren. Die Position arretieren.
24	LICHTER UND WARNTON (HUPE)	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
25	LASTANZEIGE	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
26	STECKDOSE 25A	Die Steckdose bei abgestelltem Motor nur für kurze Zeit verwenden.
27	INCHPEDAL	Das Pedal treten, um die Fahrgeschwindigkeit der Maschine zu verringern.
29	LENKUNG	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.



34	SCHEIBENWISCHER UND VORDERE SCHEIBENWASCHANLAGE	LINKE SEITE: Zum Aktivieren der Scheibenwaschanlage 1 Mal drücken. RECHTE SEITE: Zum Aktivieren der Scheibenwischer mit aussetzendem Betrieb 1 Mal drücken für dauerhaften Betrieb 2 Mal drücken. Zum Deaktivieren des Scheibenwischers drücken und gedrückt halten; ein akustisches Signal weist auf die erfolgte Deaktivierung hin.
35	OBERER SCHEIBENWISCHER	LINKE SEITE: keine Steuerung. RECHTE SEITE: Zum Aktivieren der Scheibenwischer mit aussetzendem Betrieb 1 Mal drücken für dauerhaften Betrieb 2 Mal drücken. Zum Deaktivieren des Scheibenwischers drücken und gedrückt halten; ein akustisches Signal weist auf die erfolgte Deaktivierung hin.
37	FESTSTELLBREMSE	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
61	NIVELLIERUNG DES RAHMENS	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
102	STÄNDIGER VORLAUF DES HYDRAULIKÖLS	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
107	SPERRE DER ZUSATZKREISE (AUX)	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
109	NEIGUNGSSPERRE DES ANBAURAHMENS	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
160	RECHTE ABSTÜTZUNG	(Falls installiert). Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
161	LINKE ABSTÜTZUNG	(Falls installiert). Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.

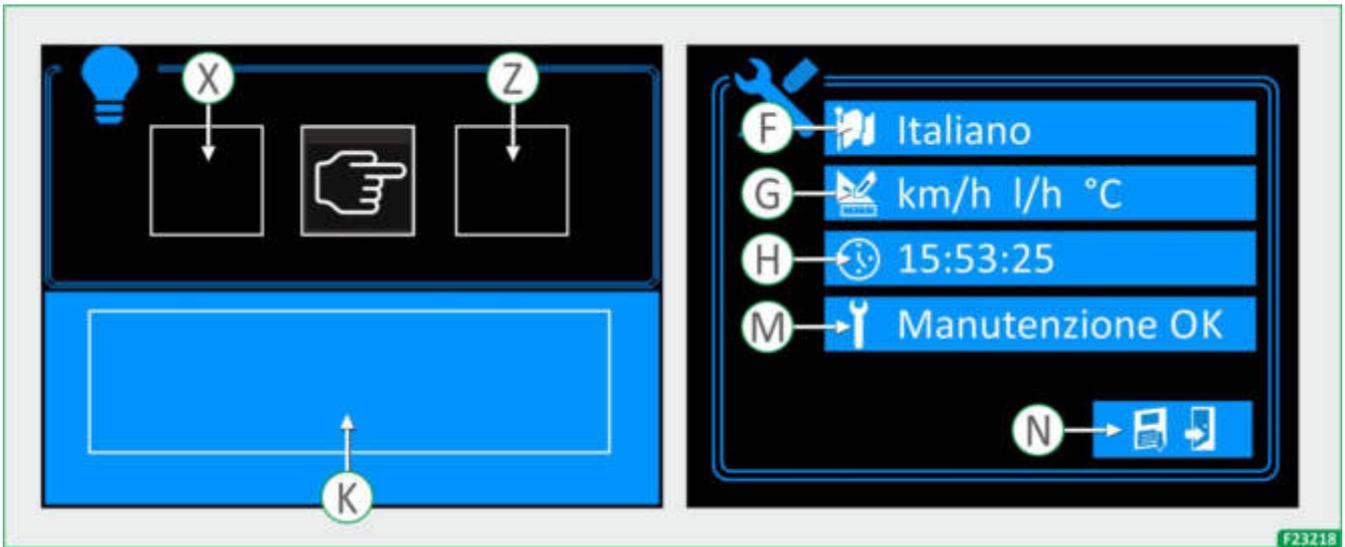
ARMATURENBRETT (C)

BEZUG		BESCHREIBUNG
44	LADEN DER BATTERIE	Die Lichtmaschine ladet die Batterie nicht. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren wenn der Fehler weiter besteht.
45	NIEDRIGER DRUCK DES MOTORÖLS	Den Motor sofort abschalten wenn die Kontrollleuchte über 1000 U/Min auslöst. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um Unterstützung zu erhalten.
50	ABBLENDLICHTER EINGESCHALTET	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
51	FERNLICHTER EINGESCHALTET	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
52	FAHRTRICHTUNGSANZEIGER EINGESCHALTET	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
53	VORWÄRMEN DES MOTORS	Die Aktivierung wird automatisch je nach Außentemperatur über den Motor gesteuert.
55	KRABBenLENKUNG EINGELEGT	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
56	TELESKOPARM NICHT AUF RAHMEN AUSGERICHTET	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
57	FESTSTELLBREMSE EINGELEGT	Feststellbremse eingelegt. Die Aktivierung der Kontrollleuchte bei ausgerückter Feststellbremse weist darauf hin, dass der Druck der Anlage unter dem Mindestwert liegt. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren wenn der Fehler weiter besteht.
58	MOTORKÜHLFLÜSSIGKEITSTEMPERATUR	Die grünen Anzeigen weisen auf eine zulässige Betriebstemperatur hin. Die roten zeigen an, dass die Betriebstemperatur den Grenzwert überschritten hat: In diesem Fall den Motor sofort abstellen.
59	KRAFTSTOFFSTAND	Zeigt die Kraftstoffmenge im Tank an.



60	TACHOMETER	Zeigt die Geschwindigkeit der Maschine an.
63	DREHZAHLMESSER	Zeigt die Drehzahl des Motors an (U/Min). Im roten Bereich wurde der Grenzwert überschritten.
87	MOTORSTÖRUNG	Den Motor sofort abstellen. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um technische Unterstützung zu erhalten.
93	HOHE KÜHLFLÜSSIGKEITSTEMPERATUR	Die Temperatur der Motorkühlflüssigkeit hat den Grenzwert überschritten. Den Motor sofort abstellen.
96	STANDLICHT IST EINGESCHALTET	Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
108	KRAFTSTOFFRESERVE	Sobald wie möglich mit vorgeschriebenem Kraftstoff auftanken.
205	Für dieses Modell nicht verfügbar.	
225	HARNSTOFF-FÜLLSTAND (DEF)	(Falls installiert). Zeigt die Harnstoffmenge im Tank an.
246	KRAFTSTOFFVERBRAUCH PRO STUNDE	Zeigt den Kraftstoffverbrauch pro Stunde an.
247	BETRIEBSSTUNDENZÄHLER TEILKILOMETERZÄHLER GESAMTKILOMETERZÄHLER TIMER UHR	Zum Scrollen durch die Anzeige die Taste OK drücken, zum Zurücksetzen des Werts die Taste RESET drücken.
248	EINGELEGTER GANG	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
249	AUSGEWÄHLTE FAHRTRICHTUNG	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
250	EPD® MODUS (MERLO ECO-POWER DRIVE)	(Falls installiert). Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.

INFO-MELDUNGEN und EINSTELLUNGEN



Die Aktivierung einer INFO-MELDUNG wird wie folgt angezeigt:

BEZUG		BESCHREIBUNG
X	ANZEIGE VERBLOCKTE STEUERUNG ODER WARNHINWEIS	Jede Info-Nachricht wird von einem akustischen Signal begleitet. Die Info-Nachricht verschwindet automatisch nachdem die verlangte Maßnahme durchgeführt wurde. Zum Deaktivieren einer Info-Nachricht: <ul style="list-style-type: none"> ▶ die Taste (R) RESET 3 Sekunden lang drücken; ▶ das akustische Signal abwarten; ▶ die Taste (R) RESET gedrückt halten und mit der OK-Taste bestätigen
	WENN EINE MASSNAHME ERFORDERLICH IST	
Z	VERLANGTE MASSNAHME	
K	ERWEITERTE BESCHREIBUNG	

Zum Aktivieren des Einstellungsmenüs 3 Sekunden lang die Tast (OK) an der LENKSÄULE drücken. Durch Drücken der Taste (OK) durch das Menü scrollen. Die Einstellungen mit der Taste (RESET) ändern und mit der Taste (OK) bestätigen.

BEZUG		BESCHREIBUNG
F	SPRACHE	Einstellung einer der verfügbaren Sprachen.
G	MASSEINHEIT	Metrisch: km/h, l/h, °C oder angelsächsisch: mph, gph, °F
H	UHR	Einstellung von Stunden, Minuten und Sekunden



L	PLANMÄSSIGE WARTUNG	<p>WARTUNG OK: Kein Eingriff erforderlich.</p> <p>WARTUNG (rotes Symbol): Die für jede erreichte Zeitspanne verlangten Arbeiten durchführen (siehe das WARTUNGSHANDBUCH).</p> <p>Nach Beendigung der Arbeiten 3 Sekunden lang die Taste (R) RESET zum Rücksetzen drücken, nach dem akustischen Signal mit der Taste (OK) bestätigen.</p>
M	VERLASSEN DES MENÜS	Die Einstellungen sichern und das Menü verlassen.



BEDIENTAFELN (P)

BEZUG		BESCHREIBUNG
3	WAHLSCHALTER STEUERPLATZ (BLAUER SCHLÜSSEL)	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
4	NOTSTOPP	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
6	BETRIEBSART (ROTER SCHLÜSSEL)	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
33	RUNDUMLEUCHTE AM DACH	ON/OFF-Schalter. Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
38	VORDERE ARBEITSSCHEINWERFER	(Falls installiert). ON/OFF-Schalter. Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
39	HINTERE ARBEITSSCHEINWERFER	(Falls installiert). ON/OFF-Schalter. Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
137	WAHLSCHALTER ARBEITSBEREICH ARBEITSBÜHNE	(Falls installiert). Siehe das Handbuch der HUBARBEITSBÜHNE.
150	SYSTEM MERLO EPD®	(Falls installiert). Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
151	MOTORDREHZAHLEGLER	(Falls installiert). Manuelle Einstellung der Motordrehzahl. Die Fahrgeschwindigkeit der Maschine wird über das Gaspedal (14) geregelt.
227	REINIGUNG DES EMISSIONSKONTROLLSYSTEMS	(Falls installiert). Siehe Absatz EMISSIONSKONTROLLSYSTEM.
228	AUTOMATISCHE BESCHLEUNIGUNG DER TELESKOPARM-BEWEGUNGEN	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
310	ARBEITSSCHEINWERFER AM TELESKOPARM	(Falls installiert). ON/OFF-Schalter. Siehe Kapitel KONTROLLE DER KABINE.
311	SCHWIMM-MODUS DES TELESKOPARMS	(Falls installiert). Siehe ABSCHNITT 5.
313	ELEKTRISCHE NOTPUMPE	(Falls installiert). Siehe das Handbuch der HUBARBEITSBÜHNE.
315	ABKUPPELN DER ANBAUGERÄTE VOM ANBAURAHMEN	(Falls installiert). Siehe MODUL 3.



KONTROLLEUCHTENTAFEL (S)

Sollte ein Abschalten des Motors der Maschine erforderlich sein, wird auf die Angaben im Kapitel KONTROLLE DER KABINE → EIN- UND AUSSCHALTEN DER MASCHINE → ABSCHALTVERFAHREN DES MOTORS verwiesen.

BEZUG		BESCHREIBUNG
46	GERINGER BREMSÖL-FÜLLSTAND ODER UNZUREICHENDER DRUCK	An den Straßenrand fahren und den Motor abstellen. Den Ölstand im Behälter kontrollieren. Falls erforderlich mit der in MODUL 5 genannten Bremsflüssigkeit nachfüllen. Wenn der Fehler weiterhin besteht die Maschine NICHT verwenden und die Gebietsvertretung oder den Vertragshändler kontaktieren.
47	VERSTOPFUNG DES MOTORLUFTFILTERS	An den Straßenrand fahren und den Motor abstellen. Den Filter wie im WARTUNGSHANDBUCH angegeben reinigen. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren wenn der Fehler weiter besteht.
48	NIEDRIGER ÖLFÜLLSTAND DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS	Den Motor sofort abstellen. Nachfüllen wie im ABSCHNITT 2 → TÄGLICHE KONTROLLEN DER MASCHINE angegeben.
49	HOHE TEMPERATUR ÖL DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS	Den Motor sofort abstellen. Warten bis die Temperatur abgesunken ist. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren wenn der Fehler weiter besteht.
54	AKTIVIERUNG DES LASTKONTROLLSYSTEMS	Siehe Kapitel LASTKONTROLLE.
88	DIFFERENZIALSPERRE	Siehe ABSCHNITT 5.
103 104 105		Für dieses Modell nicht verfügbar.
132	NIEDRIGER FÜLLSTAND DER MOTORKÜHLFLÜSSIGKEIT	Nachfüllen wie im ABSCHNITT 2 → TÄGLICHE KONTROLLEN DER MASCHINE angegeben.
133	WASSER IM DIESEL	<p>Den Motor sofort abstellen und einen Behälter mit entsprechenden Abmessungen unter den Kraftstofftank positionieren.</p> <p> Die angegebene Schraube (mit einem 6mm Inbusschlüssel) LOCKERN und das Wasser und eventuelle Ablagerungen im Tank abfließen lassen.</p> <p>Danach die Schraube mit einem Anzugsmoment von 15 Nm festziehen und die Versorgungsanlage entlüften wie im Handbuch des Motors angegeben.</p> 

206	BRUCH DES SEILS DES TELESKOPARMS	Den Teleskoparm absenken und komplett einfahren. Die Maschine nicht verwenden und die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
207	WARTUNG ERFORDERLICH	Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
208	GERINGER DRUCK DER LENKUNGSANLAGE	An den Straßenrand fahren und den Motor abstellen. Wenn der Fehler weiterhin besteht die Maschine NICHT verwenden und die Gebietsvertretung oder den Vertragshändler kontaktieren.
209	JOYSTICK AKTIVIERT	Zeigt die Freigabe zur Steuerung der Bewegungen mittels Joystick an.
230	FUNKTIONSTÖRUNG IM EMISSIONSKONTROLLSYSTEM	(Falls installiert). An den Straßenrand fahren und den Motor abstellen. Wenn der Fehler weiterhin besteht die Maschine NICHT verwenden und die Gebietsvertretung oder den Vertragshändler kontaktieren.
231	GERINGE HARNSTOFFQUALITÄT/DEF	(Falls installiert). Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
232	NIEDRIGER HARNSTOFF/DEF-FÜLLSTAND	(Falls installiert). Siehe Kapitel NACHFÜLLEN.
233	TEMPERATUR DES EMISSIONSKONTROLLSYSTEMS HOCH ODER AUSSERHALB DER BETRIEBSPARAMETER.	(Falls installiert). Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
234	REINIGUNG DES EMISSIONSKONTROLLSYSTEM ERFORDERLICH	(Falls installiert). Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
235	UNTERSTÜTZUNG BEIM EMISSIONSKONTROLLSYSTEM ERFORDERLICH	(Falls installiert). Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
236		Für dieses Modell nicht verfügbar.
237	HOHE TEMPERATUR IN DER ANSAUGANLAGE DES MOTORS	Den Motor sofort abstellen. Den Saugfilter reinigen.
238	FESTSTELLBREMSE NICHT EINGELEGT	Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
239		Für dieses Modell nicht verfügbar.
240	MODUS NOTBEWEGUNGEN	Siehe ABSCHNITT 6 → NOTBEWEGUNGEN



241	AUSRICHTUNG HINTERRÄDER	(Falls installiert). Siehe Kapitel KONTROLLE DES ANTRIEBS.
242		Für dieses Modell nicht verfügbar.
243	MODUS SICHERER STATUS	Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
244	ÜBERLASTUNG ANBAUGERÄT	Das Gewicht der Last überschreitet den zulässigen Wert (siehe MODUL 3).
245	BLINKLEUCHTE AUF DER KABINE	Blinkleuchte aktiviert.
251		Für dieses Modell nicht verfügbar.



VIDEOGRAPH

HAUPTANSICHT



ANSICHT DER ANBAUGERÄTEGRUPPE

110		Lastgabeln		Ballengabel FEM-Anbaurahmen
		Mischerschaukel, Schaufeln Materialkorb		Mistgabel, Greifer Radhandling-Vorrichtung
		Kranarm, Spitzenausleger Lasthaken auf Anbaurahmen Mini Tower Jib, Seilwinde Lift		Arbeitsbühnen
		Häcksler, Schild Verschiedene Anbaugeräte		Gewicht des entladenen Anbaugeräts.



LASTDIAGRAMM

111		GRÜNER BEREICH: zulässiger Arbeitsbereich.
		GELBER BEREICH: Arbeitsbereich in der Nähe der zulässigen Verwendungsgrenze.
		ROTHER BEREICH: unzulässiger Arbeitsbereich.
		DUNKELGRAUER BEREICH: durch den Benutzer begrenzter Arbeitsbereich.

INFORMATIONEN ZU RÄDERN UND ABSTÜTZUNGEN

112		GRÜNES RAD: richtig am Boden aufgesetztes und belastetes Rad
		ROTES RAD: unbelastetes Rad
		STABILISATOREN: Die vorderen Stabilisatoren sind korrekt auf dem Boden platziert.

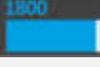
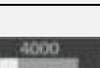
POSITIONIERUNGSPUNKT DER LAST AM LASTDIAGRAMM – GRUNDRISS

113		Position der Last.
-----	---	--------------------

MENÜ

115	Zum Surfen im MENÜ den Griff (18) drehen. Zum Bestätigen der Auswahl den Griff (18) drücken.		
		Bildschirmeinstellungen.	
		Benutzereinstellungen.	 Aktivierung der Videokameras.

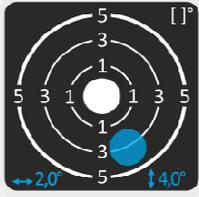
ANZEIGELEISTE DER LAST

117		BLAUER BEREICH und WERT: vom installierten Anbaugerät angehobene Last.
		HELLGRAUER BEREICH und WERT: vom installierten Anbaugerät maximal hebbare Last in die Position des Teleskoparms.
		DUNKELGRAUER BEREICH und WERT: von der Maschine mit installierten Anbaugerät maximal hebbare Last.

GESCHWINDIGKEITSGRENZWERTE DER BEWEGUNGEN

118	Siehe das MENÜ DER BENUTZEREINSTELLUNGEN.	
		Hinweis, dass die kontinuierliche Hydraulikölpzufuhr aktiviert ist (siehe Absatz JOYSTICK).

DIGITALE WASSERWAAGE

137			Modus STANDARDEINSTELLUNG aktiviert.
			Modus FEINEINSTELLUNG aktiviert.
			Prozentsatz (zwischen -100 und 100) des ÖLDURCHSATZES.



MASKE BILDSCHIRMEINSTELLUNGEN.



VERLASSEN DES MENÜS

127		Verlassen des MENÜS FÜR DIE BILDSCHIRMEINSTELLUNGEN und Rückkehr zur HAUPTANSICHT.
-----	---	--

HELLIGKEIT DES BILDSCHIRMS

134		 MODUS Helligkeitseinstellung. AUTO: automatische Einstellung; MANUELL: manuelle Einstellung.
		 Helligkeitsstufe. Im AUTO Modus ist der vorgegebene Wert (5) angegeben. Im MANUELLEN Modus ist der fixe Wert angegeben (von 1 bis 7).

LAUTSTÄRKEPEGEL DES BILDSCHIRMS

135		 Eingestellter Pegel (zwischen 1 und 7).
-----	---	---



MASKE BENUTZEREINSTELLUNGEN



GESCHWINDIGKEITSGRENZWERTE DER BEWEGUNGEN (Prozentsatz des Höchstwertes).

120		Aufstiegsgeschwindigkeit des Teleskoparms
		Abstiegsgeschwindigkeit des Teleskoparms
		Ausziehggeschwindigkeit des Teleskoparms
		Einfahrgeschwindigkeit des Teleskoparms
		Verschubgeschwindigkeit des Teleskoparms.
		Geschwindigkeit der AUX-Steuerung
		Benutzerauswahl. Es können die für 6 verschiedene Benutzer eingestellten Werte gespeichert werden. Zum Aufrufen der gespeicherten Einstellungen die gespeicherte Benutzernummer auswählen.



AUSLADUNGSGRENZWERTE DES TELESKOPARMS

121		Größte (MAX) und kleinste (MIN) Ausladung.
-----	---	--

NEIGUNGSGRENZWERTE DES TELESKOPARMS

122		Größte (MAX) und kleinste (MIN) Neigung.
-----	---	--

GRENZWERTE FÜR HORIZONTALE AUSLADUNG

123		Größte horizontale (MAX) und kleinste (MIN) Ausladung.
-----	---	--

HÖHENGRENZWERTE

124		Größte (MAX) und kleinste (MIN) Höhe.
-----	---	---------------------------------------

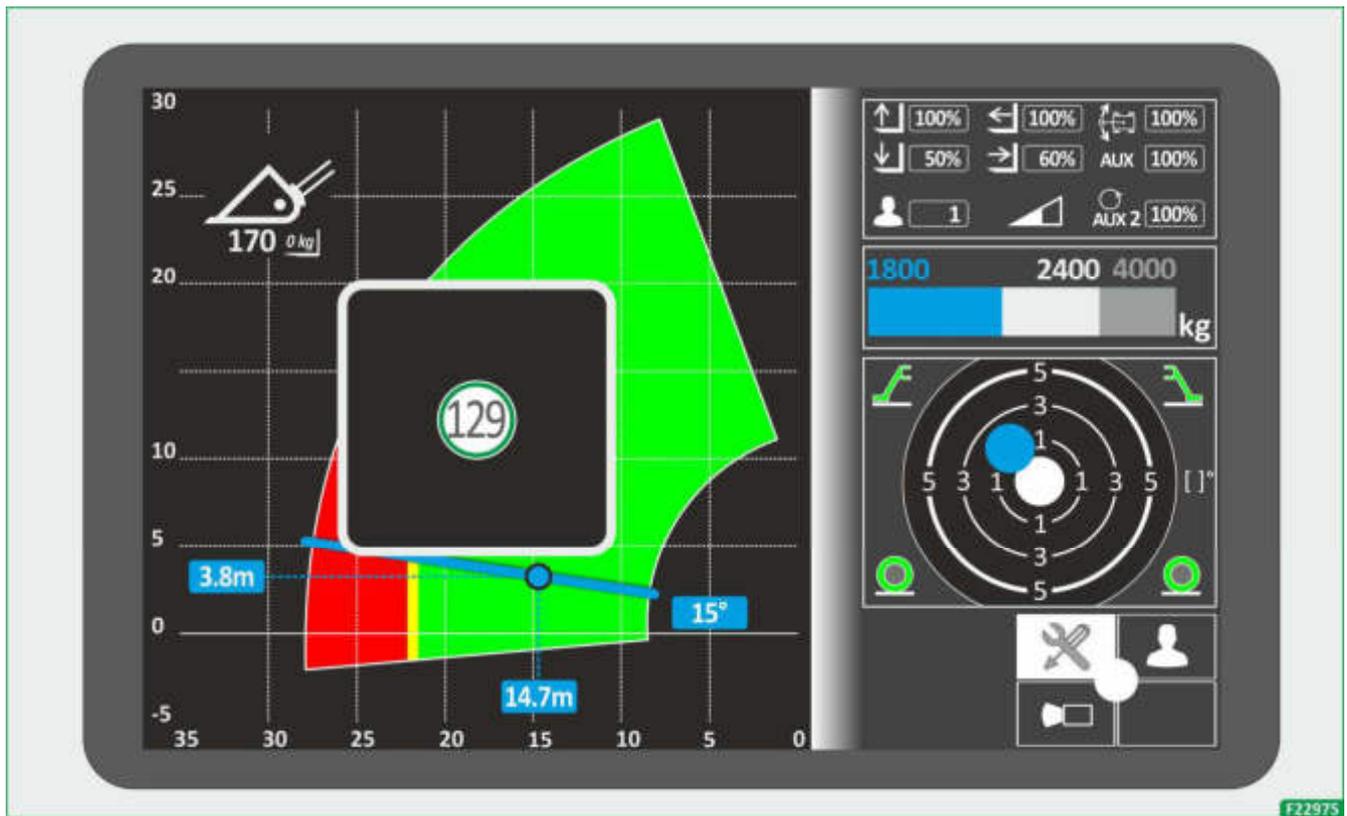
VERLASSEN DES MENÜS

127		Verlassen der BENUTZEREINSTELLUNGEN und Rückkehr zur HAUPTMASKE.
-----	---	--

DEAKTIVIERUNG DER EINGESTELLTEN GRENZWERTE

128		Deaktivierung der eingestellten Werte.
-----	---	--

ANSICHT DER ZUSÄTZLICHEN FENSTER



NOTBEWEGUNGEN

129		Modus NOTBEWEGUNGEN aktiviert. Die Zeitschaltung ist nur für bestimmte Märkte verfügbar (siehe ABSCHNITT 6).
-----	--	--

ABSTÜTZUNG

129		Stabilisierungsphase im Gange.
-----	--	--------------------------------

STÄNDIGER VORLAUF DES HYDRAULIKÖLS

129			Modus STANDARDEINSTELLUNG aktiviert.
			Modus FEINEINSTELLUNG aktiviert.
		100%	Prozentsatz (zwischen -100 und 100) des ÖLDURCHSATZES.
		3	Zusatzsteuerung AUX.



KABINE

**QUETSCHGEFAHR!**

Die Maschine **NICHT verwenden** wenn das Dach oder das Tragwerk der Kabine beschädigt sind, da der Schutz des Bedieners vor herabfallenden Gegenständen oder bei einem Kippen der Maschine nicht gewährleistet ist.

Die Maschine **NICHT verwenden** wenn die rechte Scheibe beschädigt ist oder entfernt wurde, da der Bediener mit der Bewegung des Teleskoparms in Berührung kommen könnte.

TÜR

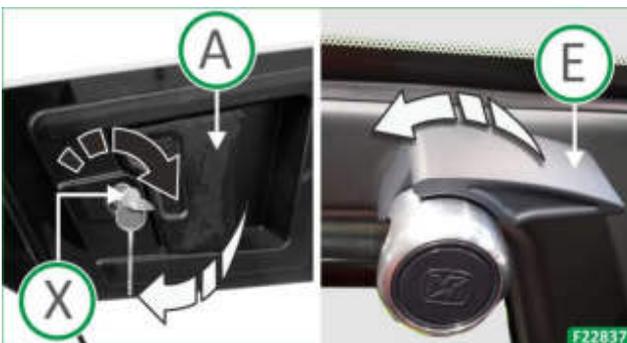
**ABSTURZGEFAHR!**

Während der Benutzung der Maschine muss **der untere Türabschnitt** stets geschlossen sein.

ÖFFNEN DER TÜR

Vom Boden aus: Den Schlüssel (X) im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entsperren und den Griff (A) ziehen.

Von der Kabine aus: Den Griff (E) nach oben drehen.



SCHLIESSEN DER TÜR

Die Tür fest bis zum Anschlag zuziehen. Falls erforderlich das Schloss mit dem Schlüssel (X) versperren.



ÖFFNEN DES OBEREN ABSCHNITTS

Den Griff (F) nach oben drehen und den oberen Türabschnitt vollständig öffnen.

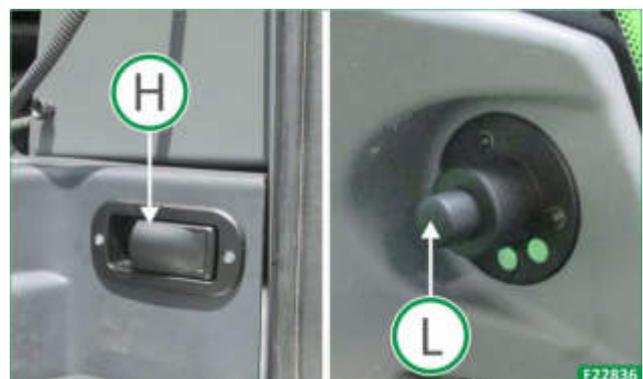


Den oberen Abschnitt an der äußeren Befestigungsvorrichtung (G) einhaken.



SCHLIESSEN DES OBEREN ABSCHNITTS

Vom Boden aus die Vorrichtung (H) oder von der Kabine aus die Taste (L) betätigen. Den oberen Abschnitt schließen und den Griff (F) nach unten drehen.



EINSTEIGEN IN DIE KABINE UND AUSSTEIGEN



ACHTUNG



ABSTURZGEFAHR!

Zum Besteigen der Maschine oder Absteigen von der Maschine **NICHT** die Steuerungsvorrichtungen der Maschine (zB Lenkrad oder Hebeln) benutzen.

UNFALLGEFAHR!

NICHT versuchen eine sich bewegende Maschine zu besteigen oder davon abzustiegen.

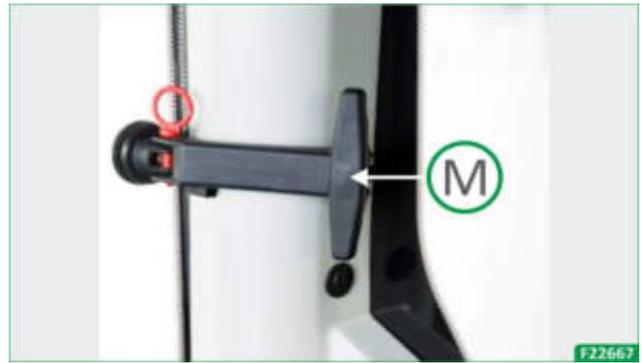
Vor dem Besteigen der Kabine einen Inspektionsgang durchführen, um zu prüfen, ob sich kein Lebewesen oder Gegenstand in der Nähe aufhält.

Die Maschine immer in Richtung Kabine gewandt besteigen oder davon absteigen.

AUSSCHLIESSLICH die seitlich an der Maschine angebrachten Griffe und Stufen verwenden, damit stets **drei Kontaktpunkte** mit der Maschine (zwei Hände und ein Fuß oder zwei Füße und eine Hand) gewahrt bleiben.

Die Maschine **NICHT** mit Werkzeug oder anderen Gegenständen, die den 3-Punkte-Kontakt verhindern, besteigen oder davon absteigen.

HECKSCHEIBE



ÖFFNEN

Den Griff (M) nach links drehen.

SCHLIESSEN

Den Griff (M) nach rechts bis zum Anschlag drehen.



SITZE

MECHANISCHER SITZ



PNEUMATISCHER SITZ (B)



PNEUMATISCHER SITZ (A)



PNEUMATISCHER SITZ (B)
MIT BEHEIZTER RÜCKENLEHNE





ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Den Sitz **NICHT** bei fahrender Maschine einstellen.

VERLETZUNGSGEFAHR!

Vor dem Benutzen der Maschine den **Sicherheitsgurt** anlegen und einrasten lassen, um bei einem Kippen innerhalb der Schutzstruktur zu bleiben.

Die Maschine **NICHT verwenden** wenn kein Sicherheitsgurt vorhanden oder der Verschluss beschädigt ist.

Vor dem Anlassen der Maschine eine korrekte Sitzposition einnehmen und die Sitzposition einstellen:

VOR/ZURÜCK (1)

Den Hebel nach oben ziehen, den Sitz nach vor oder zurück gleiten lassen. Den Hebel loslassen, um die Position zu arretieren.

HÖHE (2)

MECHANISCHER SITZ: zum Höherstellen des Sitzes den Knauf in Richtung "+" drehen, zum Tieferstellen in Richtung "-" drehen.

PNEUMATISCHER SITZ (A): bei eingeschalteter Schalttafel den Knauf drücken, um den Sitz höher zu stellen oder ziehen, um ihn tiefer zu stellen.

PNEUMATISCHER SITZ (B): bei eingeschalteter Schalttafel den Hebel hochziehen, um den Sitz höher zu stellen oder drücken, um ihn tiefer zu stellen.

STEIFIGKEIT (3)

MECHANISCHER und PNEUMATISCHER SITZ (A): den Griff im Uhrzeigersinn drehen, um die Steifigkeit zu erhöhen oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

PNEUMATISCHER SITZ (B): automatische Einstellung.

NEIGUNG DER RÜCKENLEHNE (4)

Den Rücken gegen die Rückenlehne lehnen. Den Hebel betätigen, um die Position zu entsperren und die gewünschte Neigung einzustellen. Den Hebel loslassen, um die Position zu arretieren.

SICHERHEITSGURT (5)

Die richtige Sitzposition einnehmen und den Sicherheitsgurt abwickeln, dabei nicht brüsk daran ziehen.

Den Sicherheitsgurt über das Becken legen und die Lasche in die Schnalle einrasten lassen. Zum Entsperren des Sicherheitsgurts die rote Taste an Schnalle drücken.

DOKUMENTENTASCHE (6)

Die Dokumententasche befindet sich hinter dem Sitz und dient zum Verstauen der Bedienungsanleitung der Maschine.

LENDENWIRBELSTÜTZE (7)

NUR FÜR PNEUMATISCHEN SITZ (B). Um die gewünschte Stütze zu erzielen den Knauf im oder gegen den Uhrzeigersinn drehen.

LÄNGSSTOSSDÄMPFER (8)

NUR FÜR PNEUMATISCHEN SITZ (B). Zum Aktivieren des Systems den Hebel im Uhrzeigersinn, zum Deaktivieren gegen den Uhrzeigersinn drehen.

HEIZUNG DER RÜCKENLEHNE (9)

NUR FÜR PNEUMATISCHEN SITZ (B) MIT BEHEIZTER RÜCKENLEHNE

Zum Ein- oder Ausschalten der Rückenlehnheizung die Taste an der linken Seite des Sitzes drücken.



EIN- UND AUSSCHALTEN DES MOTORS

**ACHTUNG****UNFALLGEFAHR!**

Die Maschine **NICHT starten** wenn die beschriebenen Kontrollleuchten nicht wie angegeben funktionieren. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um technische Unterstützung zu erhalten.

EXPLOSIONSGEFAHR!

Für den Kaltstart **KEINEN Äther verwenden** .

Die Batterie mit der Elektroanlage verbinden, dazu den Wahlschalter (D) auf "ON" drehen.



VORGANGSWEISE FÜR DIE INBETRIEBNAHME

MOTOR
AUSGESCHALTET

Zündschlüssel (8) in
Position "0".



AKTIVIERUNG DER



KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) und des
ARMATURENBRETTS (C)

Zündschlüssel (8) in Position "R".

In dieser Position erfolgt ein allgemeiner Check und danach bleiben die folgenden KONTROLLLEUCHTEN eingeschaltet:

ARMATURENBRETT

(C)



KONTROLLLEUCHTENTAFEL

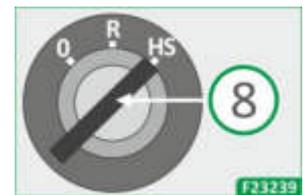
EL (S)



- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen
- ▶ Mit dem Wahlschalter (29) den gewünschten Lenkmodus wählen;
- ▶ Die Fahrtrichtungssteuerung (20) in Neutralstellung „N“ bringen.
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse (15) treten.

ANLASSEN DES MOTORS

Zündschlüssel (8) in
Position "HS".

**HINWEIS****STARTVORGANG BLOCKIERT**

Das Anlassen des Motors wird mit der Fahrtrichtungssteuerung (20) in Position "F" oder "R" blockiert: eine entsprechende Informationsmeldung wird am ARMATURENBRETT (C) eingeblendet.

Den Schlüssel loslassen, sobald der Motor startet. Wenn der Motor nicht innerhalb von 20 Sekunden anspringt, den Schlüssel wieder auf „0“ stellen und zwei Minuten vor dem nächsten Versuch warten.

Nach dem Anlassen des Motors:

- ▶ Prüfen, ob alle Kontrollleuchten mit Ausnahme der Kontrollleuchte der Feststellbremse erlöschen . Andernfalls die Maschine ausschalten und die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um Unterstützung zu erhalten.



- ▶ Mit dem Wahlschalter (19) den gewünschten Gang auswählen;
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse (15) gedrückt halten und die Feststellbremse (37) auskuppeln;
- ▶ Die Fahrtrichtung mithilfe des Fahrtrichtungsschalters (20) auswählen.



HINWEIS



FAHREN BLOCKIERT.

Wenn die Fahrtrichtung "F" oder "R" bei eingelegerter Feststellbremse (37) gewählt wird, lässt sich die Maschine nicht bewegen: eine entsprechende Informationsmeldung wird am ARMATURENBRETT (C) eingeblendet.

- ▶ schrittweise das Gaspedal (14) drücken und gleichzeitig das Pedal der Betriebsbremse (15) loslassen.
- ▶ eine kurze Strecke fahren, dabei die Funktionstüchtigkeit der Lenkung und der Betriebsbremse prüfen.

VORGANGSWEISE BEIM ANHALTEN



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Maschine **NICHT** mit angehobenem Teleskoparm unbeaufsichtigt lassen.

Die Maschine auf einer ebenen und konsistenten Oberfläche parken Die Feststellbremse einrücken, den Getriebe- und Fahrtrichtungsschalter in Neutralstellung "N" bringen.

Den Teleskoparm komplett einfahren und das Anbaugerät auf den Boden absenken.

- Den Zündschlüssel (8) auf "0" drehen. Der Motor schaltet sich aus.



Den Schlüssel (8)

abziehen und mithilfe der Griffe und Stufen von der Maschine absteigen. Die Kabinentür versperren.

Auf öffentlichen Straßen die Räder mit entsprechenden Keilen arretieren.

ABKLEMMEN DER BATTERIE.



ANMERKUNG



SCHÄDEN AN ELEKTRONISCHEN BORDSYSTEMEN!

Die Batterie NICHT manuell deaktivieren:

- ▶ bei laufendem Motor;
- ▶ bei eingeschaltetem ARMATURENBRETT (C);
- ▶ vor 120 Sekunden ab dem Abschalten des Motors.

Den Wahlschalter (D) in Position „OFF“ drehen: 120 Sekunden danach trennt die Maschine die Batterie von der Elektroanlage.



LICHTER UND SICHT

LICHTER UND WARNTON (HUPE)

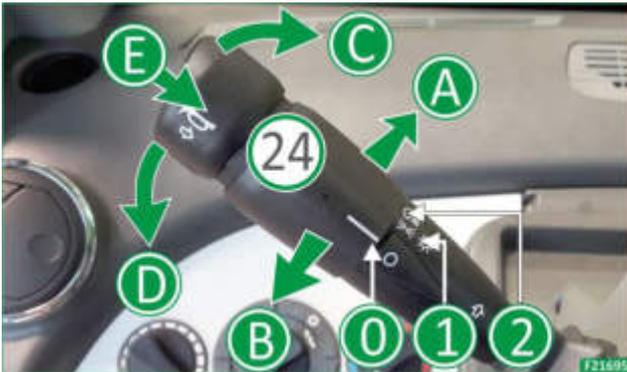


HINWEIS



ALLGEMEINE INFORMATIONEN.

Die im Verwendungsland der Maschine geltenden Vorschriften einhalten.



Den Zündschlüssel (8) auf "R" drehen und den Hebel (24) in die folgenden Positionen bringen:

- 0:** Lichter ausgeschaltet
- 1:** Standlichter
- 2:** Abblendlichter
- A:** Fernlichter
- B:** Lichthupe
- C:** Fahrtrichtungsanzeiger rechts
- D:** Fahrtrichtungsanzeiger links
- E:** Warnton (Hupe), auch bei Zündschlüssel in Position "0".

WARNBLINKANLAGE

Zum Ein- oder Ausschalten der 4 Notlichter die Taste (9) rücken, auch bei Zündschlüssel in Position "0".



BLINKLEUCHTE AM DACH und ZUSÄTZLICHE LICHTER (falls installiert)



Den Zündschlüssel (8) auf "R" drehen und den gewünschten ON/OFF-Schalter betätigen.

(33) Blinkleuchte am Dach.

(38) zusätzliche Beleuchtung an Kabine (vorne).

(39) zusätzliche Beleuchtung an Kabine (hinten).

(310) zusätzliche Beleuchtung am Teleskoparm.

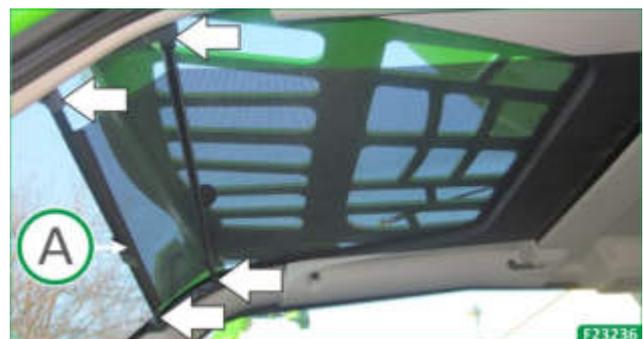
KABINENBELEUCHTUNG

Zum Ein- oder Ausschalten der Kabinenbeleuchtung den Schalter (A) drücken, auch bei Zündschlüssel (8) in Position "0".



SONNENBLENDE

Die Sonnenblende durch Ziehen am Punkt (A) bis zu den entsprechenden Befestigungen abrollen, um den gewünschten Sonnenschutz zu erzielen.



RÜCKSPIEGEL

**ACHTUNG****UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!**

Die Maschine **NICHT verwenden** wenn die Spiegel **beschädigt oder nicht vorhanden sind**. Die Gebietsvertretung oder den Händler für den Austausch kontaktieren.

Die Maschine ist mit zwei Rückspiegeln ausgestattet: einer für die linke Seite (4) und einer für die rechte (17).

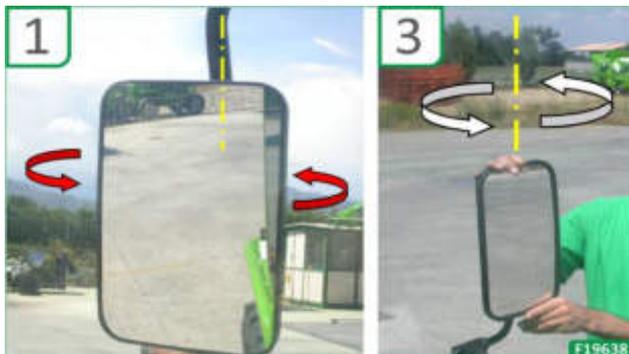
Die Rückspiegel verwenden, um die Sicht auf den Arbeitsbereich der Maschine zu erhöhen.

Nach dem Schließen der Stützbügel diese bis in die Sperrposition nach außen drehen. Ihre Position während der Einstellung des Spiegels **NICHT** verändern.

Alle in diesem Absatz beschriebenen Vorgangsweisen müssen bei abgeschaltetem Motor und komplett eingefahrenem und abgesenktem Arm durchgeführt werden.

EINSTELLUNG DER POSITION

Neben dem Bediener in der Kabine ist ein "zweiter Bediener" am Boden erforderlich um den Spiegel innerhalb seiner Rotationsachse zu drehen [Abbildung 1 und 3].



Die richtige Sitzposition einnehmen und die Tür schließen.

Dem Bediener am Boden die Richtung anzeigen, in welche der Spiegel gedreht werden muss, bis:

- ▶ die Innenkante des rechten Rückspiegels auf die linke hintere Kante der Kabine ausgerichtet ist [Abbildung 2].



- ▶ die Innenkante des linken Rückspiegels auf die rechte Seite der Maschine ausgerichtet ist [Abbildung 4].



KLIMATISIERUNG

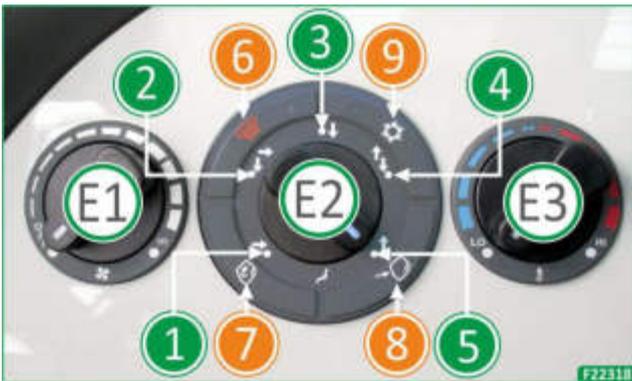
**HINWEIS****FILTERVERSTOPFUNG.**

KEINE Gegenstände auf der linken Seite des Sitzes ablegen, um den Lufteintritt von außen nicht zu verstopfen.

Die Stutzen befinden sich am Armaturenbrett und am Fuß des Sitzes.

Zum Anheben der Lamellen drücken, dann den Stutzen in die gewünschte Position einstellen.

Den Durchsatz mit folgenden Bedienelementen regeln:

**DREHKNOPF (E1)**

Einstellung der Belüftung

- OFF:** Belüftung ausgeschaltet
HI: Belüftung Geschwindigkeit

DREHKNOPF (E2)

Auswahl des Luftstroms

- 1:** zum Bediener
2: zum Bediener und zu den Füßen
3: zu den Füßen
4: zur Windschutzscheibe und zu den Füßen
5: zur Windschutzscheibe
6: Schnelles Enteisen der Windschutzscheibe
7: Umluftbetrieb in der Kabine
8: Luftansaugung außen

9: Klimaanlage

Die Kontrollleuchten neben den Tasten zeigen die Aktivierung des Bedienelements an.

**HINWEIS****KLIMAANLAGE (falls installiert).**

Das intermittierende Aufleuchten der Kontrollleuchte der Klimaanlage zeigt an, dass die Anlage entladen ist. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um Unterstützung zu erhalten.

Eventuelle Tropfen unter der Maschine sind normal, sie bilden sich durch das Kondenswasser aufgrund der entfeuchtenden Wirkung der Klimaanlage.

Die Klimaanlage **NICHT aktivieren**, wenn der GRIFF (E1) zum EINSTELLEN DER BELÜFTUNG auf OFF steht.

DREHKNOPF (E3)

Temperatureinstellung

- LO:** Mindesttemperatur
HI: Höchsttemperatur



LASTKONTROLLE

BETRIEBSART (ROTER SCHLÜSSEL)



Zum Auswählen der Betriebsart der Maschine den Wahlschalter in die entsprechende Position drehen.

A) UMSCHLAGEN VON LASTEN



HINWEIS



ABZIEHEN DES SCHLÜSSELS (6).

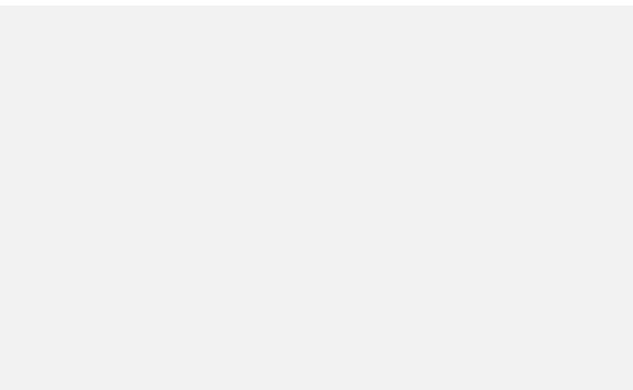
Der Schlüssel kann nur bei Wahlschalter (6) in Position "A" abgezogen werden.

B) BEWEGUNGEN GESPERRT

In diesem Zustand sind die Bewegungen des Teleskoparms und der Abstützungen gesperrt.

C) NOTBEWEGUNGEN

Siehe ABSCHNITT 6 → NOTBEWEGUNGEN



FESTSTELLBREMSE



Bei laufendem Motor:

- ▶ Zum Einlegen der Feststellbremse die Taste (37) drücken: die entsprechende LED und die Kontrollleuchte (57) **(P)** leuchten am ARMATURENBRETT (C) auf.
- ▶ Zum Auskuppeln der Feststellbremse die Taste (37) erneut drücken: die entsprechende LED und die Kontrollleuchte (57) **(P)** erlöschen am ARMATURENBRETT (C). Wenn sich die Feststellbremse nicht auskuppelt siehe ABSCHNITT 6 → ZUGVORRICHTUNG DER MASCHINE.

Bei abgestelltem Motor wird die Feststellbremse **automatisch** eingelegt.

Wird bei eingelegter Feststellbremse die Fahrtrichtung "F" oder "R" aktiviert, ertönt ein aussetzendes akustisches Signal.



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Die Feststellbremse **NICHT** während der Fahrt einlegen: das sofortige Anhalten kann den Verlust der Last oder das Kippen der Maschine bewirken.

Die Kontrollleuchte (238) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) und ein akustisches Signal in der Kabine werden aktiviert, wenn der Bediener die Kabine verlässt ohne die Feststellbremse (37) eingelegt zu haben.



NOTSTOPP

**ACHTUNG****UNFALLGEFAHR!**

Die Taste nur im **Notfall** verwenden. Die Taste (4) **NICHT** für den Betriebsstopp unter normalen Bedingungen verwenden.

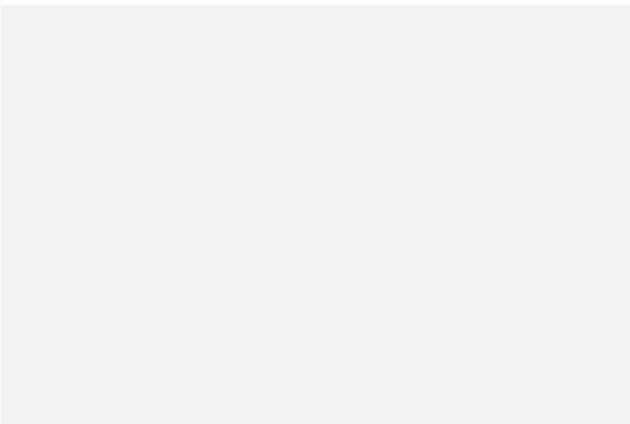
**HINWEIS****NOTSTOPP.**

Die Verwendung der Taste (4) verursacht das Abschalten des Motors.



Die Taste (4) **NUR** drücken, wenn das Loslassen oder Abschalten der Steuerung nicht die entsprechende Bewegung unterbricht.

Zum Wiederherstellen des Maschinenbetriebs die Taste (4) in die aufgestanzte Pfeilrichtung drücken.



JOYSTICK (1)

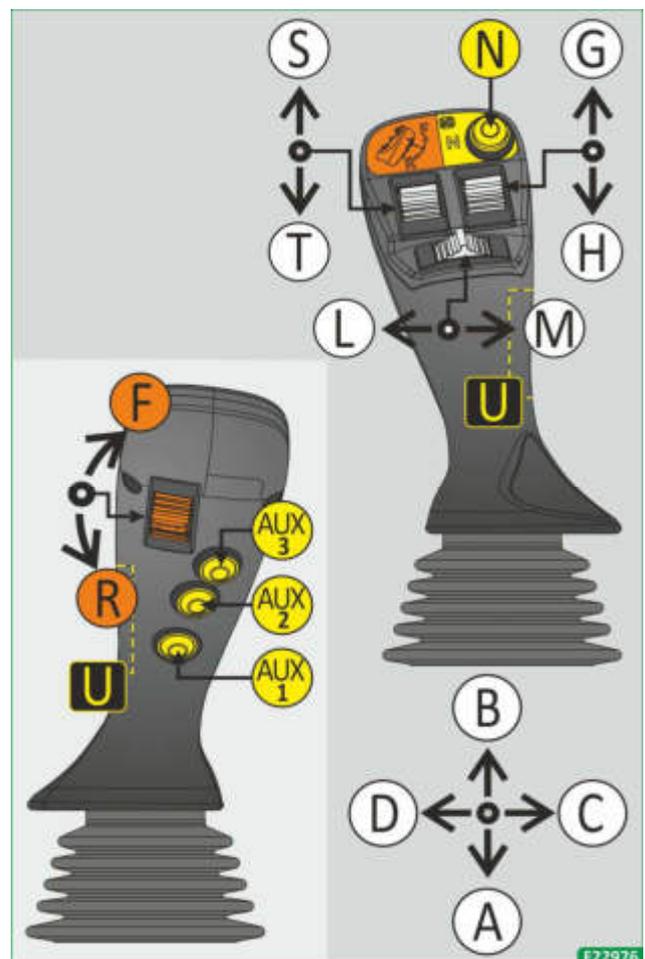
Zum Aktivieren des Joysticks (1) die Handfläche auf den Mittelteil (U) legen. Die Kontrollleuchte (209)  an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) schaltet sich ein sobald der Joystick aktiv ist.

**HINWEIS****SCHUTZ VOR UNBEABSICHTIGTEN BEWEGUNGEN.**

Der Joystick (1) wird deaktiviert sobald die Hand vom Mittelteil (U) genommen wird.

SCHUTZ VOR UNSACHGEMÄSSEM GEBRAUCH.

Die Joystick-Funktion wird mit dem WAHLSCHALTER DER STEUERQUELLE (3) auf KABINE gedreht aktiviert, ist der Wahlschalter auf ARBEITSBÜHNE oder FUNKFERNSTEUERUNG gedreht, ist die Funktion deaktiviert (falls installiert).



Die Bewegungsgeschwindigkeit erhöht oder verringert sich je nach Umfang der Steuerung und kommt beim Loslassen zum Stillstand.

ANHEBEN/SENKEN DES TELESKOPARMS

A = Anheben
B = Absenken

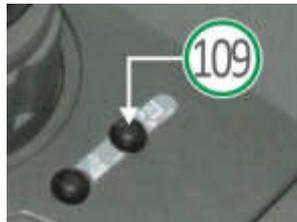
AUSLADUNG/EINZIEHEN DES TELESKOPARMS

S = Ausladung
T = Einziehen

NEIGUNG DES ANBAURAHMENS

C = Neigung nach unten
D = Neigung nach oben

Zum Sperren oder Entsperren der Steuerung die Taste (109) drücken. Die Steuerung ist verfügbar wenn die LED der Taste (109) leuchtet.



TELESKOPARM-SEITENVERSCHUB



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Vor einer Fahrt prüfen, ob die Kontrollleuchte (56) am ARMATURENBRETT C1 erloschen ist.

L = Verfahren nach links
M = Verfahren nach rechts

VORDERE HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Zum Speisen der vorderen Hydraulikanschlüsse am Teleskoparm die Zusatzsteuerung AUX verwenden.

Zum Auswählen der Zusatzsteuerung AUX die Taste (107) unten am Joystick (1) drücken.



G = Ölfluss zum Hydraulikanschluss (A)
H = Ölfluss zum Hydraulikanschluss (B)

Die Taste (107) aktiviert und deaktiviert die Zusatzsteuerungen AUX der Maschine. Die Led im Inneren der Taste (107) zeigt den Status der Aktivierung an:

- ▶ Led leuchtet: Funktionsfähigkeit aktiviert;
- ▶ Led ausgeschaltet: Funktionsfähigkeit deaktiviert.

ZUSATZSTEUERUNGEN AUX1 / AUX2 / AUX3

Wird verwendet, um spezifische Bewegungen einiger Anbaugerät zu steuern (siehe MODUL 3).

Vorab prüfen, ob die LED an der Taste (107) unten am Joystick (1) ausgeschaltet ist: falls erforderlich die Taste (107) drücken.

FAHRTRICHTUNG

Die Funktionsweise der Tasten (F / N / R) ist die gleiche, die im Abschnitt zur FAHRTRICHTUNG in diesem Kapitel beschrieben wurde.

TOTMANN-ZUSATZSTEUERUNGEN

Werden bei den vorgesehenen Anbaugeräten verwendet (siehe MODUL 3). Ermöglicht das Aktivieren der Drehbewegung des Anbaugeräts ohne die Steuerung gedrückt zu halten.





HINWEIS



ÜBERHITZUNG DER HYDRAULIKANLAGE

Die Steuerung NICHT länger als 10 Minuten dauerhaft verwenden.

Aktivierung:

- ▶ Die Taste (102) unten am Joystick (1) gedrückt halten bis das Fenster im Schriftfeld (129) am Videograph erscheint. 
- ▶ Die gewünschte Zusatzsteuerung über die Tasten AUX1 / AUX2 / AUX3 am Joystick (1) oder die Taste (107) unten am Joystick auswählen.
- ▶ Zum Einstellen der Drehgeschwindigkeit des installierten Anbaugeräts das Bedienelement (G) oder (H) am Joystick (1) verwenden.
- ▶ Nach Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit die Taste (102) loslassen, um die Totmannfunktion zu aktivieren. Danach das Bedienelement (G) oder (H) am Joystick (1) loslassen.

Die Aktivierung der Totmannfunktion wird angezeigt durch:

- ▶ das Aufleuchten der Kontrollleuchte auf der Taste (102);
- ▶ die Anzeige der Betriebsinformationen im Feld (118) der Hauptansicht des Videographs (D).

Zum Ändern der Drehgeschwindigkeit des Anbaugeräts während des Betriebs wie für die Aktivierung vorgehen.

Deaktivierung:

- ▶ Die Taste (102) unten am Joystick (1) drücken: Die Kontrollleuchte erlischt und die Anzeige im

Feld (118) der Hauptansicht des Videographs (D) verschwindet.

AUTOMATISCHE BESCHLEUNIGUNG DER ÜBER DEN JOYSTICK (1) GESTEUERTEN BEWEGUNGEN

Diese Funktion regelt automatisch die Motordrehzahl je nach Umfang der mit dem Joystick (1) durchgeführten Steuerung.

Den Wahlschalter (228) auf der BEDIENTAFEL (P3) betätigen, um die Funktion zu aktivieren / deaktivieren.



- ▶ "1" Aktivierung: Durch Drehen des MOTORDREHZAHLREGLERS (151) ändert sich die Motordrehzahl nicht sondern es wird nur der Höchstwert eingestellt.
- ▶ "0" Deaktivierung: zum Einstellen der Motordrehzahl das Gaspedal (14) betätigen.



HINWEIS



FAHRGESCHWINDIGKEIT.

Vor dem Deaktivieren der Funktion den DREHZAHLREGLER DES MOTORS (151) (falls installiert) auf das Minimum "MIN" drehen.



ABSTÜTZUNGEN

Vor dem Gebrauch der Maschine die von den Abstützungen übertragenen Lasten auf den Boden und den Mindestwiderstand gemäß den Aufklebern auf den Abstützungen prüfen.

Für nicht sehr feste Böden ein weiteres Lastverteilungssystem vorsehen.

Die Maschine NICHT für den Transport auf Abstützungen positionieren.

**ACHTUNG****KIPPGEFAHR!**

Vor dem Ausführen jeglicher Hebevorgänge die Maschine korrekt stabilisieren.

**HINWEIS****AKTIVIERUNG DER STABILISATOREN.**

Ist der Teleskoparm des Fahrzeugs um mehr als **25°** (Sicherheitsgrenzwert) angehoben, wird die Aktivierung der Abstützungen unterbunden.

**HINWEIS****UMPOSITIONIEREN AUF REIFEN**

Sollte es während der Arbeitsschritte mit gesenkten Abstützungen erforderlich sein, die Maschine wieder auf die Reifen zu bringen, muss kontrolliert werden, ob das Gewicht **der** angehobenen Last innerhalb der im Lastdiagramm für den Einsatz auf Rädern angegebenen Grenzwerte liegt; andernfalls greift die Stabilitätskontrolle der Maschine ein und unterbindet das Manöver.

Vor dem Ausführen dieses Vorgangs ist es daher empfehlenswert, den Teleskoparm zu senken und vollkommen einzufahren.

Hebel (160):

A: Anheben der rechten Abstützung.

B: Senken der rechten Abstützung.

Hebel (161):

A: Anheben der linken Abstützung.

B: Senken der linken Abstützung.

**HINWEIS****STABILISIERTE MASCHINE.**

Die Maschine kann als stabilisiert betrachtet werden, wenn die Vorderreifen vom Boden angehoben sind.



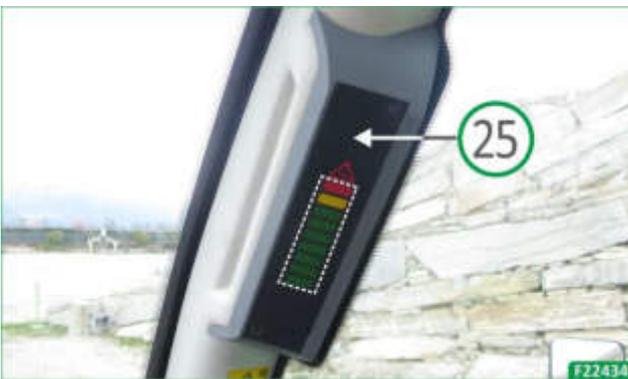
LASTKONTROLLSYSTEM

**ACHTUNG****KIPPGEFAHR!**

Das Lastkontrollsystem **NICHT** zum betrieblichen Anhalten verwenden.

Stets Bezug auf das Lastdiagramm und die Anzeigen für den Auszug und Winkel des Teleskoparms nehmen.

Das System verhindert, dass die zulässigen Grenzwerte für das Tragwerk und die Längs- und Seitenstabilität überschritten werden.



Die Lastkontrollanzeige (25) liefert schrittweise folgende Anzeigen:

GRÜN: Die Maschine befindet sich innerhalb der zulässigen Grenzwerte.

GELB: Die Maschine befindet sich in der Nähe der zulässigen Grenzwerte (aussetzendes akustisches Signal). Die Last wieder innerhalb der zulässigen Grenzwerte bringen bis die grüne Anzeige aktiviert wird.

ROT: Die Maschine hat die zulässigen Grenzwerte erreicht. Das System aktiviert:

- ▶ die Sperre der erschwerenden Bewegungen des Teleskoparms;
- ▶ das aussetzende akustische Signal;
- ▶ das Aufleuchten der Kontrollleuchte (54) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S).

Die Last durch Steuern von nicht erschwerenden Bewegungen wieder innerhalb der zulässigen Grenzwerte bringen bis die grüne Anzeige aktiviert wird.

Im Falle einer Totsperrung der Bewegungen leuchtet die Kontrollleuchte (54) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) auf: Bei diesen Bedingungen siehe ABSCHNITT 6 → NOTBEWEGUNGEN

Wenn die angehobene Last die Tragfähigkeit des installierten Anbaugeräts übersteigt, aktiviert das System:

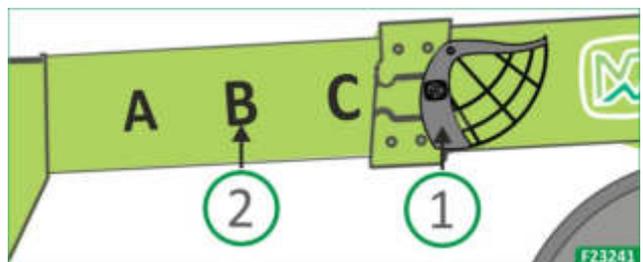


- ▶ die Überlastanzeige (rotes Dreieck);
- ▶ die Sperre der erschwerenden Bewegungen;
- ▶ das aussetzende akustische Signal.

Die Last durch Steuern von nicht erschwerenden Bewegungen wieder innerhalb der zulässigen Grenzwerte bringen bis die Überlastanzeige erlischt.

Im Falle einer Totsperrung der Bewegungen leuchtet die Kontrollleuchte (54) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) auf: Bei diesen Bedingungen siehe ABSCHNITT 6 → NOTBEWEGUNGEN

WINKEL- UND AUSZUGANZEIGEN DES TELESKOPARMS



Zum Verwenden des Lastdiagramms des Anbaugeräts wird auf die Winkel- und Auszugsanzeigen auf der linken Seite des Teleskoparms verwiesen (siehe MODUL 2).



LASTBEGRENZER MIT ANBAUGERÄTEN FÜR SCHWEBENDE LASTEN



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEIN Anbaugerät für schwebende Lasten mit Begrenzer verwenden, ohne den **Lastbegrenzer** angeschlossen zu haben (siehe **MODUL 3**).

Der **Lastbegrenzer**, mit dem die genehmigten Anbaugeräte für schwebende Lasten ausgestattet sind, greift ein, wenn das Gewicht der Last, die man anheben möchte, die maximale Tragfähigkeit des installierten Anbaugeräts übersteigt.

EINGRIFF DES LASTBEGRENZERS

- ▶ Es werden alle Bewegungen des Teleskoparms und des Anbaugeräts gesperrt.
- ▶ Die Stabilitätsanzeige (25) in der Kabine aktiviert das rote Licht.



- ▶ Es schaltet sich ein akustisches Signal in der Kabine mit Dauerton ein.
- ▶ Die blaue Taste (43) leuchtet auf der BEDIENTAFEL (P1) auf.

NEUPOSITIONIERUNG DER LAST AM BODEN

- ▶ Die Taste (43) auf der BEDIENTAFEL (P1) drücken und gedrückt halten.

- ▶ Mit den Steuerungen am Joystick (1) die Bewegungen ausführen, die die Last am Anbaugerät VERMINDERN (z. B. Senken oder Einziehen des Teleskoparms, Abwicklung des Seils) und die Last erneut am Boden positionieren. Andernfalls erfolgt ein neuer Eingriff des Lastbegrenzers: die vorhergehenden Maßnahmen wiederholen.



HINWEIS



EINGRIFFE DES LASTBEGRENZERS.

Drei aufeinanderfolgende Eingriffe des Lastbegrenzers sind zulässig.

Bei einem vierten Eingriff:

- ▶ leuchtet die Kontrollleuchte (54)  für die Aktivierung der STABILITÄTSKONTROLLE Auf der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) auf.
- ▶ Die Stabilitätsanzeige (25) in der Kabine aktiviert das rote Licht.

Unter dieser Bedingung muss das in ABSCHNITT 6 → NOTBEWEGUNGEN beschriebene Verfahren ausgeführt werden.



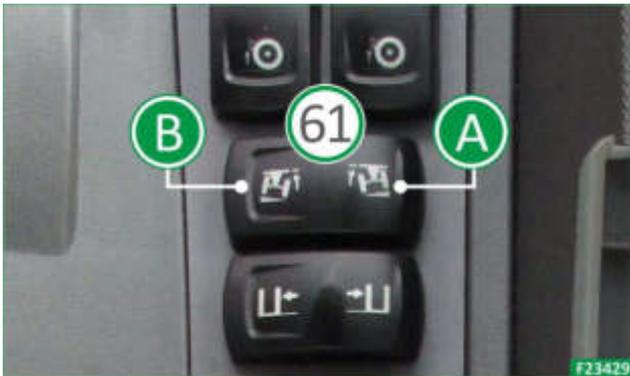
QUERNEIGUNGS AUSGLEICH (NEIGETECHNIK)

**ACHTUNG****UNFALLGEFAHR!**

Vor dem Fahrbetrieb mit der Wasserwaage (13) in der Kabine prüfen, ob die Maschine korrekt nivelliert ist.

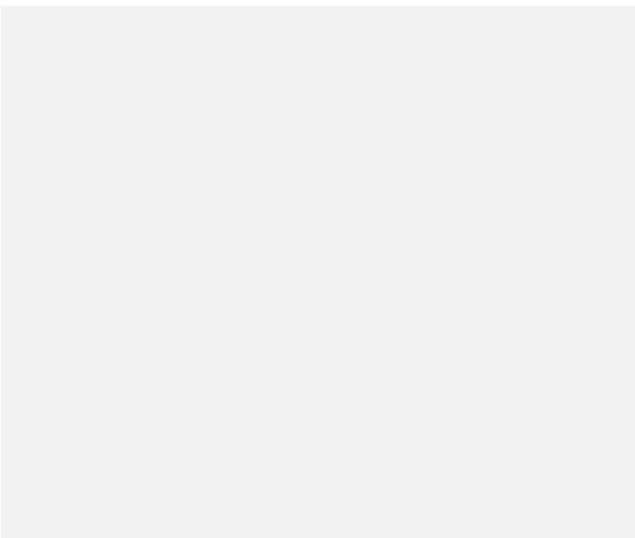
GRENZE FÜR DIE BETRIEBSSICHERHEIT!

Ist der Teleskoparm der Maschine mehr als 25° (Sicherheitsgrenzwert) angehoben, wird die Aktivierung des Querneigungsausgleichs unterbunden. In diesem Fall den Teleskoparm absenken und den Rahmen korrekt nivellieren.



Die Taste (61) drücken:

A = Nivellierung des Rahmens im Uhrzeigersinn.
B = Nivellierung des Rahmens gegen den Uhrzeigersinn.



ANTRIEBSKONTROLLE

ZWEIGANGGETRIEBE

**HINWEIS****WICHTIGE INFORMATIONEN.**

Beim Einschalten des Motors schaltet sich automatisch der schnelle Gang ein.

Der Gangwechsel darf **NUR** bei laufendem Motor und stillstehender Maschine erfolgen.

Den Gang **NICHT** bei fahrender Maschine wechseln.

Für den Gangwechsel den Wahlschalter (19) an der Lenksäule drücken:

P1: langsamer Gang / Leerlauf.

P2: schneller Gang.

Der eingelegte Gang wird im Feld (248) des ARMATURENBRETTS (C1) angezeigt.

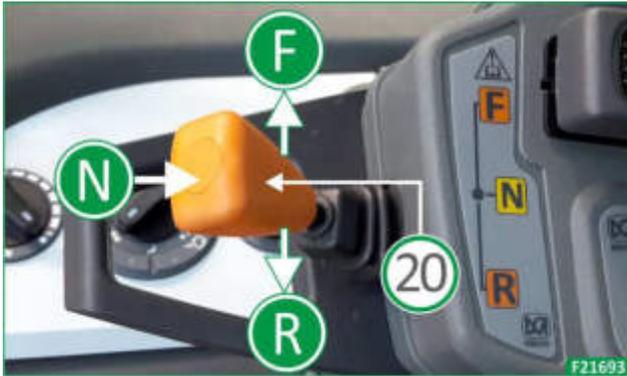
- ▶ **N (Leerlauf):** kein Gang eingelegt. Den Wahlschalter (19) 5 Sekunden lang in "P1" drücken.
- ▶ **1 (langsamer Gang):** diesen Gang verwenden, um ein höheres Drehmoment zu erreichen.
- ▶ **2 (schneller Gang):** diesen Gang verwenden, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen.



FAHRTRICHTUNG

Den Hebel (20) an der Lenksäule verwenden:

- ▶ (F) vorwärts.
- ▶ (N) Leerlauf.
- ▶ (R) rückwärts: die akustische Anzeige wird aktiviert und die Bilder der hinteren Kamera werden am Videographen (D) angezeigt.



Die **Fahrtrichtung** kann auch unter Verwendung der **Tasten F / N / R** am Joystick (1) ausgewählt werden.

Die ausgewählte Richtung wird im Feld (249) des **ARMATURENBRETTS (C1)** angezeigt.

ACHTUNG

UNFALLGEFAHR!

Den Leerlauf "N" beim abwärts fahren **NICHT** auswählen.

HINWEIS

RICHTUNGSUMKEHR.

Die Richtungswahl bei niedriger Geschwindigkeit ändern.

LENKUNG

ACHTUNG

UNFALLGEFAHR!

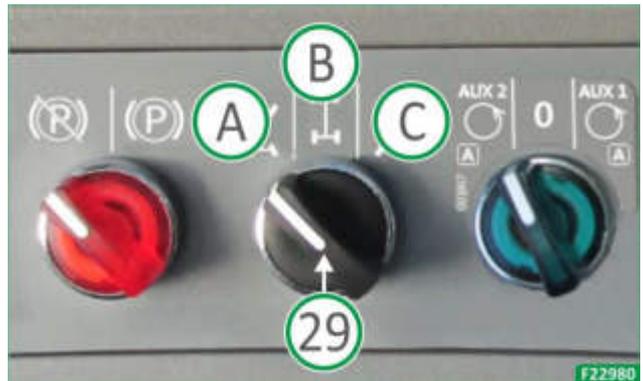
Die Lenkart nur bei laufendem Motor, stillstehender Maschine und auf den Rahmen ausgerichteten Rädern ändern.

HINWEIS

AUSRICHTUNG DER RÄDER.

Zum Ausrichten der Räder den Allrad-Modus oder den Hundegang wählen und dann komplett in beide Richtungen lenken.

Zum Auswählen der Lenkart die Tasten an der **SEITLICHEN STEUERTAFEL (L)** verwenden:



(98) Vorderachs- Lenkung Fahren auf öffentlichen Straßen.

(99) Allrad-Lenkung (99): kleinerer Lenkradius.

(100) Krabbenlenkung (100): Positionierung der Maschine. Die Auswahl wird durch die Kontrollleuchte (55) am **ARMATURENBRETT (C)** angezeigt.

Die LED der zur ausgewählten Lenkung passenden Taste leuchtet auf.



AUSRICHTUNG DER HINTERRÄDER (falls installiert)



Die Ausrichtung der Hinterräder wird durch die Kontrollleuchte (241) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) bei folgenden Bedingungen angezeigt:

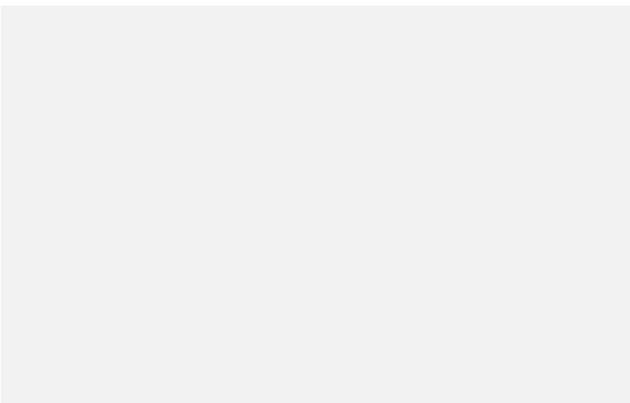
- ▶ Betriebsartenwahlschalter (roter Schlüssel) (6) in Position "B" (Bewegungen blockiert);
- ▶ Fahrtrichtung (20) auf "F" (vorwärts) oder "R" (rückwärts).

Jetzt:

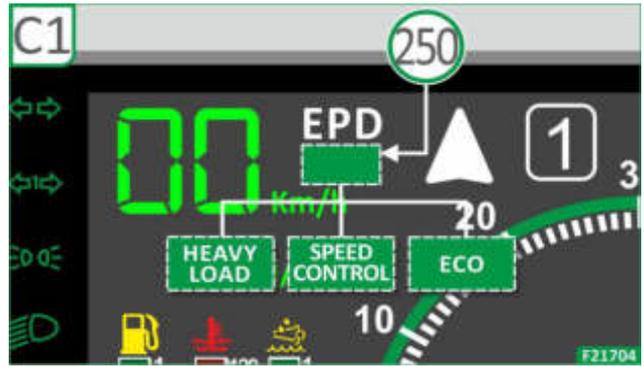
- ▶ Wenn die Räder der Hinterachse auf den Rahmen der Maschine ausgerichtet sind, leuchtet die Kontrollleuchte (241) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) ständig.

Wenn die Räder nicht ausgerichtet sind, blinken die Kontrollleuchten.

Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um in die entsprechende Richtung zu lenken.



SYSTEM MERLO EPD®



HEAVY LOAD

Diese Funktion steuert die Motordrehzahl während der Fahrt automatisch auf Grundlage der Arbeitsbedingungen.

SPEED-CONTROL

Mit dieser Funktion lässt sich die **Fahrgeschwindigkeit** des Fahrzeugs einstellen und konstant halten.



HINWEIS



FUNKTION SPEED CONTROL.

Diese Funktion ist nur im **Vorwärtsgang (F)** verfügbar.

Aktivierung:

- ▶ Die Taste (150) in Position „A“ drücken: Das Aufleuchten der Kontrollleuchte meldet, dass die Vorrüstung aktiviert wurde.



- ▶ Beschleunigen, bis die **gewünschte Geschwindigkeit** erreicht wird.
- ▶ Den Fahrtrichtungsschalter (20) mindestens 2 Sekunden lang in Position (F) stellen: Die Anzeige **SPEED CONTROL** schaltet sich im Feld (250) des ARMATURENBRETTS (C1) ein.
- ▶ Das Gaspedal (14) loslassen: das Fahrzeug hält die eingestellte Fahrgeschwindigkeit bei.



HINWEIS



HINWEISE FÜR DIE FUNKTION SPEED CONTROL.

Funktion nur im **Vorwärtsgang (F)** verfügbar.

Das Inching-Pedal (27) behält seine Betriebsfunktion bei. Beim Loslassen des Pedals kehrt das Fahrzeug erneut auf die **eingestellte Geschwindigkeit** zurück.

Abstellen:

- ▶ Das **Gaspedal** (14) bis zum Anschlag durchtreten oder
- ▶ das Pedal der **Betriebsbremse** (15) treten oder
- ▶ den Fahrtrichtungsschalter (20) in **Position (F)** oder **(R)** stellen.

Erneute Aktivierung:

Um das Fahrzeug wieder auf die zuvor gespeicherte Geschwindigkeit zu bringen:

- ▶ das Gaspedal (14) loslassen;
- ▶ 2 Sekunden lang die Taste (F) des Fahrtrichtungsschalters (20) drücken.

Deaktivierung:

- ▶ Die Taste (150) in Position „B“ drücken.

Die Funktion SPEED CONTROL schaltet sich aus. Die Funktion HEAVY LOAD schaltet sich wieder ein und die gespeicherte Geschwindigkeit wird gelöscht.



HINWEIS



BETRIEBSWEISE HEAVY LOAD.

Beim Starten des Fahrzeugs schaltet sich automatisch die Funktion **HEAVY LOAD** ein. Die mit der Funktion SPEED CONTROL gespeicherte Geschwindigkeit wird gelöscht.

HEAVY LOAD ECO

Diese Funktion ermöglicht eine Verringerung des **Verbrauchs** und der Emissionen.

Aktivierung:

- ▶ Die Taste (150) in Position „B“ (instabile Position) drücken: Die Motorleistung wird automatisch optimiert und die Drehzahl, wenn nötig, verringert.



Deaktivierung:

- ▶ Die Taste (150) in Position „B“ (instabile Position) drücken: Die Funktion HEAVY LOAD schaltet sich automatisch wieder ein.



EMISSIONSKONTROLLSYSTEM

**ACHTUNG****VERBRENNUNGSGEFAHR!**

Die Bestandteile des Emissionskontrollsystems **NICHT berühren**, weil hohe Temperaturen erreicht werden.

Nicht an der Anlage hantieren und nur Kraftstoffe und Flüssigkeiten verwenden, die vom Motorhersteller genehmigt wurden.

REINIGUNG DES SYSTEMS

**HINWEIS****ZUSATZINFORMATIONEN.**

Sollte es nicht möglich sein die Reinigung unverzüglich bei stillstehender Maschine durchzuführen, zeigen das weitere Aufleuchten der Kontrollleuchte (87) an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) und die Aktivierung des Warntons in der Kabine die abnehmende Motorleistung an.

Erfolgt kein Eingriff, könnte technische Unterstützung durch den Händler oder die Gebietsvertretung erforderlich werden.

Während der Verwendung der Maschine wird das System automatisch gereinigt. Sollte eine weitere Reinigung bei stillstehender Maschine und laufendem Motor erforderlich sein, leuchtet die Kontrollleuchte (234) an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) auf.

In diesem Fall:

- ▶ Abschalten alle Kraftübertragungseinrichtungen (z. B. Klimaanlage, Heckzapfwelle usw.);
- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen
- ▶ Den FAHRTRICHTUNGSSCHALTER (20) in Neutralstellung „N“ bringen.
- ▶ Den BETRIEBSARTENWAHLSCHALTER (6) in Position „B“ drehen.

- ▶ Die Taste (227) auf der Bedientafel (P) 2 Sekunden lang drücken.



Die Aktivierung des Reinigungsvorgangs wird durch die automatische Erhöhung der Motordrehzahl auf eine voreingestellte Stufe angezeigt.

**HINWEIS****ALLGEMEINE INFORMATIONEN.**

Sollte der Vorgang nicht sofort gestartet werden, warten, bis der Motor eine höhere Temperatur erreicht und den Vorgang wiederholen.

Den Motor während der Reinigung bei stehender Maschine **NICHT** abstellen.

Die Dauer beträgt ca. 30 Minuten, kann jedoch je nach Umweltbedingungen und Verstopfungsgrad variieren.

Während einiger Phasen kann der Reinigungsvorgang nicht unterbrochen werden: Warten, bis der Stoppbefehl wieder verfügbar wird.

Bei Bedarf kann der Vorgang zeitweise durch Drücken der Taste (227) auf der BEDIENTAFEL (P1) unterbrochen werden. Die Taste (227) auf der Bedientafel (P1) 2 Sekunden lang drücken, um den Vorgang wiederaufzunehmen.

Nach erfolgter Reinigung wird der Vorgang automatisch gestoppt und die Kontrollleuchte (234) an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) erlischt.



GERINGE HARNSTOFFQUALITÄT



Das Aufleuchten der Kontrollleuchten **(231)**  und **(87)**  zeigt die Verschlechterung der Harnstoffeigenschaften im Tank an. Zum Auswechseln des Harnstoffs:

- ▶ Das Abschaltverfahren der Maschine durchführen.
- ▶ Einen Behälter mit entsprechendem Fassungsvermögen unter den Kraftstofftank positionieren.
- ▶ Die Schraube „V“ lockern, damit die Flüssigkeit komplett abfließen kann.
- ▶ Die Schraube „V“ festziehen.
- ▶ Neue Flüssigkeit einfüllen (siehe MOTORHANDBUCH).

FUNKTIONSSTÖRUNG

Das Aufleuchten der Kontrollleuchten **(235)**  und **(87)**  weist auf eine Fehlfunktion des Systems hin: Die Maschine so rasch als möglich anhalten und die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.

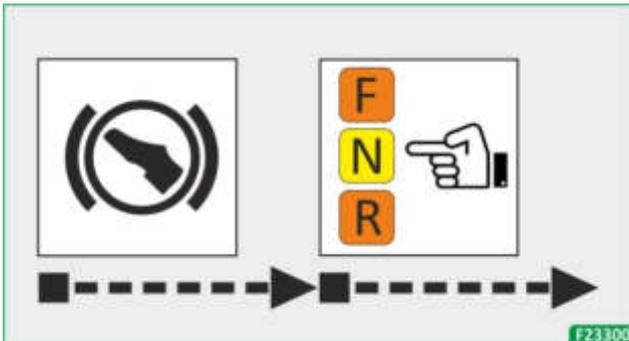
ENDE DES ABSCHNITTS



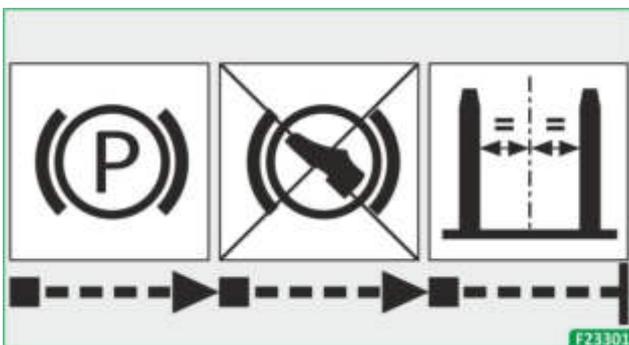
UMSCHLAGEN EINER NICHT SCHWEBENDEN LAST

VORBEREITUNG DER MASCHINE

- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse treten.
- ▶ das Getriebe auf "N" (Leerlauf) stellen (nur Maschine mit 2-Gang-Getriebe)
- ▶ die Fahrtrichtung auf "N" (Leerlauf) stellen.



- ▶ Die Feststellbremse einlegen
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse loslassen.
- ▶ Die Nivellierungsanzeige in der Kabine verwenden, um zu prüfen, ob die Neigung der Maschine die am Lastdiagramm angegebenen Grenzwerte überschreitet: Falls erforderlich, die Maschine mit dem entsprechenden Bedienelement nivellieren oder stabilisieren (falls installiert).
- ▶ Den Abstand zwischen den Gabeln symmetrisch einstellen, um die maximal verfügbare Breite der Last zu verwenden.

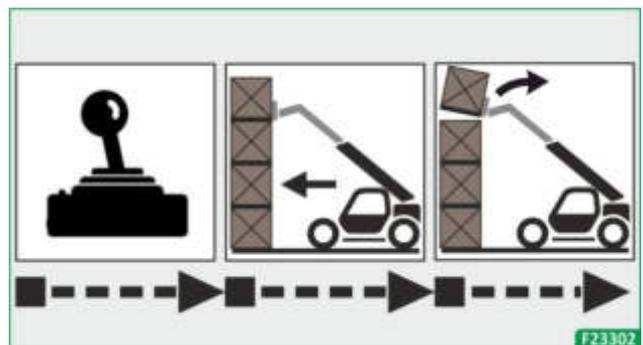


ENTNAHME

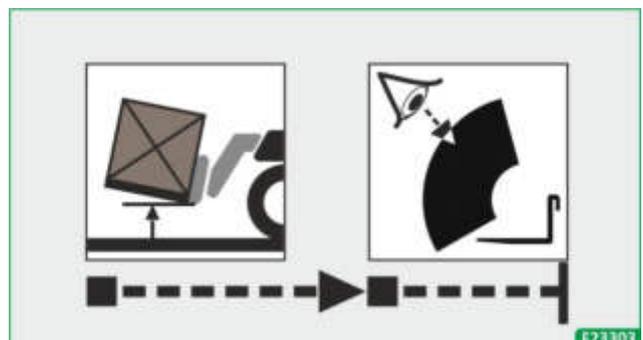
Diese Anweisungen gelten nur für die Entnahme einer Last von oben oder vom Boden.

Unter Verwendung der Bedienelemente am Joystick:

- ▶ den Teleskoparm ausfahren oder langsam mit der Maschine nach vor fahren bis die Gabeln unter der Last eingesetzt sind und den Arm einige Zentimeter anheben;
- ▶ Den Anbaurahmen nach oben neigen, um die Last gegen die Gabeln zu lehnen;



- ▶ Den Teleskoparm einfahren und absenken.
- ▶ Den Teleskoparm und die Last in der am Lastdiagramm angegebenen Beförderungposition positionieren.

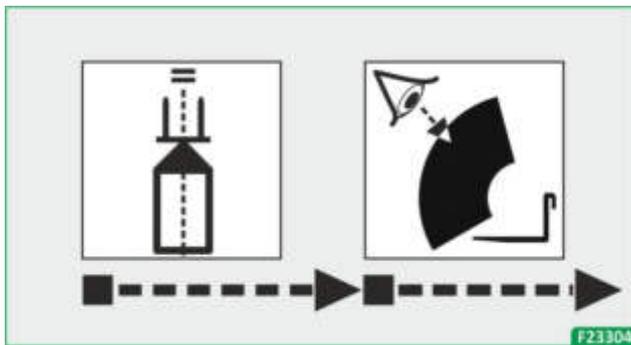


VORBEREITUNG DER MASCHINE

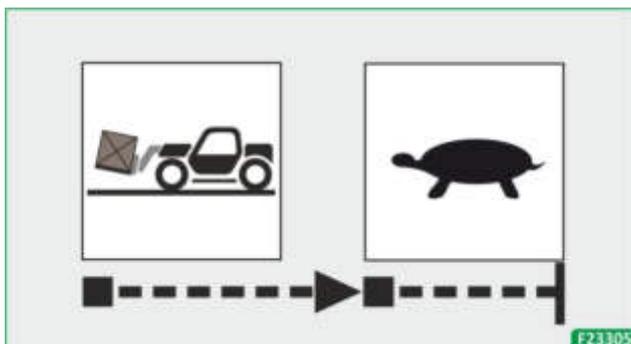
Diese Anweisungen verringern die Kippgefahr oder die Gefahr die Last während des Beförderns oder Bremsens zu verlieren und tragen zur Kontrolle beim Lenken bei.

Vor dem Befördern einer Last:

- ▶ Den Teleskoparm auf den Rahmen ausrichten mit dem Bedienelement **TELESKOPARMSCHWENKUNG** (falls installiert).
- ▶ Prüfen, ob der Teleskoparm und die Last in der am Lastdiagramm angegebenen Beförderungsposition sind.



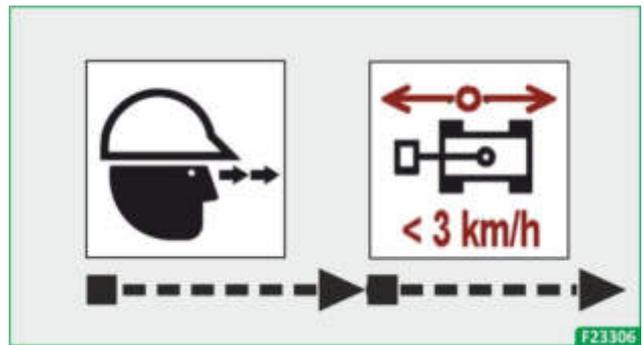
- ▶ Den Langsamgang einlegen.



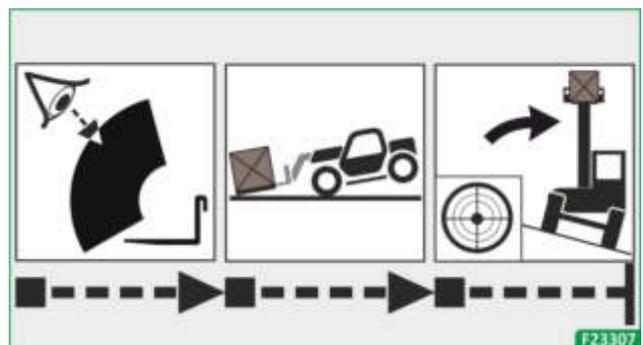
TRANSPORT

Während des Beförderns einer Last:

- ▶ Immer in Fahrtrichtung blicken.
- ▶ Die Last ohne Überschreiten der am Lastdiagramm angegebenen Geschwindigkeitsgrenzen befördern.



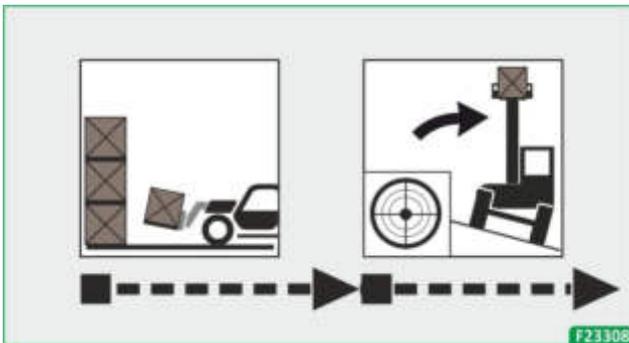
- ▶ Die Last in der am Lastdiagramm angegebenen Beförderungsposition halten.
- ▶ Abrupte Beschleunigungen oder Bremsmanöver, die die Last zum Kippen oder Abstürzen bringen könnten, vermeiden.
- ▶ Mit der Nivellierungsanzeige in der Kabine STÄNDIG das Gefälle des Bodens kontrollieren. Die Maschine mit Hilfe der **VORRICHTUNG ZUR KORREKTUR DER QUERNEIGUNG** nivellieren (falls installiert).



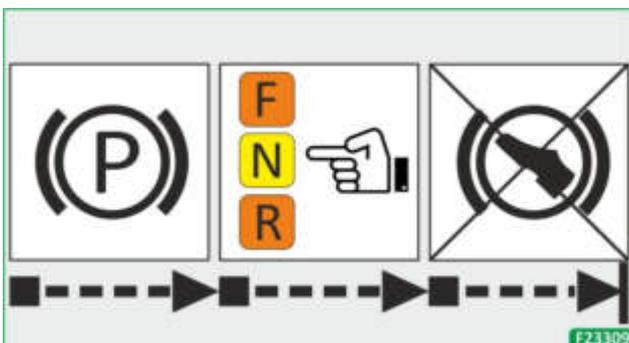
POSITIONIERUNG

Diese Anweisungen gelten nur für die Positionierung einer Last in der Höhe oder am Boden.

- ▶ Ohne abrupte Bremsmanöver sich langsam der Positionierungsstelle annähern.
- ▶ Die Nivellierungsanzeige in der Kabine verwenden, um zu prüfen, ob die Neigung der Maschine die am Lastdiagramm angegebenen Grenzwerte überschreitet: Falls erforderlich, die Maschine mit dem entsprechenden Bedienelement nivellieren oder stabilisieren (falls installiert)

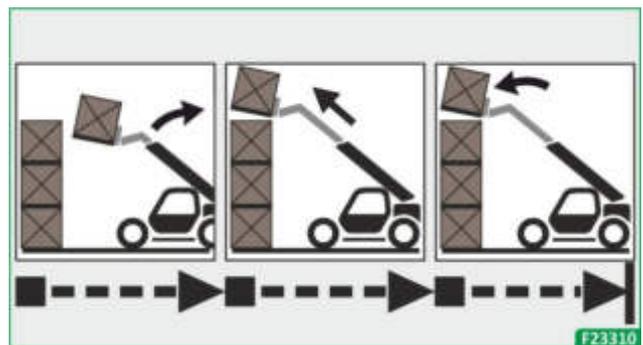


- ▶ Die Feststellbremse einlegen
- ▶ das Getriebe auf "N" (Leerlauf) stellen (nur Maschine mit 2-Gang-Getriebe)
- ▶ die Fahrtrichtung auf "N" (Leerlauf) stellen.
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse loslassen

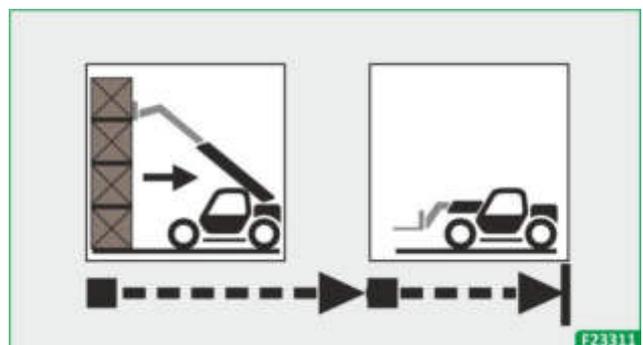


Unter Verwendung der Bedienelemente am Joystick:

- ▶ Den Teleskoparm äußerst vorsichtig anheben und ausziehen bis sich die Last über dem Bereich befindet, in dem sie abgestellt werden soll.
- ▶ Den Teleskoparm absenken, bis die Last anliegt: Sobald die Last sicher positioniert ist, können die Gabel ausgezogen werden.



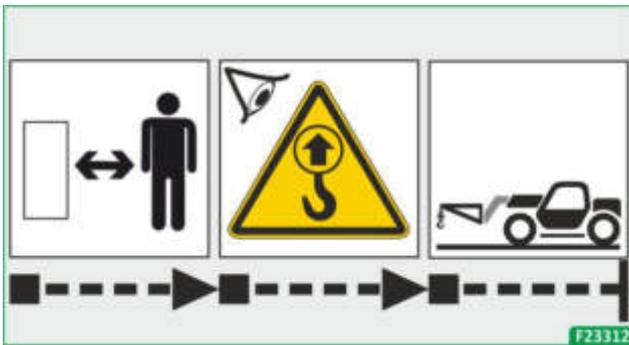
- ▶ Den Teleskoparm einfahren oder mit der Maschine zurückfahren.
- ▶ Den Teleskoparm absenken.



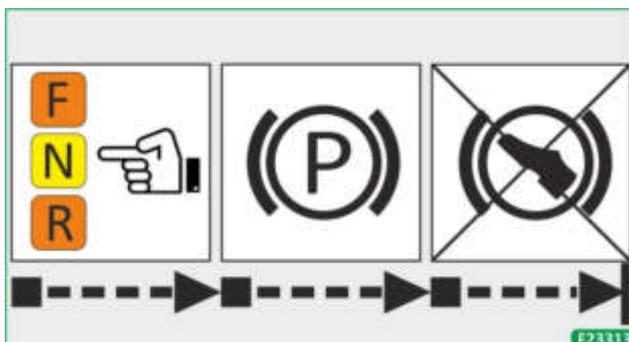
UMSCHLAGEN EINER SCHWEBENDEN LAST

VORBEREITUNG DER MASCHINE

- ▶ Prüfen Sie, ob die Last frei von angrenzenden Hindernissen ist.
- ▶ Die Hebepunkte auf der Last ausfindig machen, dabei ihren Schwerpunkt und ihre Stabilität berücksichtigen.
- ▶ Sich langsam der Last bei komplett eingefahrenem und abgesenktem Teleskoparm und waagrecht gestelltem Anbaugerät annähern.



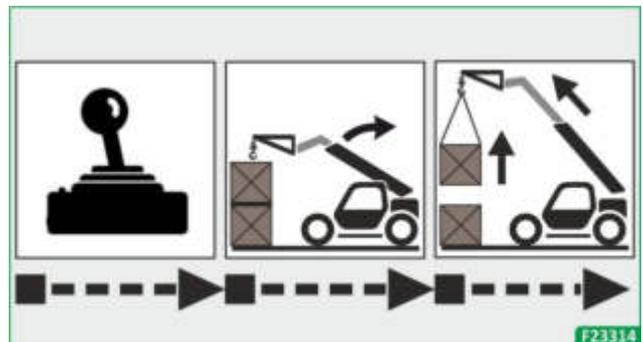
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse treten.
- ▶ das Getriebe auf "N" (Leerlauf) stellen (nur Maschine mit 2-Gang-Getriebe)
- ▶ die Fahrtrichtung auf "N" (Leerlauf) stellen.
- ▶ Die Feststellbremse einlegen
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse loslassen.



ENTNAHME

Unter Verwendung der Bedienelemente am Joystick (1):

- ▶ Den Teleskoparm heben und so weit ausziehen, dass der Hebepunkt des Anbaugeräts lastmittig ist.
- ▶ Das Anbaugerät oder das Hebezubehör an der Last einhaken.
- ▶ Die Last langsam anheben und warten, bis eine eventuelle Schwingung zum Stillstand kommt.

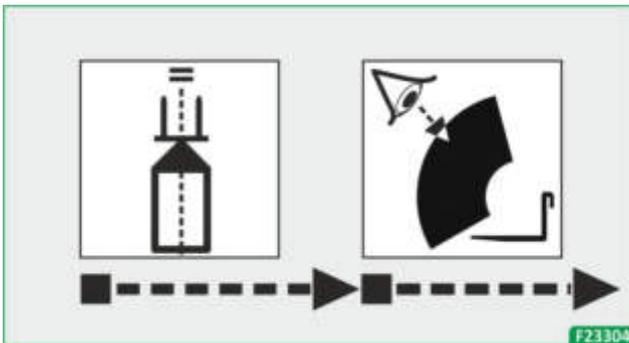


TRANSPORT

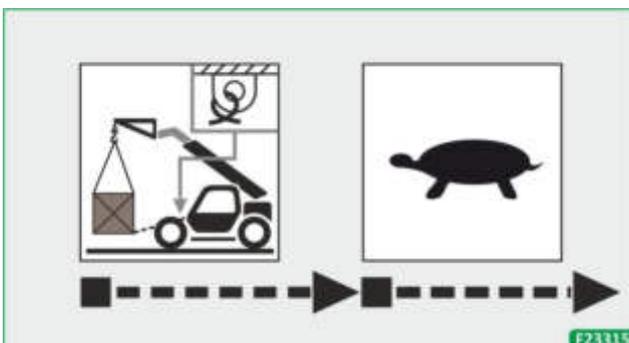
Die folgenden Arbeiten verringern die Kippgefahr durch die Schwingung der Last während des Beförderns oder Bremsens und tragen zur Kontrolle beim Lenken bei.

Vor dem Befördern einer Last:

- ▶ Den Teleskoparm auf den Rahmen ausrichten mit dem Bedienelement TELESKOPARMSCHWENKUNG (falls installiert).
- ▶ Den Teleskoparm und die Last in der am Lastdiagramm angegebenen Beförderungsposition positionieren.



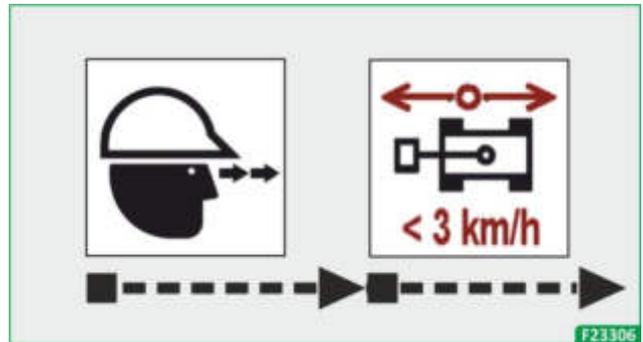
- ▶ Die Last an den entsprechenden Punkten am Unterwagen unter Verwendung der entsprechenden Haltevorrichtungen festmachen.
- ▶ Den Langsamgang einlegen.



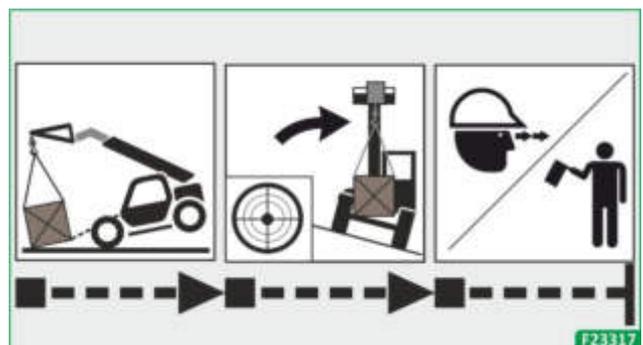
Wenn die schwebende Last oder die Position des Teleskoparms die Sicht behindern, andere Beförderungsarten in Betracht ziehen (z.B. auf Paletten).

Während des Beförderns einer Last:

- ▶ Immer in Fahrtrichtung blicken.
- ▶ Die Last ohne Überschreiten der am Lastdiagramm angegebenen Geschwindigkeitsgrenzen befördern.



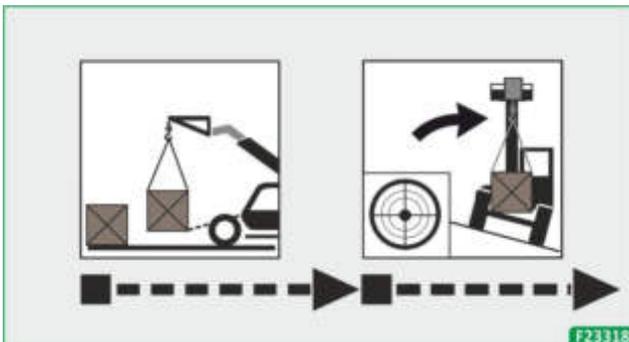
- ▶ abrupte Beschleunigungen und Bremsmanöver vermeiden.
- ▶ Mit der Nivellierungsanzeige in der Kabine STÄNDIG das Gefälle des Bodens kontrollieren.
- ▶ die Anweisungen des Personals am Boden befolgen: Der Bediener in der Kabine und das Personal am Boden müssen ständig miteinander in Kontakt bleiben (mit Worten oder Gesten).



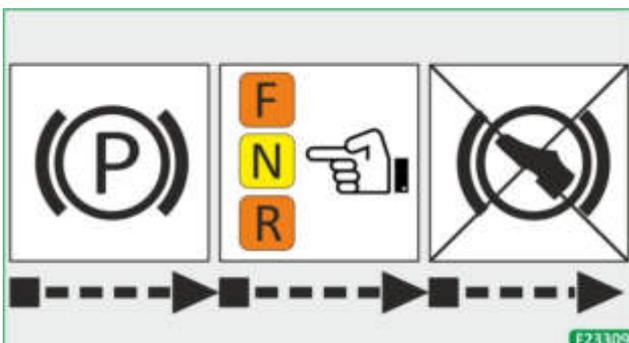
Kontrollieren, dass sich das Personal am Boden nicht zwischen die Last und die Maschine stellt.

POSITIONIERUNG

- ▶ Ohne abrupte Bremsmanöver sich langsam der Positionierungsstelle annähern.
- ▶ Die Nivellierungsanzeige in der Kabine verwenden, um zu prüfen, ob die Neigung des Rahmens die am Lastdiagramm angegebenen Grenzwerte überschreitet: Falls erforderlich, die Maschine mit dem entsprechenden Bedienelement nivellieren oder stabilisieren (falls installiert).

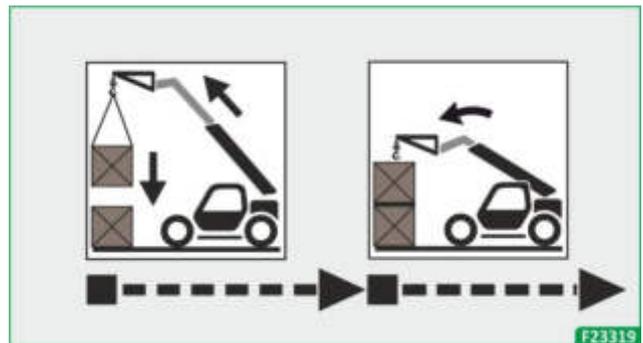


- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse treten.
- ▶ das Getriebe auf "N" (Leerlauf) stellen (nur Maschine mit 2-Gang-Getriebe)
- ▶ die Fahrtrichtung auf "N" (Leerlauf) stellen.
- ▶ Die Feststellbremse einlegen
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse loslassen.



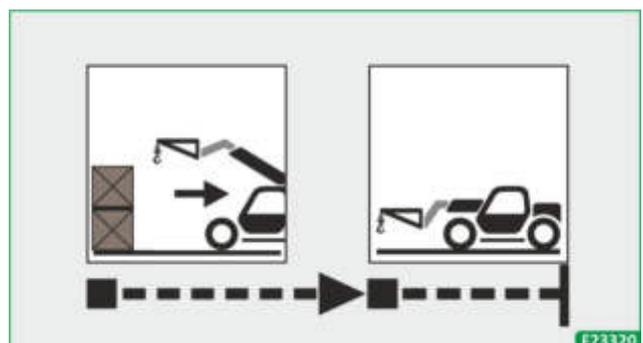
Unter Verwendung der Bedienelemente am Joystick:

- ▶ Den Teleskoparm äußerst vorsichtig anheben und ausziehen bis sich die Last über dem Bereich befindet, in dem sie abgestellt werden soll.
- ▶ Den Teleskoparm absenken oder das Seil ausfädeln, bis die Last aufsitzt.



Sobald die Last sicher positioniert ist:

- ▶ Das Anbaugerät oder das Hebezubehör von der Last aushaken.
- ▶ Das Seil (falls vorhanden) wieder aufwickeln.
- ▶ Den Teleskoparm in die Beförderungsposition bringen.



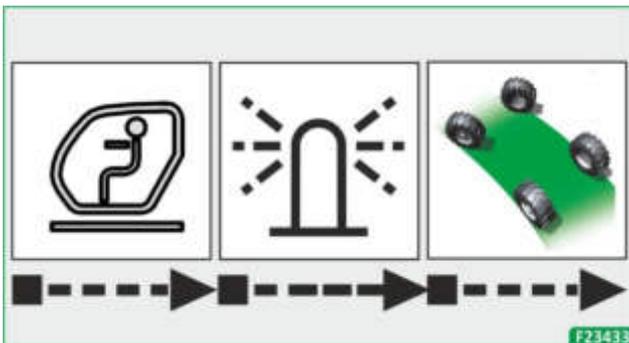
FAHREN MIT DER MASCHINE AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN

Vor dem Verkehr auf öffentlichen Straßen den Teleskoparm auf den Rahmen ausrichten mit dem Bedienelement **TELESKOPARMSCHWENKUNG** (falls installiert, Kontrollleuchte 56 leuchtet im **ARMATURENBRETT**).

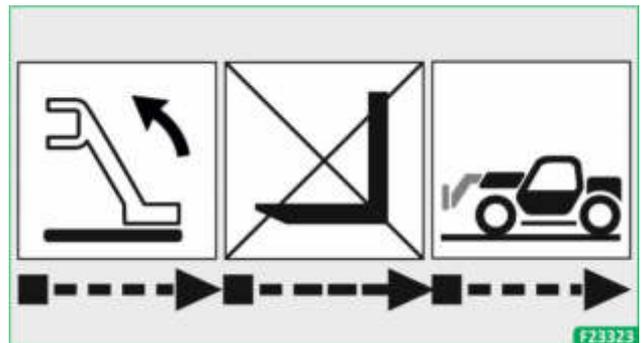
- ▶ richtig am Fahrersitz Platz nehmen, mit angelegten und eingestellten Sicherheitsgurten.



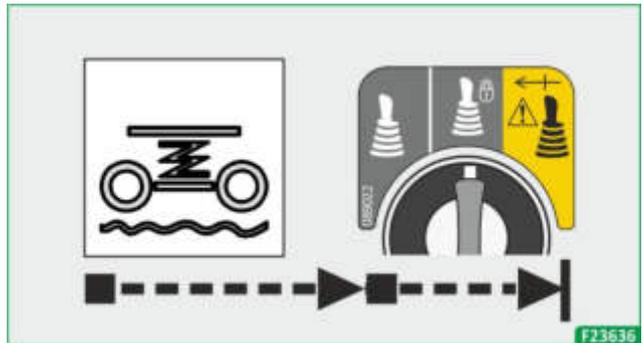
- ▶ Den unteren Türabschnitt schließen, den Körper nicht aus der Kabine strecken und die Blinkleuchte aktivieren.
- ▶ Die Räder auf den Rahmen ausrichten und die Vorderachslenkung auswählen



- ▶ die Abstützungen komplett einziehen (falls installiert);
- ▶ Die Gabeln oder andere nicht für das Fahren auf der Straße zugelassene Anbaugeräte entfernen
- ▶ Den Arm in der Beförderungsposition positionieren (siehe Absatz **VERWENDUNG DER MASCHINE OHNE LAST**);



- ▶ die Federung der Kabine oder des Teleskoparms einschalten (falls installiert);
- ▶ Den Schlüssel des Betriebsartenwahlschalter (6) in Position "B" (Bewegungen blockiert) drehen;



BENUTZUNG DER MASCHINE OHNE LAST



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Die Maschine ohne Last **NICHT** mit dem Teleskoparm in einer anderen Position als der Beförderungsposition lenken.

Prüfen Sie vor Fahrtantritt ob sich Personen im Arbeitsbereich der Maschine befinden.

UNFALLGEFAHR!

Vor dem Fahren mit der Maschine **IMMER** den Teleskoparm komplett einfahren, damit die Druckbeaufschlagung der Hydraulikanlage unbeabsichtigte Bewegungen des Teleskoparms bei einer unvorhergesehenen Bremsung zu vermeiden ermöglicht.

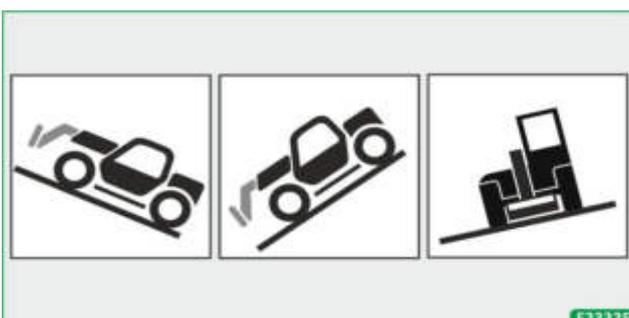
- ▶ Den Teleskoparm auf den Rahmen ausrichten mit dem Bedienelement **TELESKOPARMSCHWENKUNG** (falls installiert, Kontrollleuchte 56 leuchtet im **ARMATURENBRETT**).
- ▶ Den Teleskoparm in die Beförderungsposition bringen, dazu den roten Bezug am Arm auf jenen an der Maschine ausrichten (**BEFÖRDERUNGSPPOSITION**).

KEIN stärkeres Gefälle als nachstehend angegeben bewältigen:

LÄNGS 45% mit Lastgabeln bergwärts

LÄNGS 50% mit Lastgabeln talwärts.

SEITLICH 25% auf beiden Seiten.



BEFÜLLEN DER TANKS



ACHTUNG



EXPLOSIONS- ODER BRANDGEFAHR!

Vor dem Tanken immer den Motor abschalten.

NICHT in geschlossenen oder wenig belüfteten Bereichen tanken.

NICHT rauchen.



HINWEIS



TANK.

Das Fassungsvermögen des Tanks ist im **MODUL 5** angegeben. Die Tanks **NICHT** über den allgemeinen Grenzwert hinaus oder bis zum Rand befüllen, damit sich die Flüssigkeiten ausdehnen können.

EIGENSCHAFTEN

DER

MOTORFLÜSSIGKEITEN.

Für Informationen zu den Eigenschaften des Kraftstoffs, des Harnstoffs und des Motoröls wird auf das **HANDBUCH DES MOTORS** verwiesen.



KRAFTSTOFF

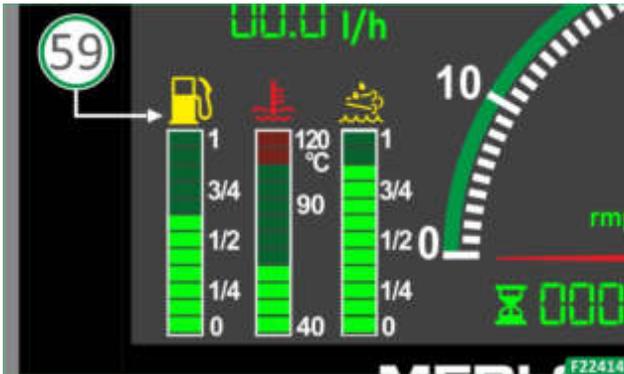


HINWEIS



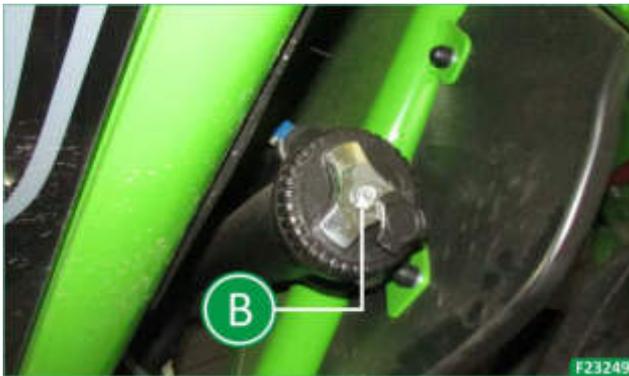
MINDESTPEGEL.

Wenn der Füllstand unter das Minimum absinkt leuchtet die Kontrollleuchte (108) an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) auf.



Zum Kontrollieren des Füllstands die Anzeige (59) verwenden. Zum Tanken den Stutzen mit dem Aufkleber "DIESEL" verwenden.

Das Schloss mit dem Schlüssel entsperren, den Verschluss (B) ausschrauben und nachfüllen.



Anschließend den Stutzenbereich von eventuell verschüttetem Kraftstoff gründlich reinigen.

Den Verschluss (B) einschrauben, das Schloss mit dem Schlüssel versperren und den Schlüssel vom Stutzen abziehen.

HARNSTOFF



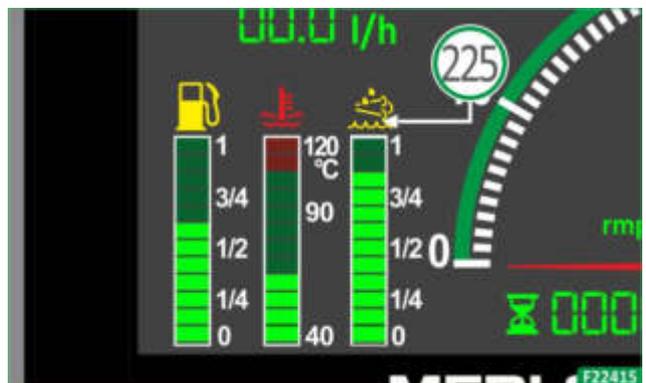
HINWEIS



MINDESTPEGEL.

Wenn der Füllstand unter das Minimum absinkt, leuchtet die Kontrollleuchte (87)  an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) auf und ein akustisches Signal ertönt, das die schrittweise Verringerung der Motorleistung anzeigt.

Erfolgt kein Nachfüllen, könnte technische Unterstützung durch den Händler oder die Gebietsvertretung erforderlich werden.



Zum Kontrollieren des Füllstands die Anzeige (225) verwenden. Zum Nachfüllen den Stutzen (C) mit dem blauen Verschluss und der Aufschrift "ADBLUE® / DEF" verwenden.

Den Verschluss (C) abschrauben und nachfüllen.

Beim Nachfüllen darauf achten, das Verbindungsrohr zwischen Einfüllstutzen und Tank nicht zu füllen, um ein mögliches Einfrieren der Flüssigkeit bei Umgebungstemperaturen unter 0°C zu vermeiden.

Anschließend den Verschlussbereich von eventuell verschüttetem Kraftstoff gründlich reinigen.

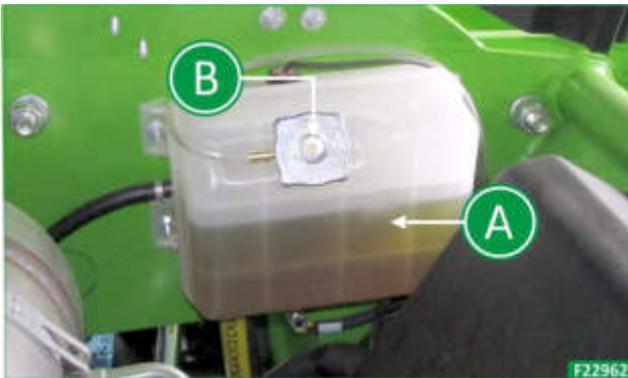
Den Verschluss (C) einschrauben.



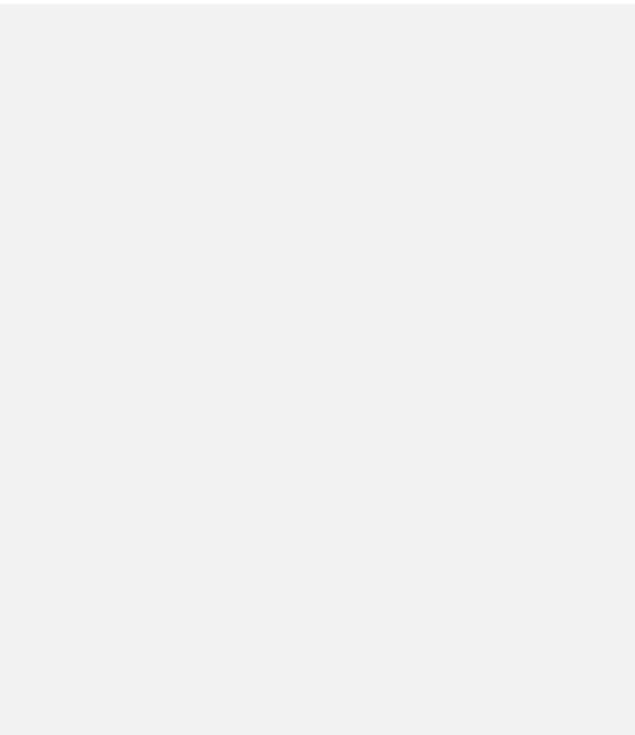
ÖL DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS

Das Aufleuchten der Kontrollleuchte (48)  an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) zeigt an, dass der Behälter befüllt werden muss:

- ▶ Die Motorhaube öffnen.
- ▶ Den Verschluss (B) teilweise aufschrauben, um die Anlage zu entlüften.
- ▶ Den Verschluss (B) komplett ausschrauben und entfernen.

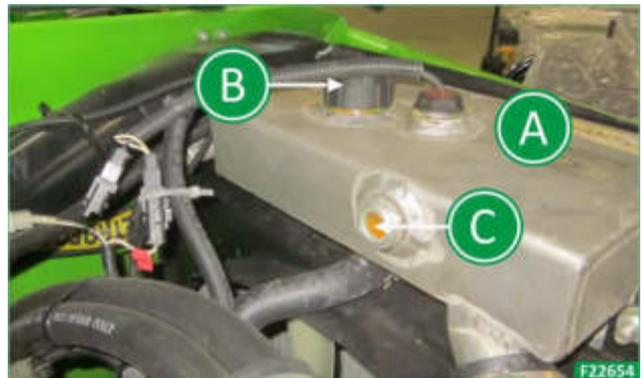


- ▶ Das spezifische Öl bis zum Pegel nachfüllen (siehe MODUL 5), siehe dazu die Anzeigen am Behälter (A).
- ▶ Den Verschluss (B) wieder einschrauben.

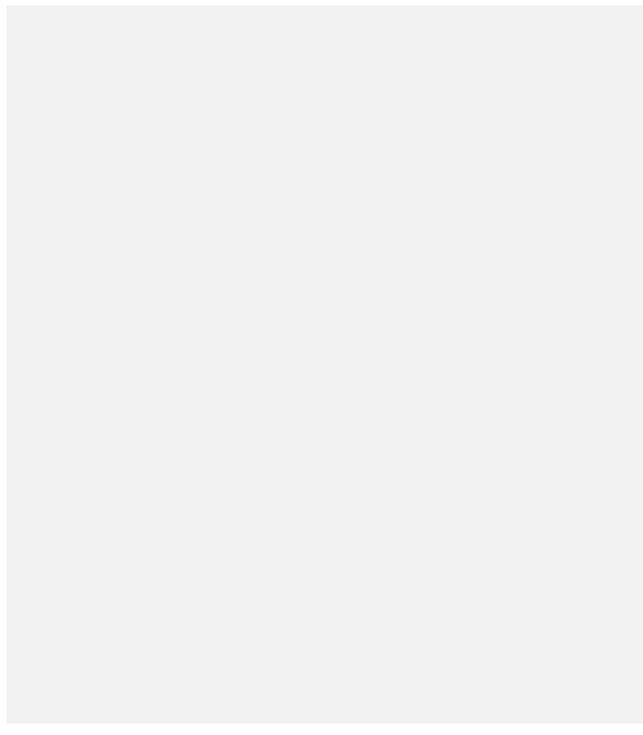
**MOTORKÜHLMITTEL**

Das Aufleuchten der Kontrollleuchte (132)  an der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) zeigt an, dass der Behälter befüllt werden muss:

- ▶ Die Motorhaube öffnen.
- ▶ Den Verschluss (B) teilweise aufschrauben, um die Anlage zu entlüften.
- ▶ Den Verschluss (B) komplett ausschrauben und entfernen.



- ▶ Mit spezifischer Flüssigkeit befüllen (siehe Modul MODULO 5) bis der Füllstand im Schauglas (C) des Behälters (A) sichtbar ist.
- ▶ Den Verschluss (B) wieder einschrauben.



MOTORÖL



HINWEIS



MOTORSCHÄDEN.

Die Maschine **NICHT verwenden**, wenn der Motorölstand nicht den Mindestpegel erreicht.

Das Aufleuchten der Kontrollleuchte (45)  am ARMATURENBRETT (C) zeigt an, dass der Behälter befüllt werden muss:



- ▶ Den Verschluss (B) ausfindig machen, der von außerhalb des Motoraums zugänglich ist, und entfernen.
- ▶ Den Verschluss am Motor aufschrauben und spezifisches Öl nachfüllen (siehe das MOTORHANDBUCH).
- ▶ Den Kontrollstab (A) herausziehen.
- ▶ Kontrollieren, ob sich der **Füllstand** zwischen den Bezügen **MIN und MAX** befindet und den Kontrollstab (A) wieder einsetzen.
- ▶ Den Verschluss (B) wieder einschrauben.

BREMSFLÜSSIGKEIT

Das Aufleuchten der Kontrollleuchte (46)  an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL (S) zeigt an, dass der Behälter befüllt werden muss:

- ▶ Die Knäufe in Pfeilrichtung ausschrauben;



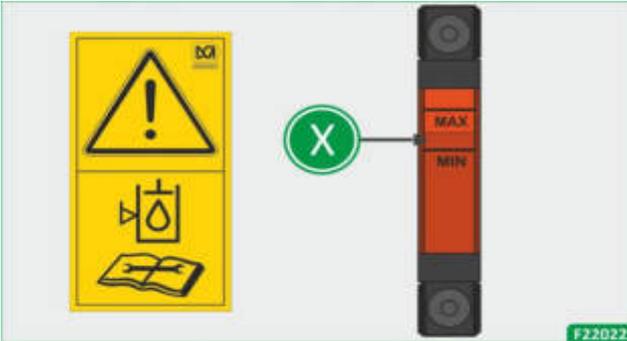
- ▶ Das Gehäuse des Behälters entfernen;



- ▶ Den Füllverschluss ausschrauben.
- ▶ Mit spezifischer Flüssigkeit bis zum Pegel nachfüllen (siehe MODUL 5), siehe dazu die Anzeigen am Behälter.
- ▶ Den Einfüllverschluss wieder anschrauben.
- ▶ Das Gehäuse wieder am Behälter anbringen.
- ▶ Die angegebenen Knäufe einschrauben.

HYDRAULIKÖL

Kontrollieren, ob sich der Füllstand zwischen den Markierungen MIN und MAX der Anzeige (X) befindet, die durch einen eigenen Aufkleber gekennzeichnet ist.



Wenn der Füllstand unter der Markierung MIN liegt, wie folgt nachfüllen.

Mit einem 50 mm-Sechskantschlüssel den Einfüllverschluss (A) lösen und das vorgeschriebene Öl einfüllen (siehe MODUL 5). Den Einfüllverschluss (A) wieder anschrauben.



VERANKERN UND ANHEBEN DER MASCHINE



ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Immer **ALLE** an der Maschine vorgesehenen Punkte für den Zweck verwenden.

NICHT am Anbaurahmen oder Teleskoparm heben bzw. von den angegebenen Punkten abweichende Hebepunkte verwenden.

Auf einer ebenen und kompakten Oberfläche arbeiten. Die Maschine nivellieren, den Teleskoparm absenken und komplett einfahren.

Das Abschaltverfahren der Maschine durchführen.

Intaktes und geeignetes Verankerungs- und Hebezubehör verwenden um das am Kennschild angegebene Maschinengewicht abzustützen.

VERANKERUNG: Unter Verwendung der am Aufkleber angegebenen Punkte die Maschine für den Transport verankern.



Die Räder mit entsprechenden Keilen blockieren, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Transports zu vermeiden.

ANHEBEN: Die installierten Anbaugeräte entfernen und getrennt umschlagen (siehe MODUL 3).



Die vom Aufkleber angegebenen Punkte verwenden.

ENDE DES ABSCHNITTS



ZUGHAKEN



ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Beim Ankuppeln:

- ▶ Die Maschine **NICHT** bewegen, wenn man nicht korrekt am Fahrerplatz sitzt.
- ▶ **NIEMANDEM gestatten**, sich im Bereich zwischen der Maschine und dem Anhänger oder dem Anhängegerät aufzuhalten.

Vor dem Gebrauch eines gezogenen Anbaugeräts oder eines Anhängers in der entsprechenden Bedienungsanleitung nachschlagen.

Die am installierten Haken angegebene Schleppfähigkeit **NICHT überschreiten**.



HINWEIS



ABSCHLEPPEN AUF ÖFFENTLICHEN STRAßEN.

In einigen Ländern ist das Abschleppen im Straßenverkehr **VERBOTEN** oder erfordert die Straßenzulassung der Maschine. Informationen bei den zuständigen Behörden einholen.

ANKUPPELN

- ▶ Richtig am Fahrersitz Platz nehmen.
- ▶ Die Gabeln oder ein eventuelles Anbaugerät entfernen (siehe MODUL 3).
- ▶ Den Teleskoparm und den Anbaurahmen in die Beförderungsposition bringen (siehe ABSCHNITT 4 → VERWENDUNG DER MASCHINE OHNE LAST).
- ▶ Die Maschine so positionieren, dass sich der Haken auf Höhe der Öse des Anhängers oder des abzuschleppenden Anbaugeräts befindet

- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse (15) gedrückt halten.
- ▶ Das Getriebe (19) und die Fahrtrichtung (20) auf "N" (Leerlauf) stellen.
- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen
- ▶ Das Pedal der Betriebsbremse (15) loslassen.



ACHTUNG



GEFAHR

UNVORHERGESEHENER

BEWEGUNGEN!

Vor dem Loslassen des Pedals der Betriebsbremse prüfen, ob die Feststellbremse (37) eingelegt ist.



HINWEIS



ANKUPPELN.

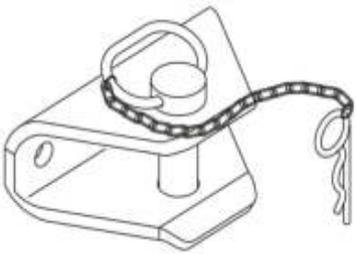
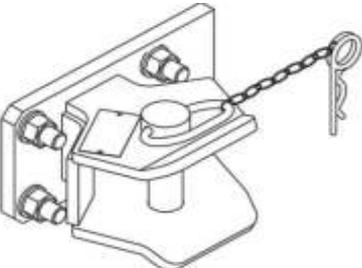
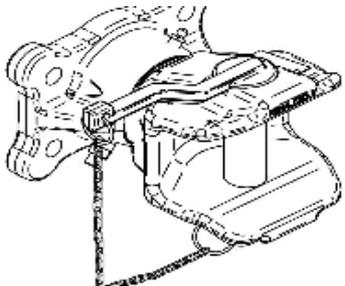
Zum Ankuppeln wird auf den Abschnitt für den installierten Haken verwiesen

Wenn der Haken auf einem Mehrzweckschlitten installiert ist, siehe Absatz MULTIPOSITIONS-SCHLITTEN FÜR ZUGHAKEN.



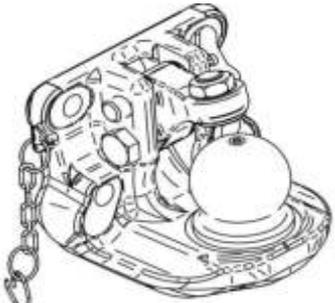
BOLZENKUPPLUNGEN

Den Splint entfernen und den Bolzen herausziehen. Die Öse des Anhängers oder des Anhängegeräts in das Fangmaul des Hakens einführen. Den Bolzen und den dazugehörigen Splint wieder anbringen.

		Maximale Anhängemasse		Maximale vertikale Last	
		kg	lb	kg	lb
4 TON		4000	8,800	500	1,100
KATEGORIE „C“		6000	13,200	1500	3,300
DREHEND [EU] ISO 6489-2		(*)	(*)	2500	5,500

KUGELKUPPLUNGEN

Die Verriegelung der Kugelkappe des Anhängers anheben. Den Anhänger an der Kugelkupplung der Maschine einhaken und die Verriegelung an der Kugelhaube des Anhängers einsetzen.

		Maximale Anhängemasse		Maximale vertikale Last	
		kg	lb	kg	lb
KUGEL [EU] ISO 24347		(*)	(*)	2500	5,500



DIFFERENZIALSPERRE



HINWEIS



SCHÄDEN AM HYDROSTATISCHEN ANTRIEB

Die Differentialsperre NICHT bei schnellem Gang oder auf kompakten Böden einlegen, um den Antrieb nicht zu beschädigen.

Die Differentialsperre bei stillstehender Maschine und langsamem Gang oder gewähltem Leerlauf "N".

Die Taste (A) neben dem Pedal drücken: das erfolgreiche Einlegen wird durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte (87) am ARMATURENBRETT (C) angezeigt.

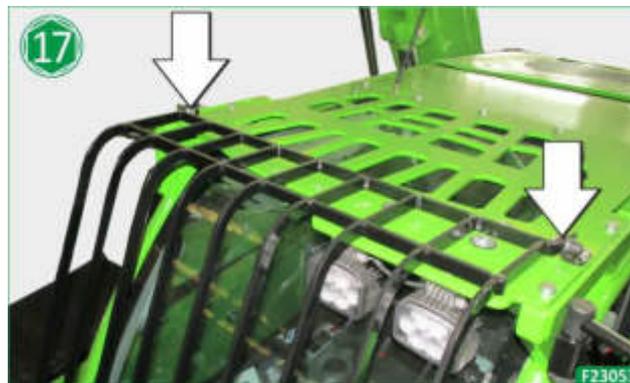


Sobald sich die Schleppbedingungen wieder stabilisiert haben die Differentialsperre durch Loslassen der Taste (A) deaktivieren, dadurch erlischt die Kontrollleuchte (87) am ARMATURENBRETT (C).

Die Differentialsperre kann während des Gebrauchs der Maschine auf losem Material eingelegt bleiben.

SCHUTZGITTER DER VORDERSCHEIBE

Das Schutzgitter der Vorderscheibe auf Höhe der entsprechenden Bügel am Kabinendach anbringen und mit den angegebenen Schrauben befestigen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR

ES IST VERBOTEN mit installiertem Schutzgitter der Vorderscheibe auf öffentlichen Straßen zu fahren.



DREHRICHTUNGSUMKEHR DES KÜHLERLÜFTERS

AKTIVIERUNG

- ▶ In die Kabine einsteigen und den Motor starten.
- ▶ Die Motordrehzahl auf Mindestdrehzahl halten.
- ▶ Die Taste (152) auf der BEDIENTAFEL (P1) drücken und einige Sekunden gedrückt halten.



- ▶ Bei umgekehrter Drehrichtung kann stufenweise bis auf maximal 2000 U/min beschleunigt werden, so dass eine wirksame Reinigung der Kühler erfolgt.

DEAKTIVIERUNG

- ▶ Nach beendeter Reinigung das Gaspedal loslassen und die Motordrehzahl wieder auf Leerlaufdrehzahl bringen.
- ▶ Die Taste (152) loslassen. Die Drehrichtung des Lüfters wird wieder auf Normalbetrieb hergestellt.

REINIGUNG DES KÜHLERRAUMS

- ▶ Den Motor abschalten und die Kabine verlassen.
- ▶ Die Motorhaube öffnen und eventuell am Boden des Kühlers und im Fach des Motorluftfilters vorhandene Schmutzreste entfernen.

ZUSÄTZLICHE VERANKERUNGEN

Die zusätzlichen Verankerungen (2 vorne und 2 hinten) verwenden, um die Maschine während des Transports mit geeigneten Verankerungsvorrichtungen zu befestigen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die zusätzlichen Verankerungen **NICHT** zum Anheben der Maschine verwenden.

HINTERE STECKDOSE

Für den Stromanschluss des angehängten Fahrzeugs (Blinker, Lichter, usw.) eine Steckdose nach Standard ISO 1724 verwenden.



AUTORADIO

Das Autoradio ist im rechten Teil der Kabine installiert. Für die Verwendung des Autoradios wird auf die entsprechende Bedienungsanleitung verwiesen.



DOPPELTER VORDERER HYDRAULIKANSCHLUSS

FUNKTIONSWEISE DER SCHNELLKUPPLUNG

Die **hydraulische Leitung (C)** des Fahrzeugs an den **Hydraulikanschluss (A)** anschließen.



Die Taste (315) gedrückt halten und mit dem Joystick (1) den Ölfluss Richtung Hydraulikanschluss [A] leiten, um den Schnellkupplungskolben zurückzuziehen. Danach die Bedienelemente loslassen, damit der Kolben austritt.



Bei installiertem Anbaugerät die Hydraulikleitung (C) vom Hydraulikanschluss [A] trennen und an die Ruheposition [D] anschließen.



ACHTUNG



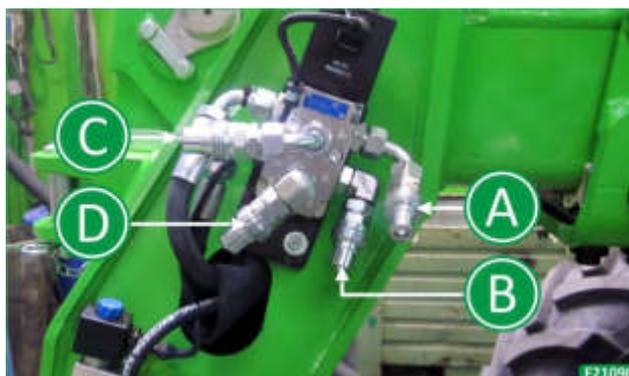
UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **NICHT verwenden**, wenn die Hydraulikleitung (C) des Schnellkupplungskolbens (P) nicht in der Ruheposition "D" angebracht war, um eine unbeabsichtigte Betätigung des Bedienelements zu vermeiden und das Aushaken des Steuergeräts zu riskieren.

HYDRAULISCHER ANSCHLUSS

Die erste Hydraulikfunktion des Anbaugeräts an die **Hydraulikanschlüsse [A] und [B]** anschließen.

Die zweite Hydraulikfunktion des Anbaugeräts an die **Hydraulikanschlüsse [C] und [D]** anschließen.



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

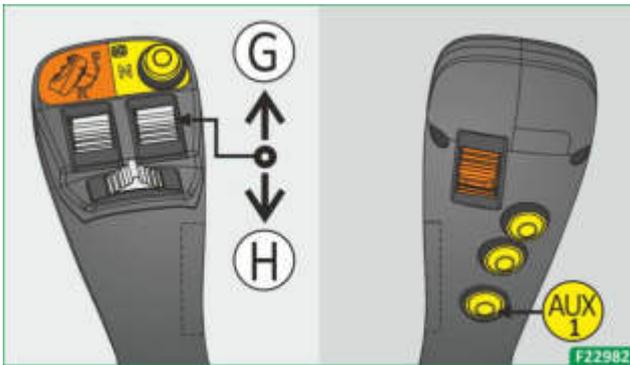


Den **Stecker (K)** aus der Ruhestellung (V) abziehen und an die Steckdose (T) anschließen.

STEUERUNG DES ANBAUGERÄTS

**HINWEIS****ZUSATZINFORMATIONEN.**

Wenn der Stecker (K) nicht an die Steckdose (T) angeschlossen wurde (wie im Absatz **ELEKTRISCHER ANSCHLUSS** beschrieben), ist die Funktion der Hydraulikanschlüsse auf die Verwendung der Anschlüsse „A“ und „B“ beschränkt.



Das Rädchen in Position „G“ drehen, um Öl zum Hydraulikanschluss (A) zu leiten, oder in Position „H“, um Öl zum Hydraulikanschluss (B) zu leiten (erste hydraulische Funktion des Anbaugeräts).

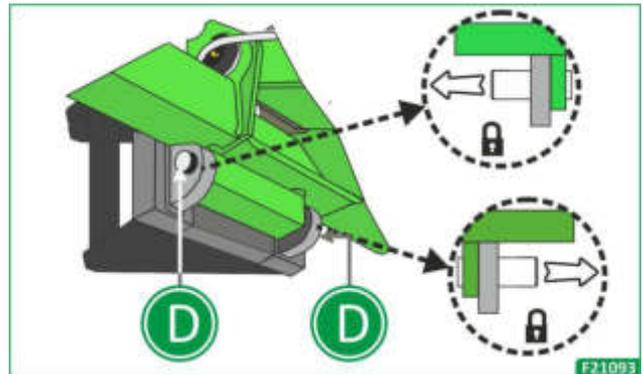
Die Tast AUX1 drücken und das rechte Rädchen in Position „G“ drehen, um Öl zum Hydraulikanschluss (C) zu leiten, oder in Position „H“, um Öl zum Hydraulikanschluss (D) zu leiten (zweite hydraulische Funktion des Anbaugeräts).

ABBAU

Zum **Abbauen** eines **Anbaugeräts** vom Anbaurahmen des Fahrzeugs die Anweisungen in diesem Kapitel sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

HORIZONTALE**SCHNELLKUPPLUNGSVORRICHTUNG**

Diese Vorrichtung ist mit zwei waagrechten Schnellkupplungsbolzen ausgestattet als Ersatz für die serienmäßig an der Maschine installierte Vorrichtung, die mit einem vertikalen Bolzen ausgestattet ist.



Die Anweisungen zur Funktionsweise entsprechen den Anweisungen im MODUL 3 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS → FUNKTIONSWEISE DER SCHNELLKUPPLUNGSVORRICHTUNG "P".



BSS®-SYSTEM FÜR DIE TELESKOPARMFEDERUNG

Das BSS®-System:

- ▶ konfiguriert automatisch je nach Gewicht der transportierten Last die Teleskoparmfederung und schützt die Struktur des Teleskoparms und die Last während der Fahrt durch unebenes Gelände vor Stößen;
- ▶ gestattet größeren Komfort für den Bediener während der Fahrten.



AKTIVIERUNG DES BSS®-SYSTEMS

Den Wahlschalter (311) auf der BEDIENTAFEL auf "1" stellen.

MANUELLE DEAKTIVIERUNG DES BSS®-SYSTEMS

Den Wahlschalter (311) auf der BEDIENTAFEL (P) auf "0" stellen.

AUTOMATISCHE DEAKTIVIERUNG DES BSS®-SYSTEMS

Das System der Schwingungsdämpfung des Teleskoparms (BSS) deaktiviert sich automatisch:

- ▶ wenn die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs unter 3 km/h liegt;
- ▶ wenn der Teleskoparm über den oberen Rand der Kabine hinaus angehoben wird.

KONTROLLEUCHE DER FUNKTION DER FAHRTRICHTUNGSANZEIGER DES ANHÄNGERS

Die Kontrollleuchte (205) auf dem ARMATURENBRETT C1 zeigt an, ob die Fahrtrichtungsanzeiger des an die Maschine angeschlossenen Anhängers korrekt funktionieren.

Den elektrischen Anschluss zwischen Anhänger und Maschine mit der hierfür vorgesehenen HINTEREN STECKDOSE herstellen und die Fahrtrichtungsanzeiger (beider Seiten) einschalten. Kontrollieren, ob:



KONTROLLEUCHE (205) EINGESCHALTET: Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers funktionieren korrekt.

KONTROLLEUCHE (205) AUSGESCHALTET: Die elektrische Anlage der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers funktioniert nicht korrekt.

Den elektrischen Anschluss des Anhängers an die Maschine erneut herstellen und wenn das Problem bestehen bleibt, die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.

**HINTERE HYDRAULIKLEITUNGEN
HEBEL-STEUERUNG**



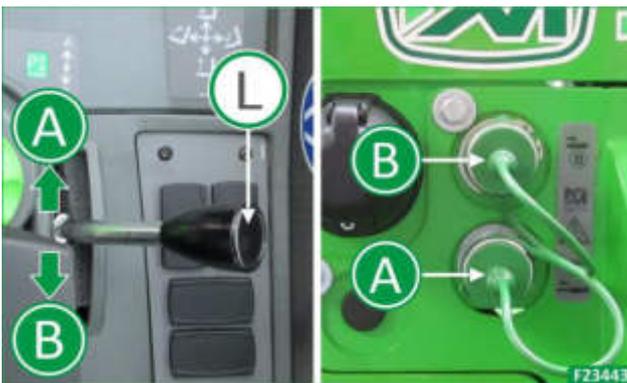
UNFALLGEFAHR!

Vor dem Gebrauch eines Anbaugeräts, das über die hintere Hydraulikleitung betätigt wird, die entsprechende Bedienungsanleitung lesen.

GEFAHR UNVORHERGESEHENER BEWEGUNGEN!

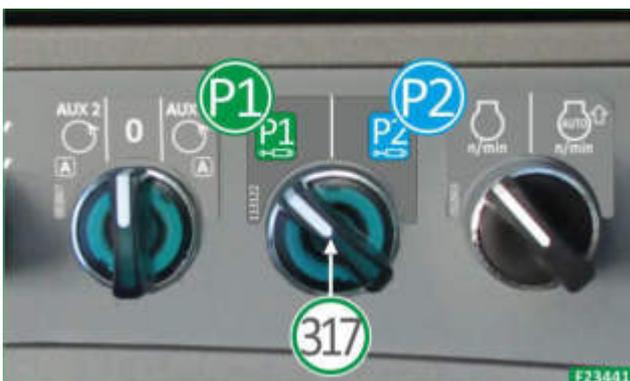
Die Ventile der hinteren Hydraulikleitungen und deren Dichtheitsvermögen eignen sich nicht zum Halten von angehobenen Lasten.

EINFACHE HINTERE HYDRAULIKLEITUNG



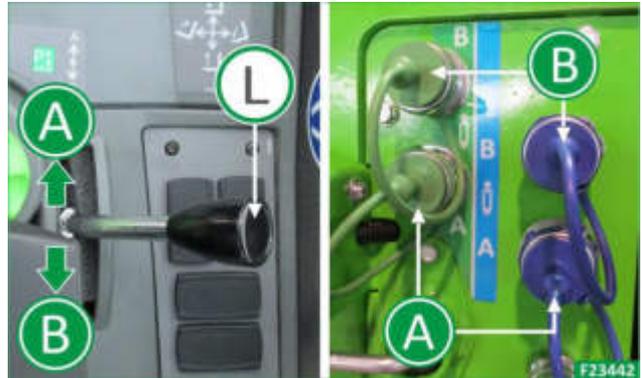
Den Hebel (L) in Position "A" oder "B" stellen, um den jeweiligen hinteren Hydraulikanschluss mit Öl zu versorgen.

DOPPELTE HINTERE HYDRAULIKLEITUNG



Den Wahlschalter (317) drehen:

- ▶ auf "P1", um die grüne Hydraulikleitung zu aktivieren.
- ▶ auf "P2", um die hellblaue Hydraulikleitung zu aktivieren.



Den Hebel (L) in Position "A" oder "B" stellen, um den jeweiligen hinteren Hydraulikanschluss mit Öl zu versorgen.



KALTSTART-KIT

Die folgenden Anweisungen gelten nur für das Vorwärmen des Motors und der elektronischen Komponenten bei einem 120 oder 220V-Stromnetz.

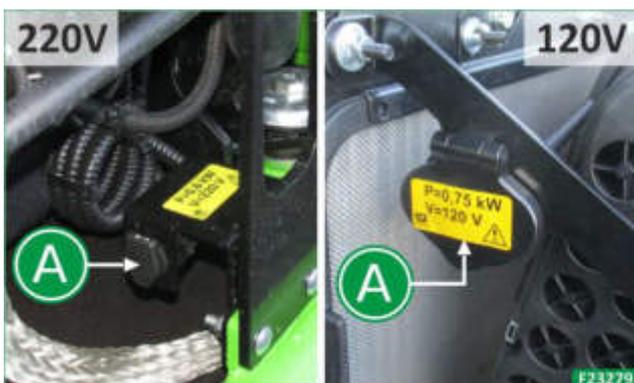
i ANMERKUNG i

SCHÄDEN AN ELEKTRONISCHEN BORDSYSTEMEN!

Vor dem Anschließen an die Stromleitung prüfen, ob die Versorgungsspannung der Anlage dem verwendeten Standard entspricht. Falls dies nicht der Fall ist, ist es notwendig einen angemessenen Transformator zu benutzen.

VORWÄRMUNG DES MOTORS

- ▶ Das Stromnetz über den Hauptschalter deaktivieren.
- ▶ Ein Ende des Kabels (für den 120V Anschluss nicht beige packt) an die Steckdose (A) im Motorraum anschließen.
- ▶ Das andere Ende an das Stromnetz anschließen.



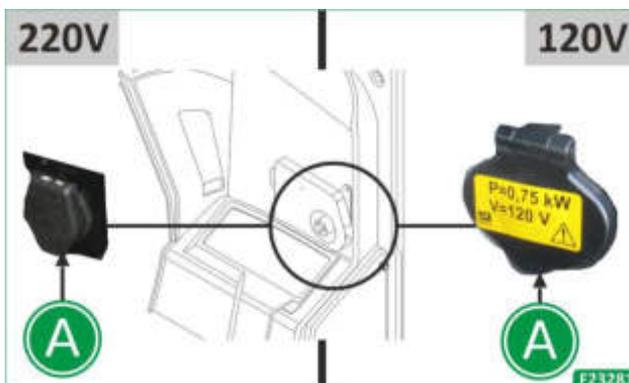
- ▶ Das Stromnetz über den Hauptschalter aktivieren.
- ▶ Die erforderliche Zeit abwarten, um das korrekte Anlassverfahren des Motors zu gewährleisten.
- ▶ Das Versorgungskabel abziehen.

- ▶ Den Motor anlassen, wie in ABSCHNITT 3 beschrieben.

Die Leistungsaufnahme ist am Aufkleber in der Nähe der Steckdose an der Maschine angeführt.

VORWÄRMEN DER ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN

- ▶ Das Stromnetz über den Hauptschalter deaktivieren.
- ▶ Ein Ende des Kabels an die Steckdose (A) in der Kabine anschließen.
- ▶ Das andere Ende an das Stromnetz anschließen.



- ▶ Das Stromnetz über den Hauptschalter aktivieren.
- ▶ Die erforderliche Zeit abwarten, um das korrekte Erwärmen der elektronischen Komponenten zu gewährleisten.
- ▶ Das Versorgungskabel abziehen.

ENDE DES ABSCHNITTS.

NOTBEWEGUNGEN DES ARMS



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Wenn der Betriebsartenwahlschalter (6) auf "C" gedreht ist, ist das **LASTKONTROLLSYSTEM** deaktiviert.

Den Betriebsartenwahlschalter (6) in Position "C" **NICHT** für andere Arbeiten verwenden als in diesem Kapitel vorgesehen, um die Maschine nicht der Kippgefahr auszusetzen.

Zum Aktivieren der Notbewegungen:

- ▶ Den Betriebsartenwahlschalter (6) in Position "C" drehen und in dieser Position halten. Die Kontrollleuchte 240 leuchtet auf der KONTROLLEUCHTENTAFEL (S) auf und am Videograph (falls installiert) wird das entsprechende Schriftfeld angezeigt.



- ▶ Zum Wiederherstellen der normalen Betriebsbedingungen die Last wieder innerhalb der zulässigen Grenzen bringen.

ABSENKEN DES TELESKOPARMS BEI DEFECTEN



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

NICHT versuchen den Teleskoparm oder die angehobene Last durch Abtrennen von Rohren, Leitungen oder Anschlüssen abzusenken.

Der Vorgang muss im Falle von Störungen (Motor, Pumpe für Nebenaggregate, Hydraulikanlage, Elektro- / Elektronikanlage) die das Absenken des Teleskoparms über die Steuerungen des Joysticks (1) verhindern vom Gebietsvertreter oder Händler bewertet werden.

In der Zwischenzeit:

- ▶ Das Abschaltverfahren der Maschine durchführen (siehe ABSCHNITT 4).
- ▶ Die Räder mit entsprechenden Keilen blockieren.
- ▶ Den Bereich rund um die Maschine abgrenzen, um den Zutritt von Personen zu verhindern.



NOTAUSSTIEGE

HECKSCHEIBE

Den Bolzen (P) entfernen und die Scheibe aufspreizen, um die Kabine zu verlassen.



VORDERE SCHEIBE ODER RECHTE SEITENSCHIEBE

- Zum Einschlagen der Scheibe den beige-packten roten Hammer (A) verwenden.



- Beim Verlassen der Kabine auf Glasscherben achten.

BATTERIE

STARTEN DES MOTORS BEI ENTLADENER BATTERIE

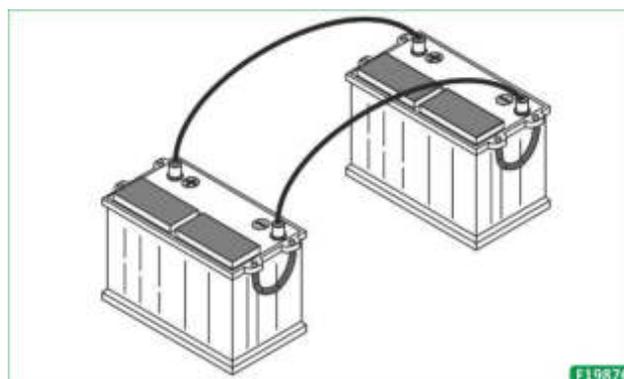


ACHTUNG



EXPLOSIONSGEFAHR!

Eine gefrorene Batterie **NICHT verwenden und nicht aufladen**, sie könnte explodieren. Funken und/oder offenes Feuer von der Batterie fernhalten.



Zum Anschließen einer Hilfsbatterie an die Batterie der Maschine entsprechende Stromkabeln verwenden:

- Die vorgesehene persönliche Schutzausrüstung tragen.
- NICHT zulassen, dass sich die beiden Maschinen berühren.
- Ein Kabel an den Pluspol (+) der leeren Batterie anschließen.
- Das andere Ende des positiven Kabels an den Pluspol (+) der Hilfsbatterie anschließen.
- Das andere Kabel an den Minuspol (-) der Hilfsbatterie anschließen.
- Das andere Ende des Kabels an den Minuspol (-) der leeren Batterie anschließen.
- Das Inbetriebnahmeverfahren der Maschine durchführen (siehe ABSCHNITT 3).
- Nachdem der Motor angelassen wurde, die Kabel in umgekehrter Reihenfolge abziehen, dabei darauf achten, dass sich die Enden untereinander nicht berühren.

ABSCHLEPPEN DER MASCHINE IM STÖRUNGSFALL



ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Immer alle an der Maschine vorgesehenen Punkte verwenden. Nicht den Anbaurahmen, dem Teleskoparm oder andere Punkte als vorgesehen verwenden.

Beim Abschleppen der Maschine die Geschwindigkeit von 24 km/h (15 mph) **NICHT überschreiten**.



HINWEIS



ABSCHLEPPEN AUF ÖFFENTLICHEN STRAßEN.

Die Maschine kann für **kurze Strecken** von geeigneten Fahrzeugen geschleppt werden, entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Bestimmungsland. Informationen bei den zuständigen Behörden einholen.

Die Maschine sollte nur geschleppt werden, wenn es unmöglich ist, sie anders zu bewegen.

Während des Abschleppens muss sich ein Bediener auf der geschleppten Maschine befinden.

NUR die entsprechenden vorgesehenen Punkte an der Maschine verwenden, die durch den Aufkleber gekennzeichnet sind.



VORSICHT



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

Intaktes und für das am Kennschild angegebene Maschinengewicht geeignetes Abschleppzubehör verwenden.

Die Maschine **NICHT** schleppen, wenn der Teleskoparm über 10° geneigt ist; Gegebenenfalls den Absatz **ABSENKEN DES ARMS IM STÖRUNGSFALL** einsehen.

ENTRIEGELN DER FESTSTELLBREMSE

- Den Zündschlüssel (8) auf "R" drehen.

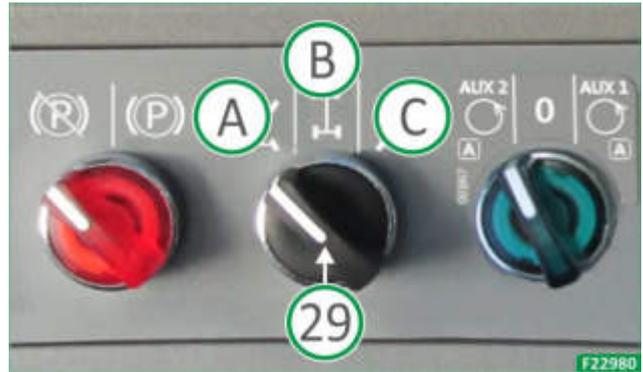


HINWEIS



BATTERIE ENTLADEN.

Zum Anschließen einer externen Batterie siehe Absatz BATTERIE.



- Den Wahlschalter (29) auf "B" drehen, um die Vorderachslenkung zu wählen.
- Die Fahrtrichtung (20) auf "N" (Leerlauf) stellen.



- Das Bedienelement der Feststellbremse (37) nach links drehen.



- ▶ Wiederholt die Handpumpe (28) betätigen, um den Bremssattel zu öffnen.



- ▶ falls eine externe Batterie verwendet wurde, diese entfernen;
- ▶ Die Maschine abschleppen.



HINWEIS



FESTSTELLBREMSE

Wenn die Bremse eingerückt bleibt, die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um technische Unterstützung zu erhalten.

ENDE DES MODULS





MODUL

M1c

**KONFIGURATION
EUROPA
(EWR-RAUM)**



MASCHINE MIT LASTGABELN	3
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG	3
TYPENSCHILD DER TELESKOPMASCHINE	4
SCHUTZAUFBAU FÜR DEN BEDIENER.....	5
VIBRATIONEN	5
LÄRM	5
MASCHINE MIT ANBAUGERÄT	6
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG DES ANBAUGERÄTS.....	6
KENNZEICHNUNG DES ANBAUGERÄTS	7
MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE	8
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG DER MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE	8
KENNZEICHNUNG DER KOMBINATION MASCHINE ARBEITSBÜHNE	10
GENEHMIGUNG ARBEITSMASCHINE.....	11
TYPENSCHILDER	11
SCHADSTOFFEMISSIONSWERTE	18
MASCHINE MIT LASTGABELN	3
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG	3
TYPENSCHILD DER TELESKOPMASCHINE	4
SCHUTZAUFBAU FÜR DEN BEDIENER.....	5
VIBRATIONEN	5
LÄRM	5
MASCHINE MIT ANBAUGERÄT	6
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG DES ANBAUGERÄTS.....	6
KENNZEICHNUNG DES ANBAUGERÄTS	7
MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE	8
INHALT DER EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG DER MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE	8
KENNZEICHNUNG DER KOMBINATION MASCHINE ARBEITSBÜHNE	10
GENEHMIGUNG ARBEITSMASCHINE.....	11
TYPENSCHILDER	11
SCHADSTOFFEMISSIONSWERTE	18



MASCHINE MIT LASTGABELN

INHALT DER EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

1.			
2.	MERLO S.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
3.			
4.			
5.	erklärt, dass die Maschine:		
6.	Typ	SCHUBSTAPLER GELÄNDE	
7.	Modell	MERLO ---	Leistung (Richtlinie 97/68/EG) --- kW
8.	Seriennummer	---	
9.	allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG und der Richtlinie 2014/30/EU entspricht.		
10.	Außerdem erfüllt die Maschine die Anforderungen der Richtlinie 2000/14/EG ((IT - Gesetzesverordnung 262/2002):		
11.	- befolgtes Konformitätsbewertungsverfahren:		
12.	INTERNE PRODUKTIONSPRÜFUNG MIT BEURTEILUNG DER TECHNISCHEN UNTERLAGEN UND REGELMÄSSIGEN KONTROLLEN (ANHANG VI)		
13.	- Name und Adresse der benannten Stelle:		
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TURIN - IT (NB 0477)		
15.	An für diesen Typ repräsentativen Geräten und Maschinen gemessener Schalleistungspegel		--- dB(A)
16.	Für diese Geräte und Maschinen garantierter Schalleistungspegel		--- dB(A)
17.	Diese EG-Konformitätserklärung betrifft ausschließlich die neu auf den Markt gekommene Maschine, mit Ausnahme der Komponenten und/oder der Vorgänge, die danach vom Endverbraucher montiert bzw. durchgeführt werden.		
18.	Zur Erstellung der technischen Unterlagen berechnete Person:		
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/----		
21.	--- Zur Verfassung der Erklärung im Namen des Auftragnehmers berechnete Person		(Unterschrift)

Dem in italienischer Sprache verfassten Original der EG-Konformitätserklärung wird die Übersetzung in der Sprache des Landes beigelegt, in dem die erste Markteinführung der Maschine erfolgt ist.



TYPENSCHILD DER TELESKOPMASCHINE

Das Typenschild der Maschine ist an der Hinterseite der Maschine angebracht.

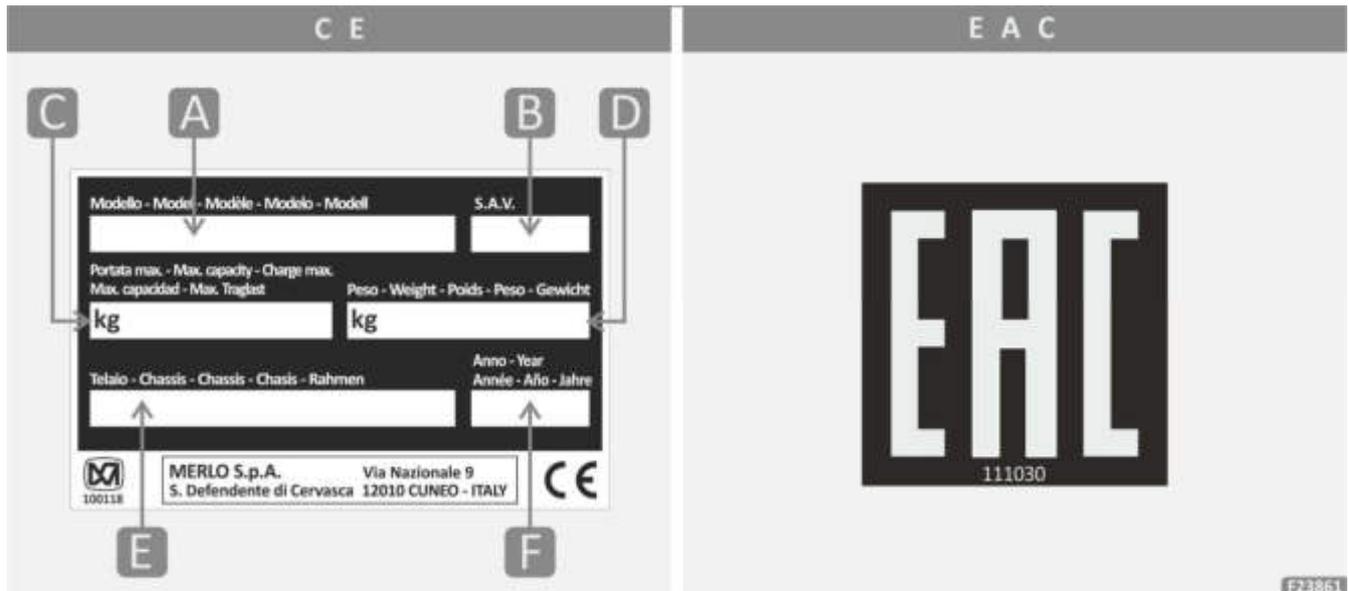


HINWEIS



GEWICHT DER MASCHINE.

Das auf der Kennzeichnung angegebene **Gewicht** ist nicht für Zoll- oder Steuerzwecke vorgesehen, für die auf die entsprechenden **Begleitdokumente** der Maschine verwiesen wird.



EG In den Europäischen Wirtschaftsraum eingeführte Maschine.

EAC In die Eurasische Zollunion eingeführte Maschine.

- A** Maschinenmodell.
- B** SAV-Nummer
- C** Maximale Tragfähigkeit der Maschine.
- D** Gewicht der Maschine.
- E** Fahrgestellnummer der Maschine.
- F** Zulassungsjahr der Maschine.



SCHUTZAUFBAU FÜR DEN BEDIENER

FOPS nach ISO 3449
 ROPS nach ISO 3471

VIBRATIONEN

Der Gesamtvibrationswert, dem das Greifer-Teleskoparm-System ausgesetzt ist, liegt unter 2,5 m/s² einschließlich der Messunsicherheit gemäß der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Handbuchs gültigen **Norm EN 13059**.

Der maximale quadratische Mittelwert der Beschleunigung, dem der gesamte Körper ausgesetzt ist, liegt unter 0,5 m/s² einschließlich der Messunsicherheit gemäß der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Handbuchs gültigen **Norm EN 13059**.

LÄRM

Die Werte mit Messunsicherheit wurden an einer neuen Maschine erfasst und unter Beachtung der zum Veröffentlichungsdatum der Anleitung gültigen Vorschriften gemessen.

- [1] Schalldruckpegel am Arbeitsplatz (Norm EN 12053) in dB(A).
- [2] Von der Maschine verursachter Schalleistungspegel (Richtlinie 2000/14/EG) in dB(A).
 Hubtests mit Verbrennungsmotor bei 2/3 der Höchstdrehzahl.

MODELL	[1]	[2]
COMPACT	77	104
TURBOFARMER MEDIUM DUTY [55Kw]	77	104
TURBOFARMER MEDIUM DUTY [85kW]	76	104
TURBOFARMER II	78	105
TURBOFARMER HEAVY DUTY	76	108
PANORAMIC [55 kW] stage IIIB	74	104
PANORAMIC [55kW] stage V	77	104
PANORAMIC [75kW]	74	106
PANORAMIC HM	76	108
MULTIFARMER 34	78	105
MULTIFARMER 40	76	108



MASCHINE MIT ANBAUGERÄT

INHALT DER EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DES ANBAUGERÄTS

1	MERLO S.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
2	Auftragnehmer der:	
3	TREEMME TECNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
4	erklärt, dass die austauschbaren Anbaugeräte TREEMME:	
5	Typ	---
6	Handelsbezeichnung	A----
7	Seriennummer	---
8	die für eine Montage an folgenden Maschinen bestimmt sind, sofern dies in ihren Gebrauchsanweisungen angegeben ist:	
9	Typ	SCHUBSTAPLER MERLO SCHUBSTAPLER GELÄNDE MERLO DREHBARER SCHUBSTAPLER GELÄNDE MERLO LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE MIT TELEKSOPARM MERLO
10	Schnittstellenmodell	MERLO ZM--
11	allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entsprechen.	
12	Diese EG-Konformitätserklärung betrifft ausschließlich das neu auf den Markt gekommene Fahrzeug, mit Ausnahme der Komponenten und/oder der Vorgänge, die danach vom Endverbraucher montiert bzw. durchgeführt werden.	
13	Zur Erstellung der technischen Unterlagen berechtigte Person:	
14	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
15	San Defendente di Cervasca, --/--/----	
16	---	(Unterschrift)
	Zur Verfassung der Erklärung im Namen des Auftragnehmers berechtigte Person	

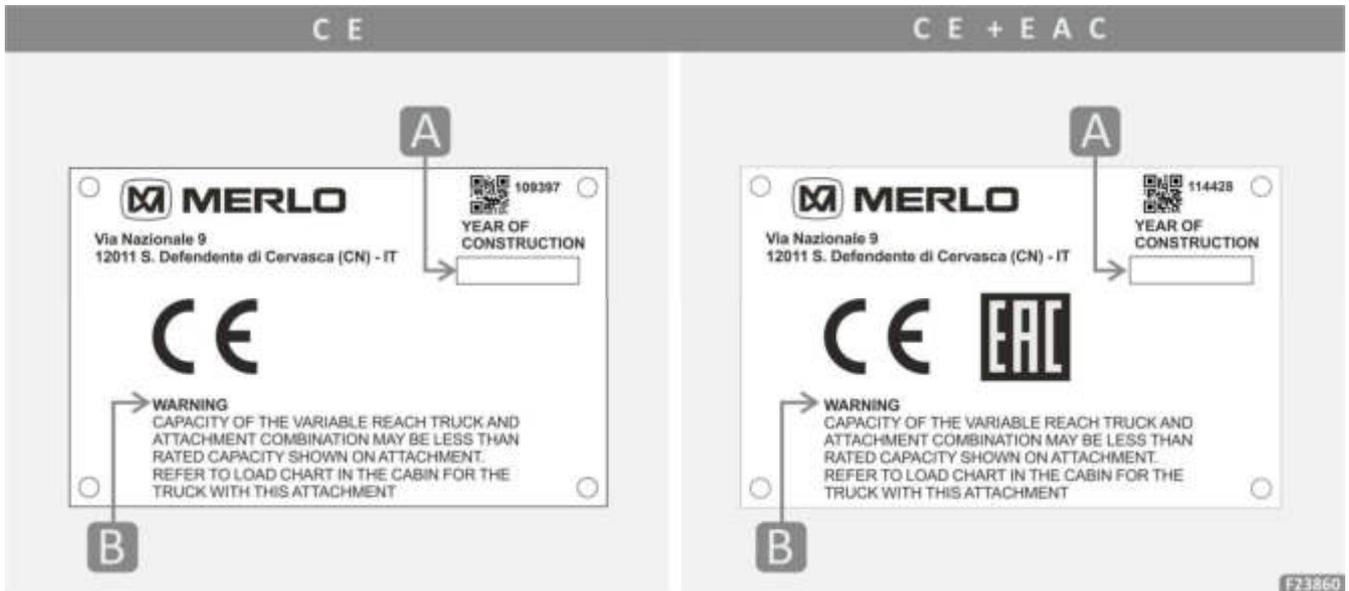
Dem in italienischer Sprache verfassten Original der EG-Konformitätserklärung wird die Übersetzung in der Sprache des Landes beigelegt, in dem die erste Markteinführung der Maschine erfolgt ist.

Bei Anbaugeräten mit Seilen wird eine Kopie der EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG für das Seil ausgestellt.



KENNZEICHNUNG DES ANBAUGERÄTS

Die Kennzeichnung des Anbaugeräts ist neben dem Typenschild des Herstellers TREEMME angebracht (siehe MODUL 3).



EG	In den Europäischen Wirtschaftsraum eingeführtes Anbaugerät.
EAC	In der Eurasischen Zollunion vertriebene Maschine
A	Baujahr des Anbaugeräts.
B	<p>ACHTUNG!</p> <p>Die Tragfähigkeit der Kombination Maschine/Anbaugerät könnte niedriger als die Nennt Tragfähigkeit des Anbaugeräts sein. Siehe Lastdiagramm in der Kabine für die Kombination Maschine/Anbaugerät.</p>

MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE

INHALT DER EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DER MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE

Die Kombination aus der (durch die Rahmennummer gekennzeichneten) Basis-Maschine und der (durch die Seriennummer gekennzeichneten) Hubarbeitsbühne ist im Zertifikat der KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DER HUBARBEITSBÜHNE angeführt. Von dieser wird nachstehend ein Faksimile wiedergegeben.

Eine Maschine und eine Hubarbeitsbühne können nicht kombiniert werden, wenn keine Genehmigung durch die Merlo S.p.A. aufgrund der Zertifizierung der Konformität seitens des zuständigen Prüfers und der nachfolgenden Ausstellung der Erklärung vorliegt.

Die Konformitätserklärung kann AUSSCHLIESSLICH durch die Merlo S.p.A. ausgestellt werden.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Merlo S.p.A. weist jede zivil- bzw. strafrechtliche Haftung im Fall von Schäden oder Unfällen zurück, die durch die Verwendung einer Kombination von Maschine / Hubarbeitsbühne verursacht werden, die nicht durch die Konformitätserklärung der Hubarbeitsbühne genehmigt und detailliert bestätigt wurde.

Jede genehmigte Kombination Maschine / Hubarbeitsbühne unterliegt einer strukturellen und funktionelle Prüfabnahme durch Merlo S.p.A., wie von der Anforderung 6.3 der **EN280:2015** angefordert.

Jede autorisierte Kombination Maschine / nachgerüstete Hubarbeitsbühne unterliegt einer strukturellen und funktionellen Prüfabnahme durch die autorisierte Werkstatt, welche die Kombination herstellt, wobei die von Merlo S.p.A. separat an Maschine und Hubarbeitsbühne vor der Markteinführung der beiden Teile durchgeführte strukturelle und funktionelle Prüfabnahme maßgebend bleibt.





AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

MERLO SPA Industria Metalmeccanica con unico socio

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca – Cuneo – Italia
Tel. 0171 614111 – Fax 0171 684101/614100
www.merlo.com – info@merlo.com
Registro Imprese e Partita IVA 03078670043
Cod. Ident. CEE IT 03078670043 – CCIAA di Cuneo n. R.E.A. 260677
Capitale Sociale 15.000.000,00 euro

Dichiarazione per le macchine costruite conformemente ad un modello sottoposto ad esame di certificazione CE di tipo

Fabbricante : MERLO S.P.A. Industria Metalmeccanica
Via Nazionale, 9 . S. Defendente di Cervasca
Cuneo - Italy

Si dichiara che il prodotto di seguito indicato:

PIATTAFORMA DI LAVORO AEREA

Tipo:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Modello:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Versione :	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
n° di fabbrica:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

allestita con
Piattaforma XXXXXXXXXXXXXXXX

costruttore:	Tre Emme Technology
denominazione commerciale:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
n° di fabbrica:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

è conforme alle direttive:

- direttiva 2006 / 42 / CE
- direttiva 2014 / 30 / UE

ed è conforme, in quanto inclusa nell'allegato II della direttiva macchine, al modello sottoposto all'esame per la certificazione CE di tipo

: XXXXXXXXXXXXXXXX

rilasciata dall'organismo notificato

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
numero dell'organismo notificato: XXXXXXXXXXXXXXXX

Il fascicolo tecnico è costituito dalla MERLO PROJECT S.R.L.
via Nazionale n. 9/A – 12010 S. Defendente di Cervasca – CN – Italia.

Fatto a San Defendente di Cervasca in data: XXXXXXXXXXXXXXXX

MERLO S.p.A.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

M.D. 0076-5-0112-ML03Z



KENNZEICHNUNG DER KOMBINATION MASCHINE | ARBEITSBÜHNE

**ACHTUNG****VORRÜSTUNG DER MASCHINE!**

Die Arbeitsbühne NICHT verwenden oder transportieren, falls die Maschine nicht über die Kennzeichnung für die Kombination Maschine/Arbeitsbühne verfügt.

COMPACT - TURBOFARMER - PANORAMIC - HM

TYPE	P40.17
CHASSIS	ZF1P400C9C8005381
D	MAX 3°
E	MAX 3°
F	MAX 4°
G	MAX 400N
H	MAX 2,5m/s

MERLO S.p.A. Via Nazionale 9
S. Defendente di Cervasca 12010 CUNEO - ITALY

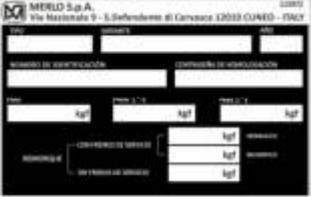
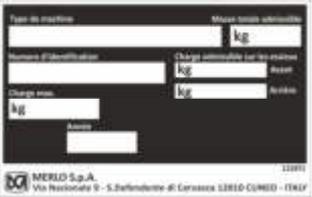
113489 F23859

- | | |
|---|--|
| A | Kombination Maschine/Arbeitsbühne. |
| B | Name der Maschine. |
| C | Fahrgestellnummer der Maschine. |
| D | Maximal zulässige Querneigung für die Verwendung der Hubarbeitsbühne |
| E | Maximal zulässige Längsneigung zur Benutzung bei talwärts ausgerichteter Arbeitsbühne. |
| F | Maximal zulässige Längsneigung zur Benutzung bei bergauf ausgerichteter Arbeitsbühne. |
| G | Maximal anwendbare Kraft bei Benutzung der Arbeitsbühne. |
| H | Maximal zulässige Windgeschwindigkeit für den Gebrauch der Hubarbeitsbühne. |



GENEHMIGUNG ARBEITSMASCHINE

TYPENSCHILDER

ITALIEN	DEUTSCHLAND	SPANIEN	SCHWEIZ
 <p>115970</p>	 <p>100119</p>	 <p>115972</p>	 <p>115971</p>



TECHNISCH ZULÄSSIGE MASSE

MODELL	GESAMT [kg]	VORDERACHSE [kg]	HINTERACHSE [kg]
COMPACT			
P27.6/PLUS/TOP	6400	3200	3200
TURBOFARMER			
TF45.11	10900	7000	8000
TF50.8	10200	7000	8000
TF30.9	7300	5000	5800
TF33.7	6900	5000	5800
TF33.9	7400	5000	5800
TF35.7	7100	5000	5800
TF42.7 TT/TTCS	8000 8500	5000	5800
TF38.10 TT/TTCS	8500 8900	5000	5800
PANORAMIC			
P40.12/PLUS	9950	6150	6300
P40.13/PLUS	10450	6150	6300
P40.14/PLUS	10750	6150	6300
P40.17/PLUS	12400	6500	7600
P50.18PLUS	14150	6500	9000
P72.10PLUS	11950	6500	8100
HIGH CAPACITY			
HM	15900	6000	11000
MULTIFARMER			
MULTIFARMER 34	8900	5000	5800
MULTIFARMER 40	9450	7000	8100



ZULÄSSIGE HÖCHSTGRENZEN FÜR ANHÄNGELASTEN

ITALIEN – ARBEITSMASCHINE FÜR DIE INDUSTRIE

MODELL	UNGBREMST	AUFLAUFBREMSE	PNEUMATISCHE BREMSUNG	VERTIKALE LAST AM HAKEN
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
COMPACT				
P27.6	800	---	---	400
P27.6 PLUS	2500	---	---	400
P27.6 TOP	2500	---	---	400
TURBOFARMER				
TF45.11	3000	6000	26000	1000
TF50.8	3000	6000	26000	1000
TF30.9	3000	6000	21000	900
TF33.7	3000	6000	21000	900
TF33.9	3000	6000	21000	900
TF35.7	3000	6000	21000	900
P30.10	3000	6000	---	900
TF42.7	3000	6000	24000	700
TF38.10	3000	6000	24000	700
P35.11	3000	6000	---	700
PANORAMIC				
P40.12 PLUS	1500	---	---	200
P40.13 PLUS	1500	---	---	200
P40.14 PLUS	1500	---	---	200
P40.17 PLUS	1500	---	---	200
P50.18PLUS	1500	---	---	200
P72.10PLUS	1500	---	---	200
HIGH CAPACITY				
P50.18HM	---	---	---	---
P65.14HM	---	---	---	---
P120.10HM	---	---	---	---



MODELL	UNGEbremST	AUFLAUFBREMSE	PNEUMATISCHE BREMSUNG	STÜTZLAST
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
MULTIFARMER				
MULTIFARMER 34	3000	6000	---	1250
MULTIFARMER 40	3000	6000	---	1000



ITALIEN – LANDWIRTSCHAFTLICHE ARBEITSMASCHINE

MODELL	UNGBREMST	AUFLAUFBREMSE	PNEUMATISCHE BREMSUNG	VERTIKALE LAST AM HAKEN
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]

COMPACT

P27.6	800	---	---	400
P27.6 PLUS	2500	---	---	400
P27.6 TOP	2500	---	---	400

TURBOFARMER

TF45.11	3000	6000	26000	1000	
TF50.8	3000	6000	26000	1000	
			85kW	55kW	
TF30.9	3000	6000	21000	---	900
TF33.7	3000	6000	21000	---	900
TF33.9	3000	6000	21000	---	900
TF35.7	3000	6000	21000	---	900
P30.10	3000	6000	---	---	900
			100kW	55kW	
TF42.7	3000	6000	20000	---	700
TF38.10	3000	6000	20000	---	700
P35.11	3000	6000	---	---	700

PANORAMIC

P40.12 PLUS	1500	---	---	200
P40.13 PLUS	1500	---	---	200
P40.14 PLUS	1500	---	---	200
P40.17 PLUS	1500	---	---	200
P50.18PLUS	1500	---	---	200
P72.10PLUS	1500	---	---	200

HIGH CAPACITY

HM	---	---	---	---
----	-----	-----	-----	-----



SPANIEN – ARBEITSMASCHINE FÜR DIE INDUSTRIE

MODELL	UNGEBREMST	AUFLAUFBREMSE	PNEUMATISCHE BREMSUNG	VERTIKALE LAST AM HAKEN
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]

COMPACT

P27.6	1500	3000	---	300
P27.6 PLUS	1500	3000	---	300
P27.6 TOP	1500	3000	---	300

TURBOFARMER

TF45.11	750	3000	14000	1000
TF50.8	750	3000	14000	1000

			85kW	55kW	
TF30.9	1500	3000	14000	12000	700
TF33.7	1500	3000	14000	12000	700
TF33.9	1500	3000	14000	12000	700
TF35.7	1500	3000	14000	12000	700
P30.10	1500	3000	---	12000	700
			75kW	55kW	
TF42.7	1500	3000	14000	---	700
TF38.10	1500	3000	14000	---	700
P35.11	1500	3000	---	---	700

PANORAMIC

			74kW	
P40.12 PLUS	1500	3000	14000	200
P40.13 PLUS	1500	3000	14000	200
P40.14 PLUS	1500	3000	14000	200
P40.17 PLUS	1500	3000	14000	200
P50.18PLUS	1500	3000	14000	200
P72.10PLUS	1500	3000	14000	200

HIGH CAPACITY

HM	---	---	---	---
----	-----	-----	-----	-----



DEUTSCHLAND – ARBEITSMASCHINE FÜR DIE INDUSTRIE

MODELL	UNGEBREMST	AUFLAUFBREMSE	PNEUMATISCHE BREMSUNG	VERTIKALE LAST AM HAKEN
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]

COMPACT

P27.6	---	---	---	---
P27.6 PLUS	---	---	---	---
P27.6 TOP	---	---	---	---

TURBOFARMER

TF45.11	---	3500	---	120
TF50.8	---	3500	---	120
TF30.9	---	3500	---	120
TF33.7	---	3500	---	120
TF33.9	---	3500	---	120
TF35.7	---	3500	---	120
P30.10	---	3500	---	120
TF42.7	---	3500	---	120
TF38.10	---	3500	---	120
P35.11	---	3500	---	120

PANORAMIC

P40.12 PLUS	750	3000	---	120
P40.13 PLUS	750	3000	---	120
P40.14 PLUS	750	3000	---	120
P40.17 PLUS	750	3000	---	120
P50.18PLUS	750	3000	---	120
P72.10PLUS	750	3000	---	120

HIGH CAPACITY

HM	---	---	---	---
----	-----	-----	-----	-----

REIFEN FÜR DEN STRASSENVERKEHR

Für den Fahrbetrieb auf öffentlichen Straßen müssen die montierten Reifen auf den Zulassungsunterlagen aufgeführt sein.



SCHADSTOFFEMISSIONSWERTE

Im Folgenden sind die Werte der Schadstoffemissionen gemäß Verordnung (EU) 2016/1628 für Maschinen mit STAGE-V-Motor aufgeführt.

Kohler KDI-TCR 2504E5/26 55,4kW@2600 STAGE V [E8]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,01	0,064
HC	---	---
NO _x	---	---
HC+NO _x	4,039	3,839
MAXIMALE TRAGF.	0,0001	0,0021
NETTOLEIST.	8,78E+11	4,26E+10
Zyklustest	RMC-C1	NRTC

CO ₂	771,4	788,4
-----------------	-------	-------

Dies ist der CO₂-Wert, der während des Prüfzyklus unter Laborbedingungen an einem Motor (Stammvater) gemessen wurde, der für den Motortyp (der Motorfamilie) repräsentativ ist. Dieser Wert beinhaltet keine implizite oder explizite Garantie über die Leistung eines bestimmten Motors.



MODUL

M2

LASTDIAGRAMME





EINLEITUNG

Das Lastdiagramm für die Kombination Maschine / Anbaugerät bezieht sich auf:

- ▶ Eine Maschine in statischer Position auf festem Boden.
- ▶ Vom Hersteller genehmigte Reifen, die den geforderten Druck aufweisen.
- ▶ Alle Reifen auf den Rahmen ausgerichtet.
- ▶ Korrekt installiertes Anbaugerät.
- ▶ Eine in Querrichtung zentrierte und gleichmäßig verteilte Last.

Bevor Lasten mit der Maschine bewegt werden, sicherstellen, dass:

- ▶ Lastdiagramm für die Kombination Maschine/genehmigtes und installiertes Anbaugerät im BEHÄLTER FÜR DIE BROSCHÜRE MIT DEN DIAGRAMMEN (2) in der Kabine.



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

NICHT arbeiten, wenn das Lastdiagramm für die Kombination Maschine/installiertes Anbaugerät nicht im BEHÄLTER FÜR DIE BROSCHÜRE MIT DEN DIAGRAMMEN (2) in der Kabine vorhanden ist.

Die Grenzwerte des Lastdiagramms NICHT überschreiten.

- ▶ Gewicht und Lage des Schwerpunkts der anzuhebenden Last.
- ▶ Informationen über den Positionierungspunkt der Last: BODENHÖHE und ABSTAND vom vorderen Profil der Reifen. Für diesen Positionierungspunkt der Last auf dem Lastdiagramm die Bezugslinie für die Höhe ermitteln und mit der Bezugslinie für den Abstand kreuzen. Im Tragfähigkeitsbereich des Diagramms, in dem sich die beiden Linien kreuzen, ist die maximale Hubkapazität der Maschine im POSITIONIERUNGSPUNKT DER LAST angeführt.



VORSICHT



FESTSTELLUNG DES TRAGFÄHIGKEITSWERTES!

Wenn sich die beiden Linien an der Grenze zwischen zwei Tragfähigkeitsbereichen kreuzen, den niedrigeren Wert verwenden.

Die festgestellte maximale Hubkapazität muss GRÖßER oder GLEICH dem Gewicht der anzuhebenden Last sein.



NOMENKLATUR DES LASTDIAGRAMMS

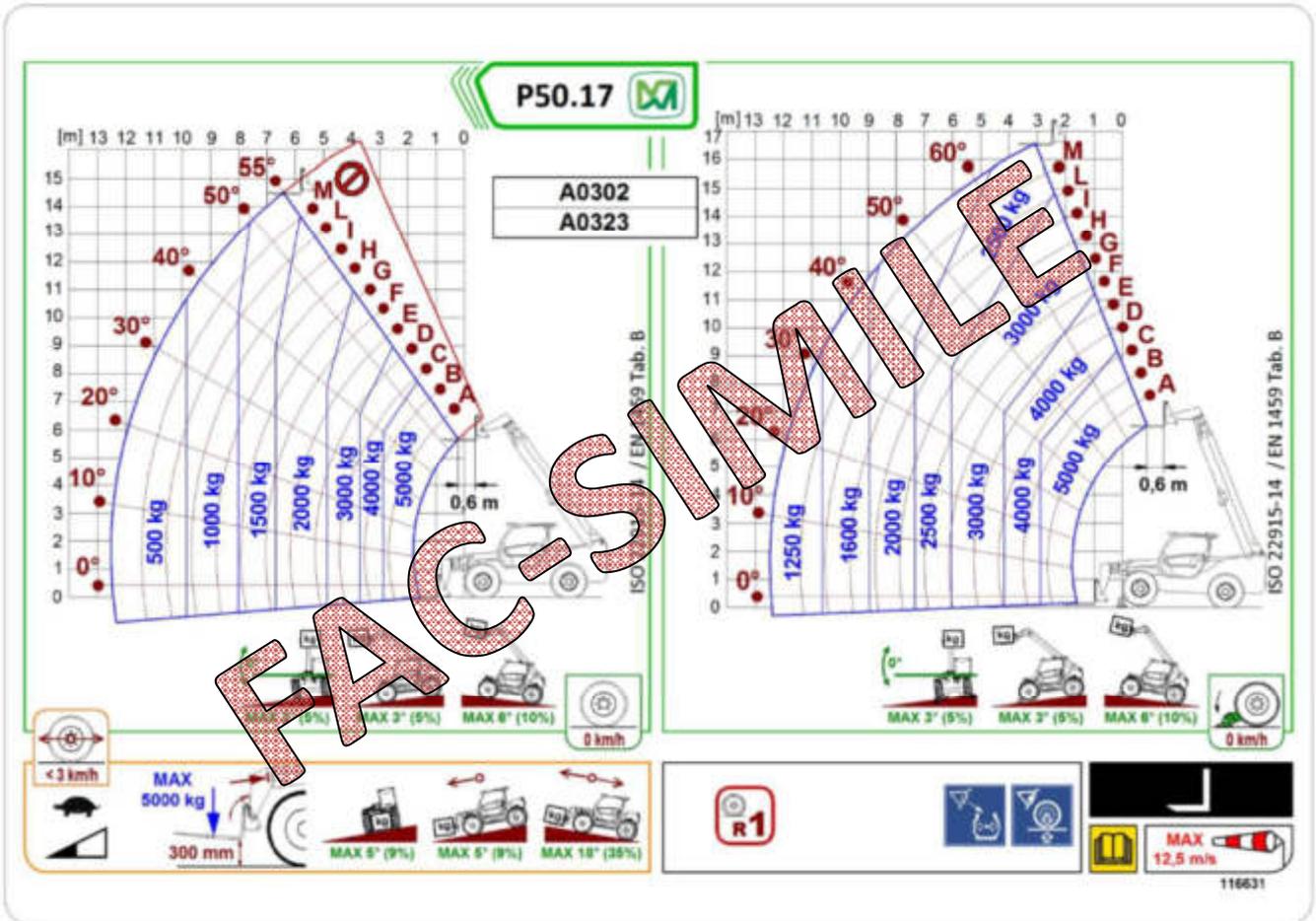


ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Dieses Lastdiagramm ist ein **Beispiel**. Dieses Lastdiagramm **NICHT** verwenden.

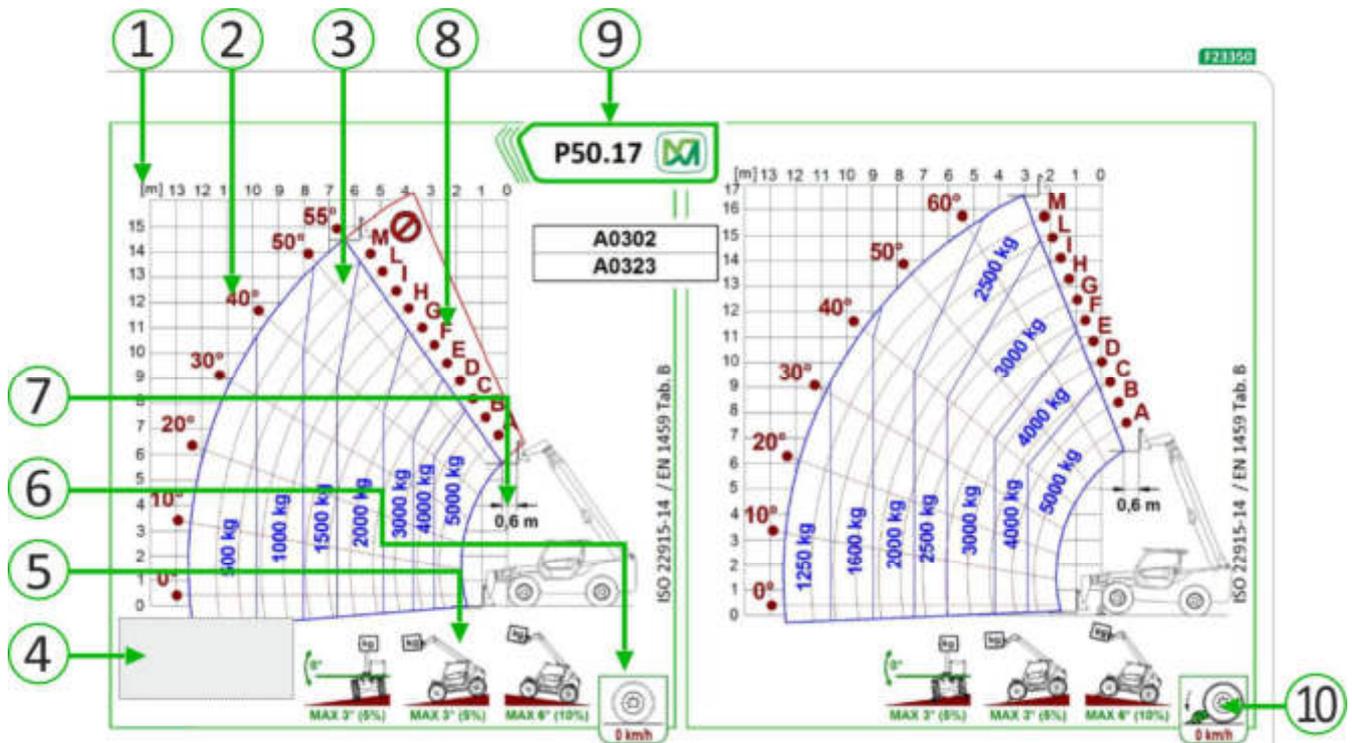


- HEBEN EINER LAST**
 Grüner Bereich
- BEFÖRDERN EINER LAST**
 Oranger Bereich
- INFORMATIONEN FÜR DEN GEBRAUCH**
 Schwarzer Bereich



HEBEN EINER LAST

Grüner Bereich



1

BEZUGSLINIEN FÜR HÖHEN/LÄNGEN

Bezugswerte, um die Position der bewegten Last zu ermitteln. Maßeinheit in Meter.

2

HUBWINKEL DES TELESKOPARMS

Siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → WINKEL- UND AUSLADUNGSANZEIGEN DES TELESKOPARMS.

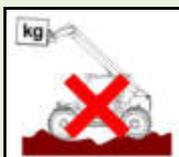
3

TRAGLASTBEREICH

Innerhalb des Bezugsbereichs maximal bewegbares Gewicht.

ERGÄNZENDE INFORMATIONEN ZUM LASTDIAGRAMM

4



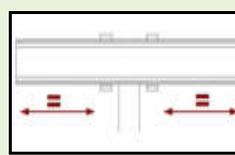
Der Einsatz auf unbefestigtem, nicht vorbereitetem Gelände ist verboten.



Das Aufladen mit der Schaufel bei nicht eingefahrenem Teleskoparm ist verboten.



Der Transport von Personen im Materialkorb ist verboten.



Die Last symmetrisch zentriert halten.

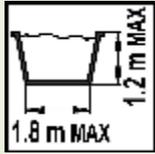




Das Anbaugerät vor dem Befördern von Lasten nivellieren.



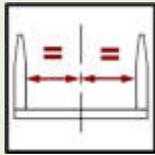
Die schwingende Last festhalten.



Maximale Abmessungen der Mulde.



Die Last ausschließlich mit horizontaler Mulde anheben (Hochfahren und Ausladung).



Die Lastgabeln symmetrisch zentriert halten.

MAXIMALES GEFÄLLE DES GELÄNDES ZUM ANHEBEN EINER LAST

5 Das Bewegen einer Last ist erlaubt, wenn die angegebenen Gefällegrenzwerte eingehalten werden.

ANGABE ZUR VERWENDUNG DES DIAGRAMMS AUF REIFEN

6 Das Bezugsdiagramm gilt ausschließlich für die Verwendung der statischen Maschine auf Reifen.

SCHWERPUNKT DER ANGEHOBENEN LAST

7 Abstand des Lastschwerpunkts je nach installiertem Anbaugerät (in diesem Beispiel vom Gabelrücken).

ANGABEN ZUR AUSLADUNG DES TELESKOPARMS

8 Siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → WINKEL- UND AUSLADUNGSANZEIGEN DES TELESKOPARMS.

MASCHINENMODELL

9 Bezugsmaschinenmodell für das Diagramm.

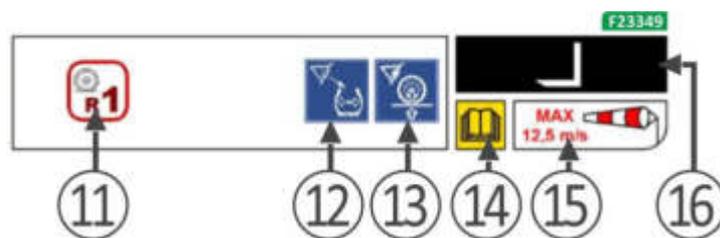
ANGABE ZUR MASCHINE AUF ABSTÜTZUNGEN

10 Das Bezugsdiagramm gilt für die Maschine mit komplett ausgezogenen und abgesenkten Abstützungen.



INFORMATIONEN FÜR DEN GEBRAUCH

Schwarzer Bereich

**REIFEN-BEZUGSTABELLE**

11

Die Tabelle in diesem Modul einsehen. Sie enthält die Liste der an der Maschine montierbaren Reifen und den entsprechenden Aufpumpdruck.

REIFENDRUCK

12

Kontrollieren, ob der Reifendruck korrekt ist. Siehe Aufkleber an der Felge und/oder Tabelle im DIAGRAMMHEFT dieses Moduls.

DRUCK DER REIFEN AUF DEN BODEN

13

Kontrollieren, ob der Reifendruck auf dem Boden korrekt ist. Siehe MODUL 1.

EINSICHTNAHME IN DAS BENUTZERHANDBUCH

14

Vor dem Gebrauch der Maschine in Kombination mit dem installierten Anbaugerät die Vorschriften in der BEDIENUNGSANLEITUNG einsehen.

MAXIMALE WINDGESCHWINDIGKEIT

15

Maximal zulässige Windgeschwindigkeit für den Gebrauch der Maschine.

GÜLTIGKEIT DES DIAGRAMMS FÜR DAS INSTALLIERTE ANBAUGERÄT

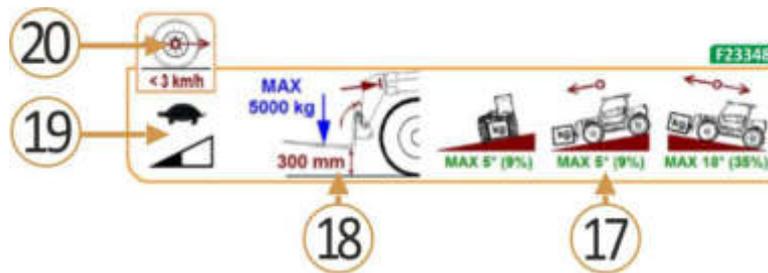
16

Grafische Darstellung des Anbaugeräts für welches das Diagramm gilt.



BEFÖRDERN EINER LAST

Oranger Bereich



MAXIMALES GEFÄLLE DES GELÄNDES ZUM BEFÖRDERN EINER LAST

17 Das Bewegen der Maschine mit einer angehobenen Last ist erlaubt, wenn die angegebenen Gefällegrenzwerte eingehalten werden.

BEFÖRDERUNGSPPOSITION EINER LAST

18 Angaben zur richtigen Position des Teleskoparms während des Beförderns der Last.

VORSCHRIFTEN ZUM VERSTELLEN DER MASCHINE MIT EINER LAST

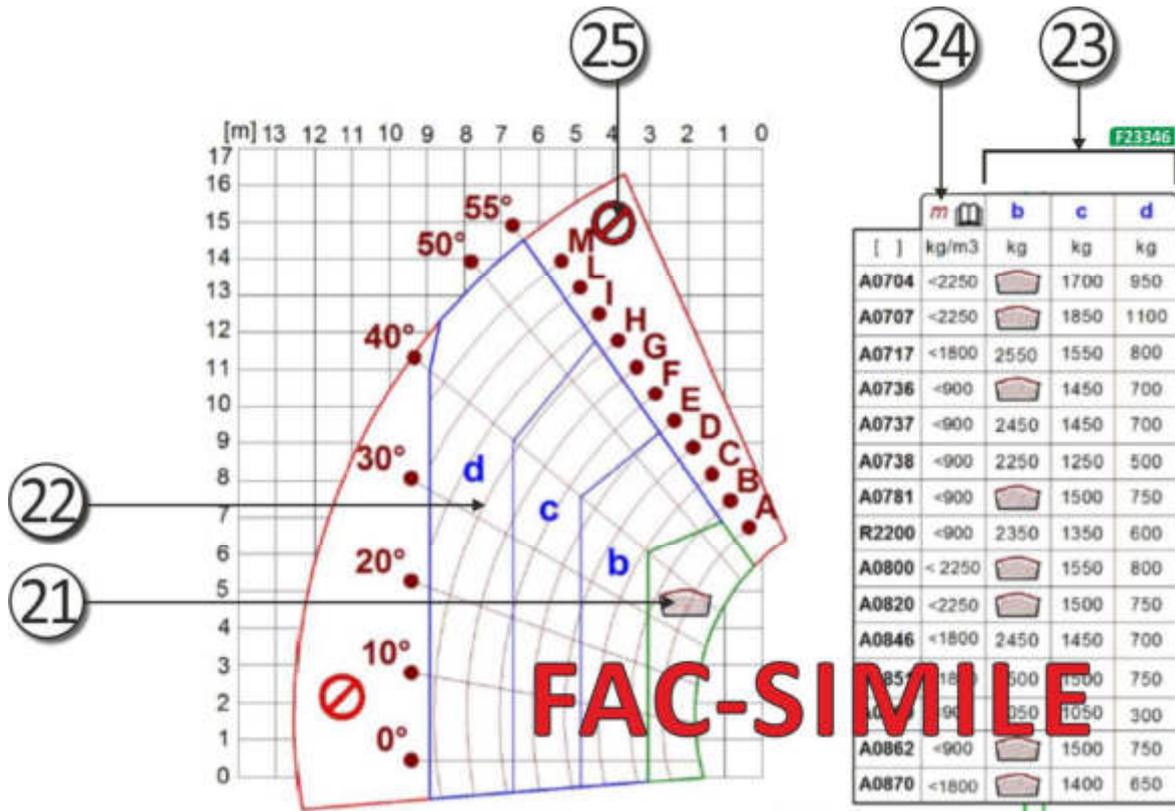
19 Nur mit dem langsamen Gang und teilweise gedrücktem Gaspedal fahren.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT DER MASCHINE BEIM FAHREN MIT EINER LAST

20 Die Geschwindigkeit der Maschine beim Fahren mit einer Last darf 2 mph nicht überschreiten.



NOMENKLATUR DES LASTDIAGRAMMS DER LADER



21	Arbeitsbereich des voll beladenen Laders unter Verwendung von Material mit spezifischem Gewicht gemäß Spalte (24)
22	Arbeitsbereich des Laders mit Last gemäß entsprechender Spalte (23).
23	Lasttabelle.
24	Max. spezifisches Gewicht des Materials im Lader (siehe TABELLE DER MATERIALDICHTEN ZUM GEBRAUCH DER LADER).
25	Unzulässiger Arbeitsbereich.



TABELLE DER MATERIALDICHTEN ZUM GEBRAUCH DER LADER

 MATERIAL MIT DICHTE 0 ÷ 900 (KG/M³)

KORK	BRAUNKOHL	SÄGEMEHL	MILCHPULVER
SCHNEE	SEIFE	TABAK	BENTONIT
PFLANZENKOHLE	ZUCKER	HAFER	LEIM
TORF, TROCKEN	BUTTER	ZINKOXID	BAUMWOLLE
KLEIE	HOLZHACKSCHNITZEL	STÄDTISCHER FESTMÜLL	BAUMWOLLSAMEN
KAFFEE'	SCHOKOLADEPULVER	NÜSSE	BIMSSTEIN
FISCH	WEIZEN	GEHACKTES EIS	REIS
GRAPHITPULVER	HONIG	ERDNÜSSE	MAIS
BAUHOLZ	MUSCHELN	KARTOFFELN	BOHNEN

 MATERIAL MIT DICHTE 900 ÷ 1800 (KG/M³)

EIS	MAGNESIUMSULFAT	KALIUMCHLORID	ALUMINIUMOXID
ÖL	TORF, NASS	EISENSULFAT	KALK
LEDER	TEER	WOLLE	KALKSTEIN
GUMMI	LOSE STEINE	BAKELIT	QUARZ
BIENENWACHS	KALZIUMKARBID	SCHIEFERPULVER	MARMORBRUCH
NATRIUM	PAPIER	FEUERSTEIN	TROCKENER KIES
LOCKERE ERDE	SALZ	ZEMENTPULVER	NICKELMINERAL
TROCKENER SAND	BAUXIT	KOHLNSTOFF	LOCKERER LEHM
LOCKERER SCHLAMM	MAGNESIUMSULFAT	KALIUMCHLORID	ALUMINIUMOXID
GLASBRUCH	GLIMMERPULVER	BRUCHSTEIN	

 MATERIAL MIT DICHTE 1800 ÷ 2200 (KG/M³)

VERDICTETER LEHM	NASSER SAND	VERDICTETE ERDE	ZEMENT
VERDICTETER SCHLAMM	MAGNESIUMOXID	NASSER KIES	ASPHALT
MANGANOXID	BASALT	ZIEGELSTEINE	LOSER TALK





MERLO

093728

BEAUFORT









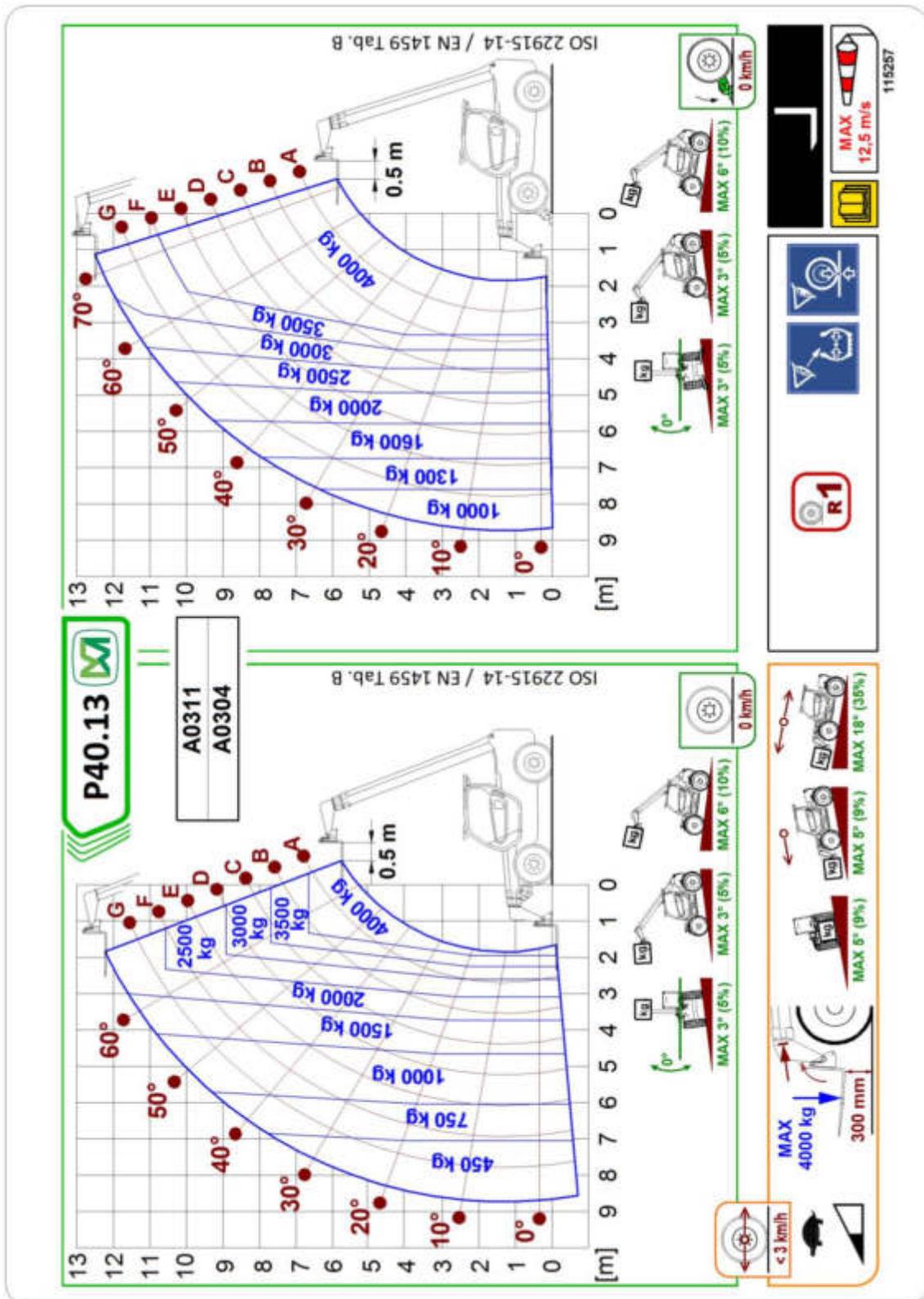
7	 50 - 61 km/h 31 - 38 mph 13.9 - 17.1 m/s	
8	 62 - 74 km/h 39 - 46 mph 17.2 - 20.7 m/s	
9	 75 - 88 km/h 47 - 54 mph 20.8 - 24.4 m/s	
10	 89 - 102 km/h 55 - 63 mph 24.5 - 28.4 m/s	
11	 103 - 117 km/h 64 - 73 mph 28.5 - 32.6 m/s	
12	 ≥ 118 km/h ≥ 74 mph ≥ 32.7 m/s	
	 <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">MAX</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 45 km/h 28 mph 12,5 m/s </div> </div>	
0	 < 1 km/h < 1 mph < 0.3 m/s	
1	 1.1 - 5.5 km/h 1 - 3 mph 0.3 - 1.5 m/s	
2	 5.6 - 11 km/h 4 - 7 mph 1.6 - 3.4 m/s	
3	 12 - 19 km/h 8 - 12 mph 3.5 - 5.4 m/s	
4	 20 - 28 km/h 13 - 17 mph 5.5 - 7.9 m/s	
5	 29 - 38 km/h 18 - 24 mph 8.0 - 10.7 m/s	
6	 39 - 49 km/h 25 - 30 mph 10.8 - 13.8 m/s	

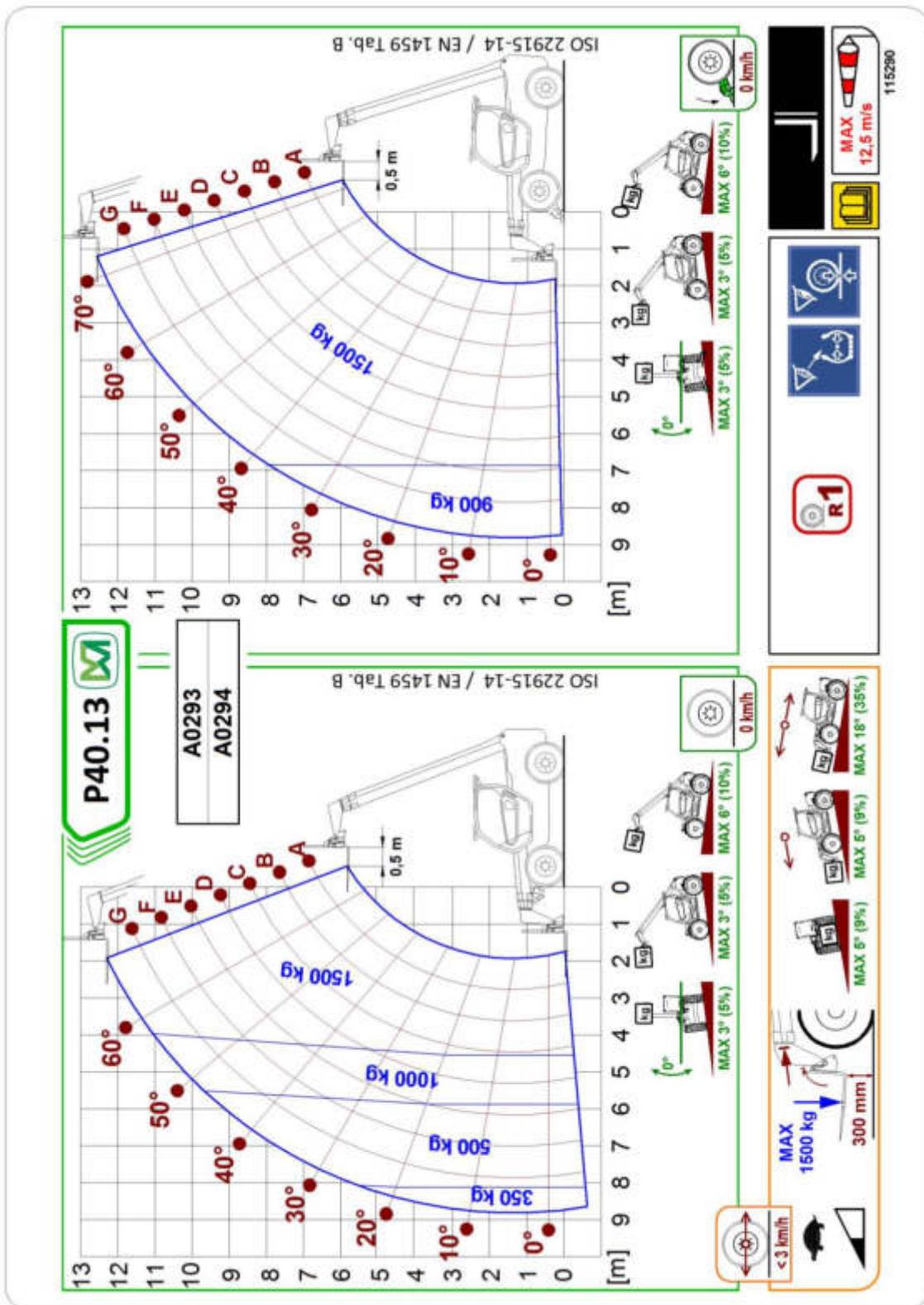


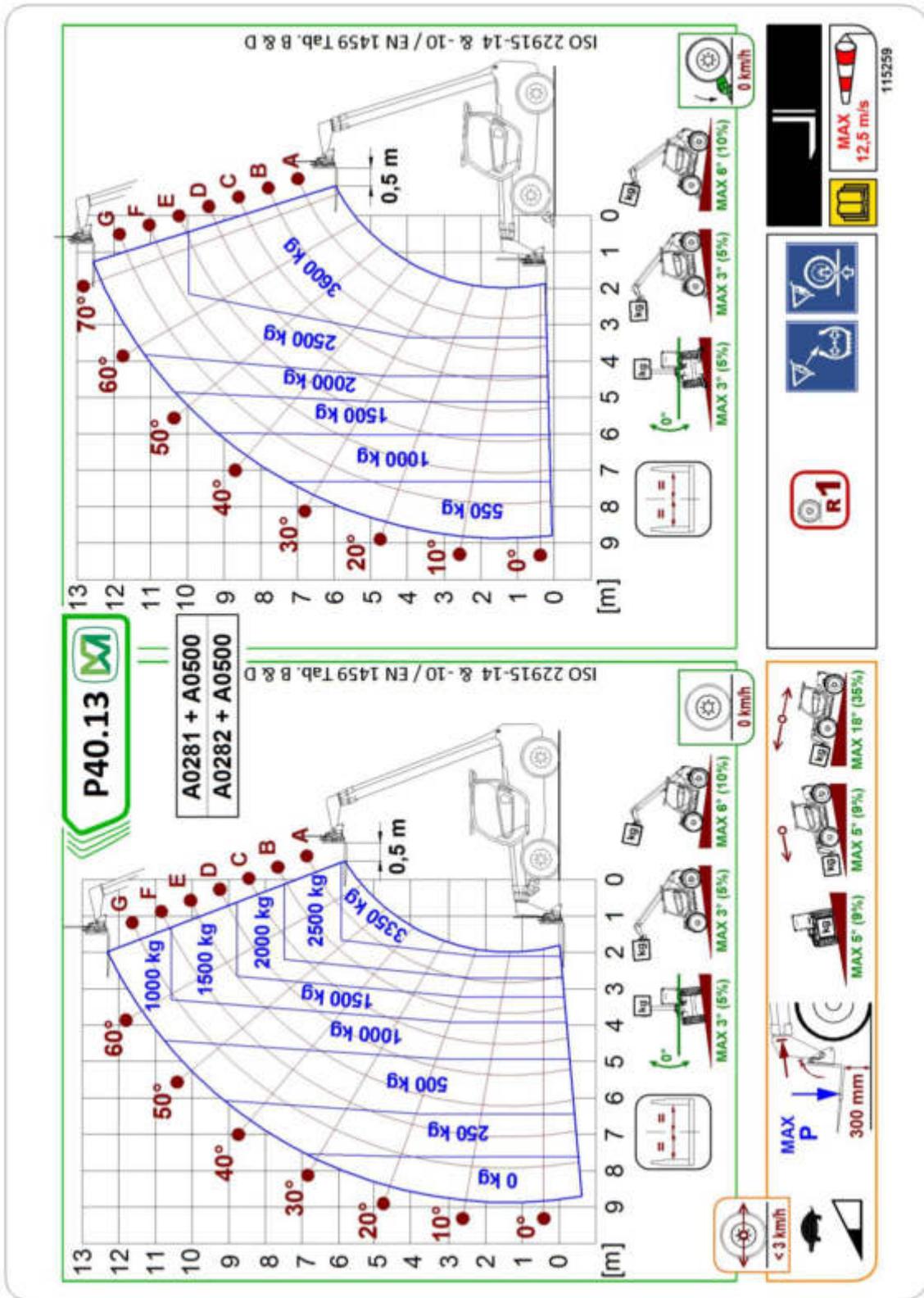
	<p>R</p> 	<p>P40.12 P40.13 P40.14</p> 	<p>R</p>  	
	<p>400/70-20 156A8 BKT CONSTAR 400/70-20 149A8 MICHELIN POWER CL 400/70-20 14PR MITAS TR-01 405/70-20 16PR ALLIANCE A323 16.0/70-20 14PR 149A8 BKT EM936 TL 16.0/70-24 14PR 152A8 BKT EM936 TL 405/70-24 14PR MITAS MPT-01 400/70-24 14PR MITAS MPT-04 405/70-24 14PR ALLIANCE ATC323 400/70-24 158A8 BKT CONSTAR</p>	<p> bar - psi</p> <p>4.0 - 58 4.0 - 58 4.0 - 58 4.5 - 65 5.0 - 72 5.0 - 72 4.0 - 58 4.0 - 58 4.0 - 58 4.5 - 65</p>		

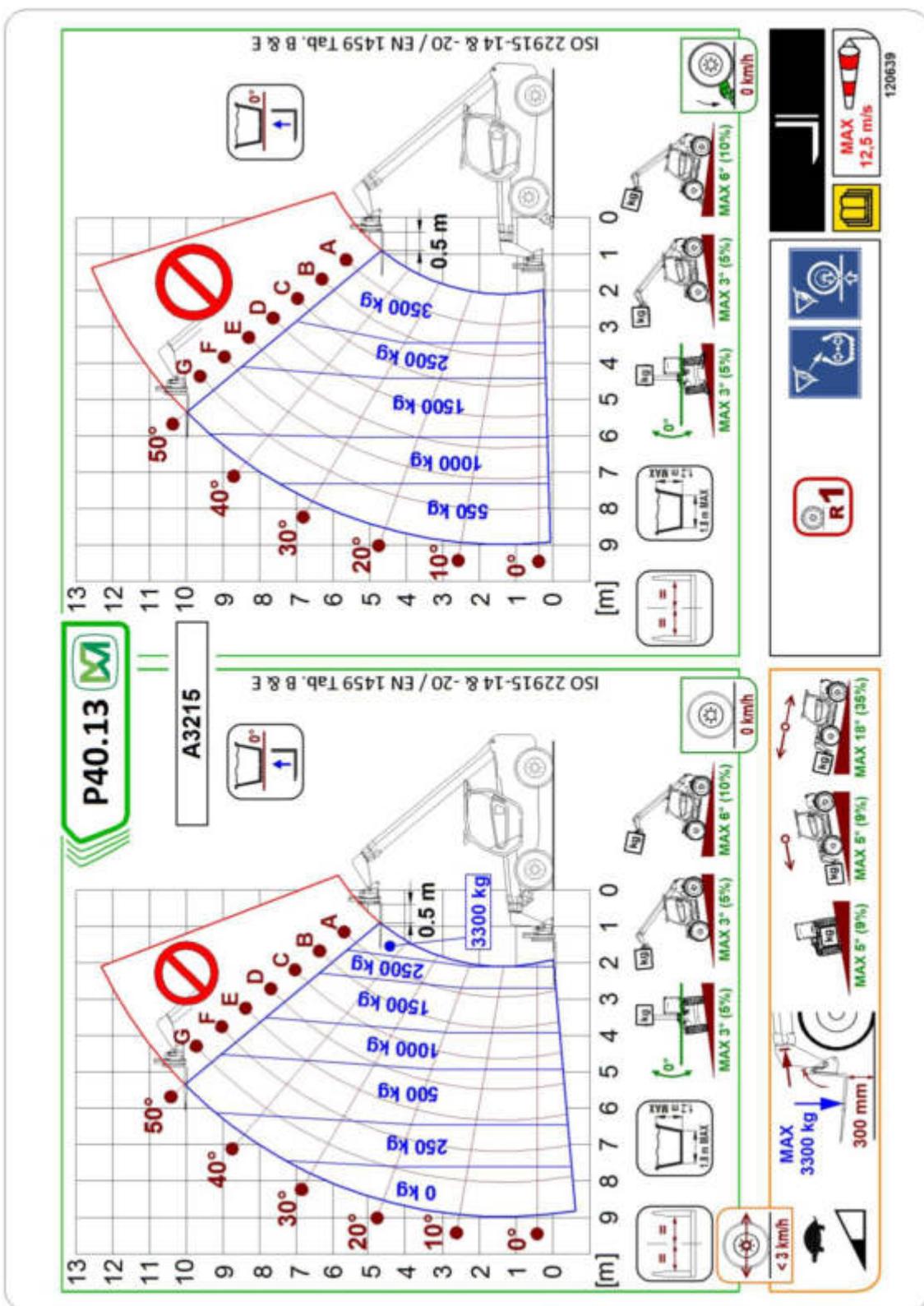
113549

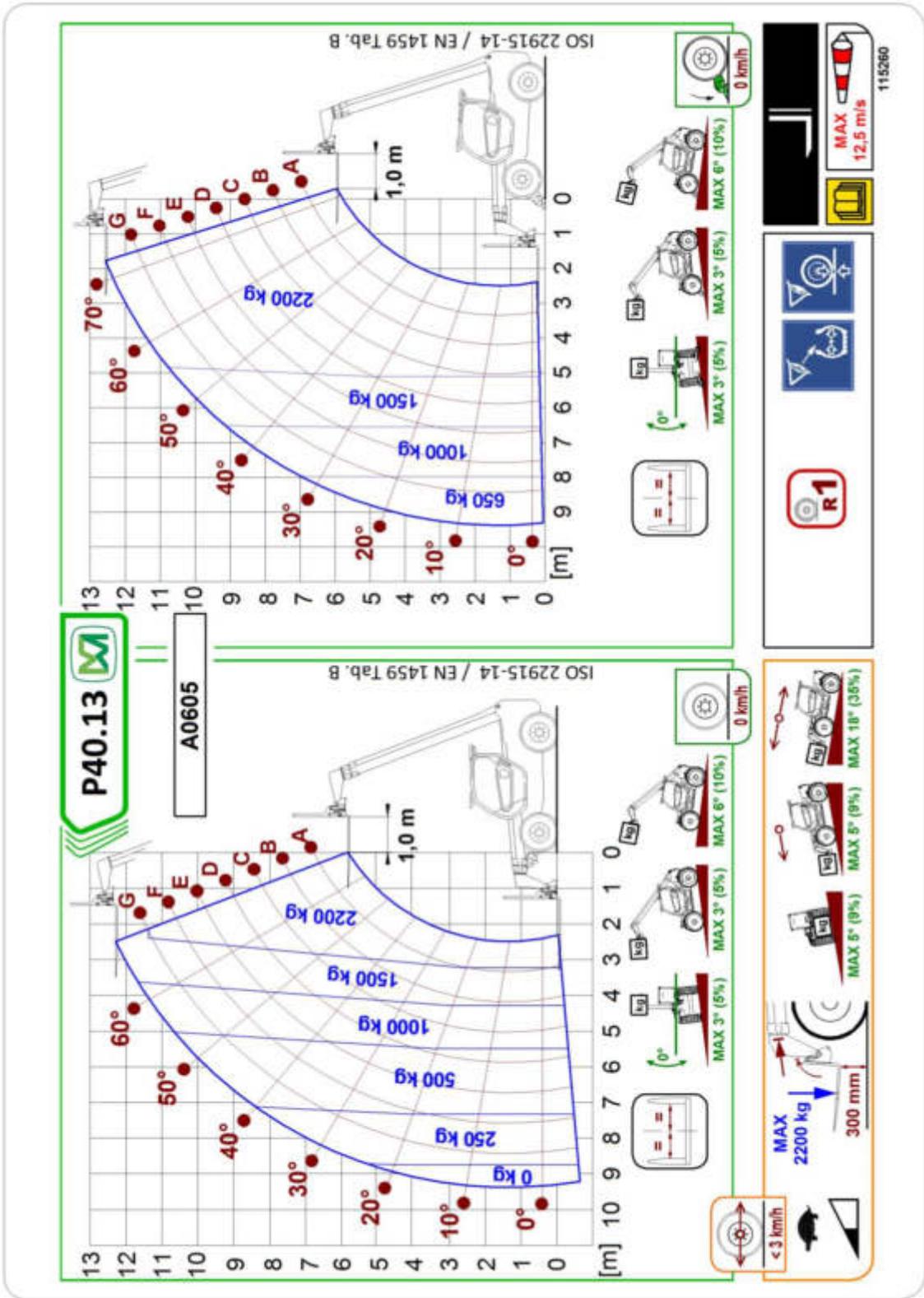


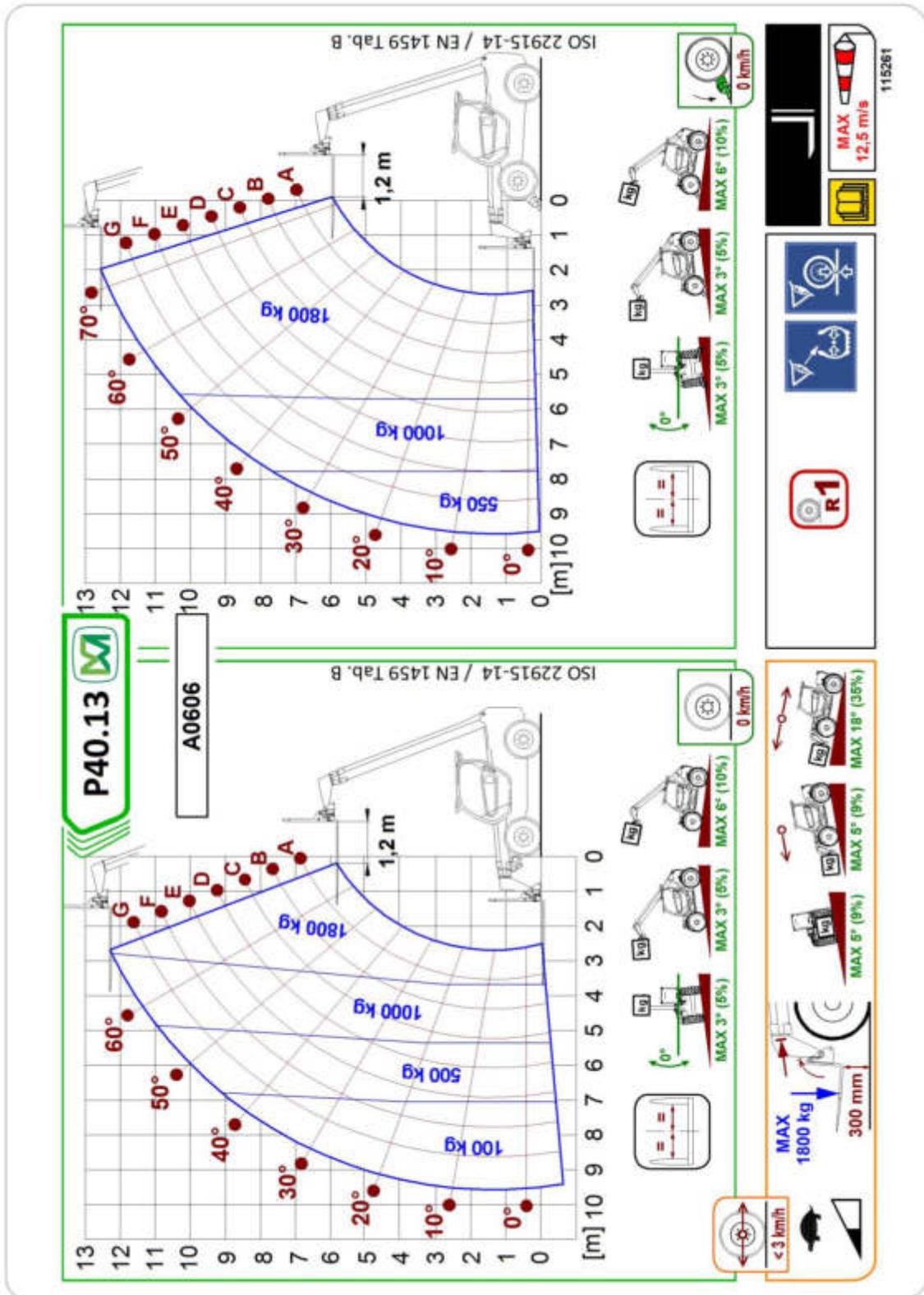


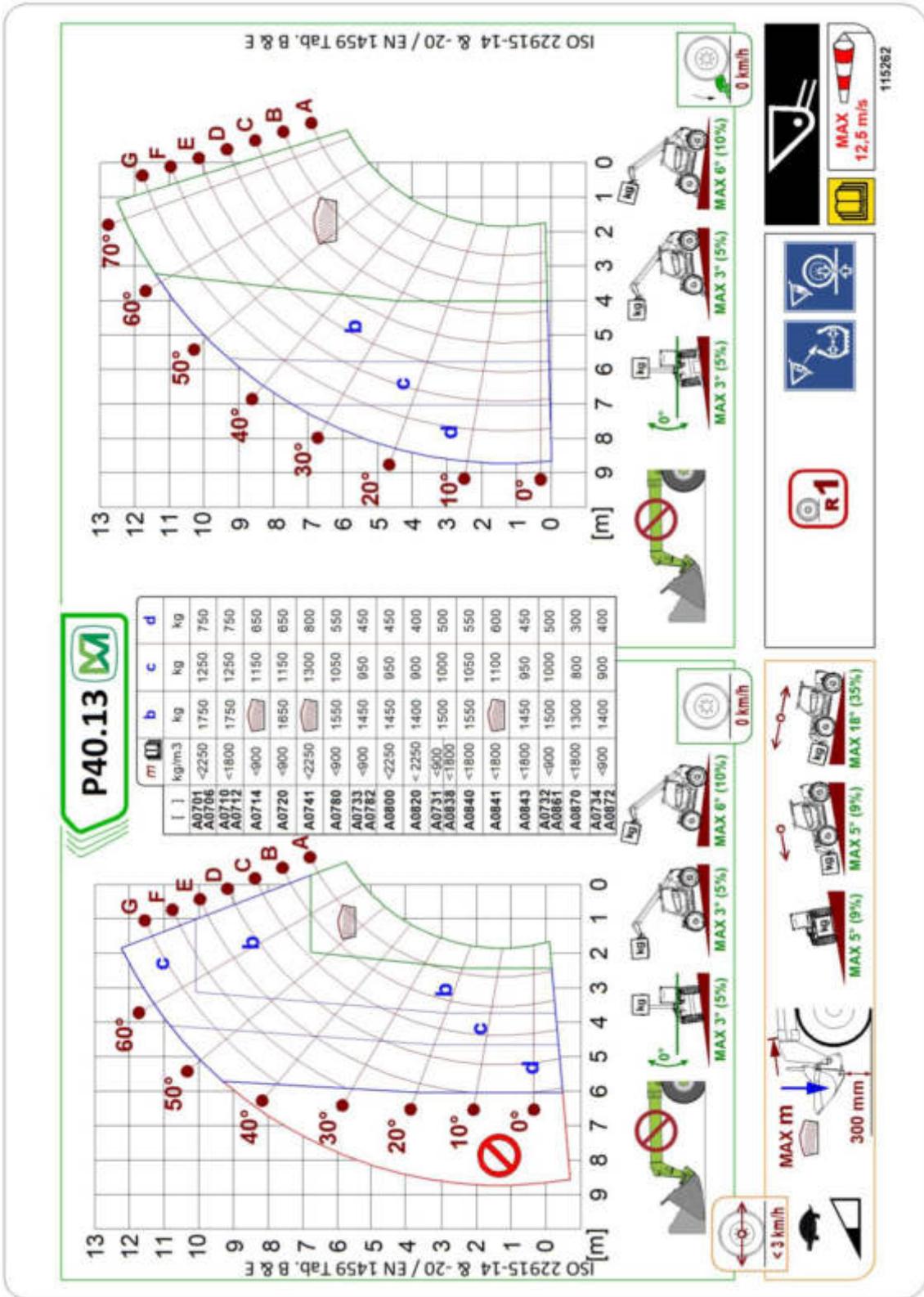


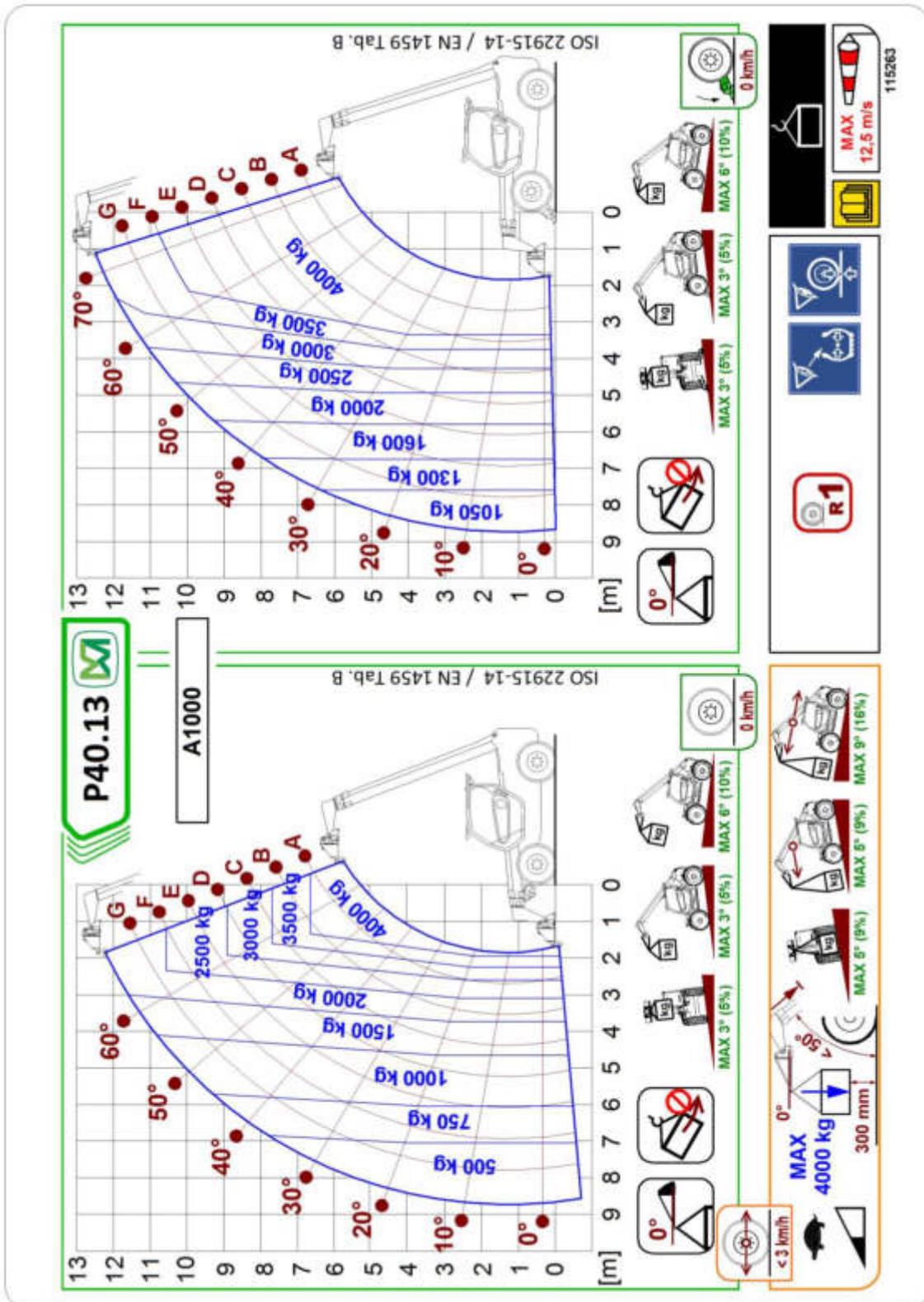


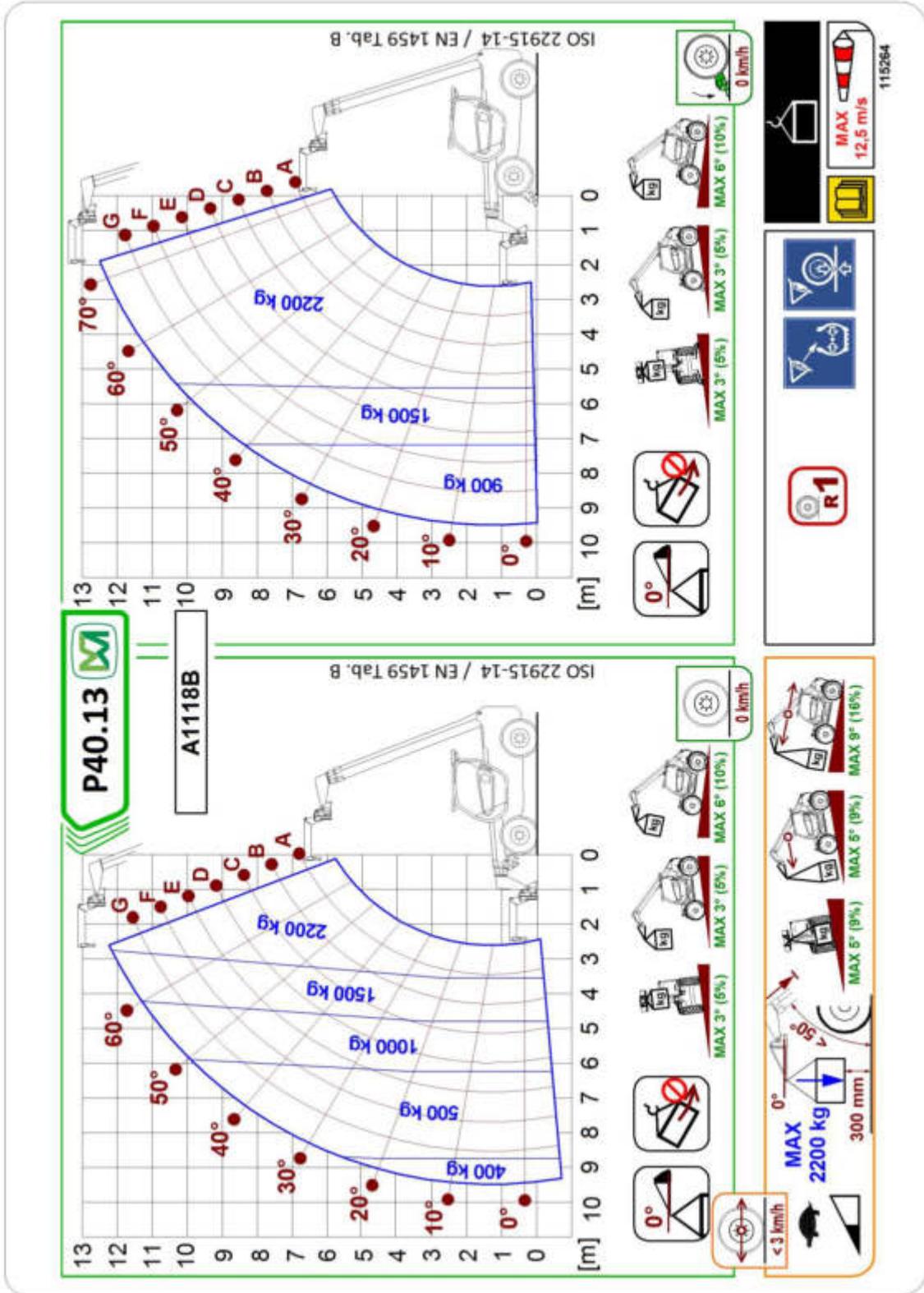


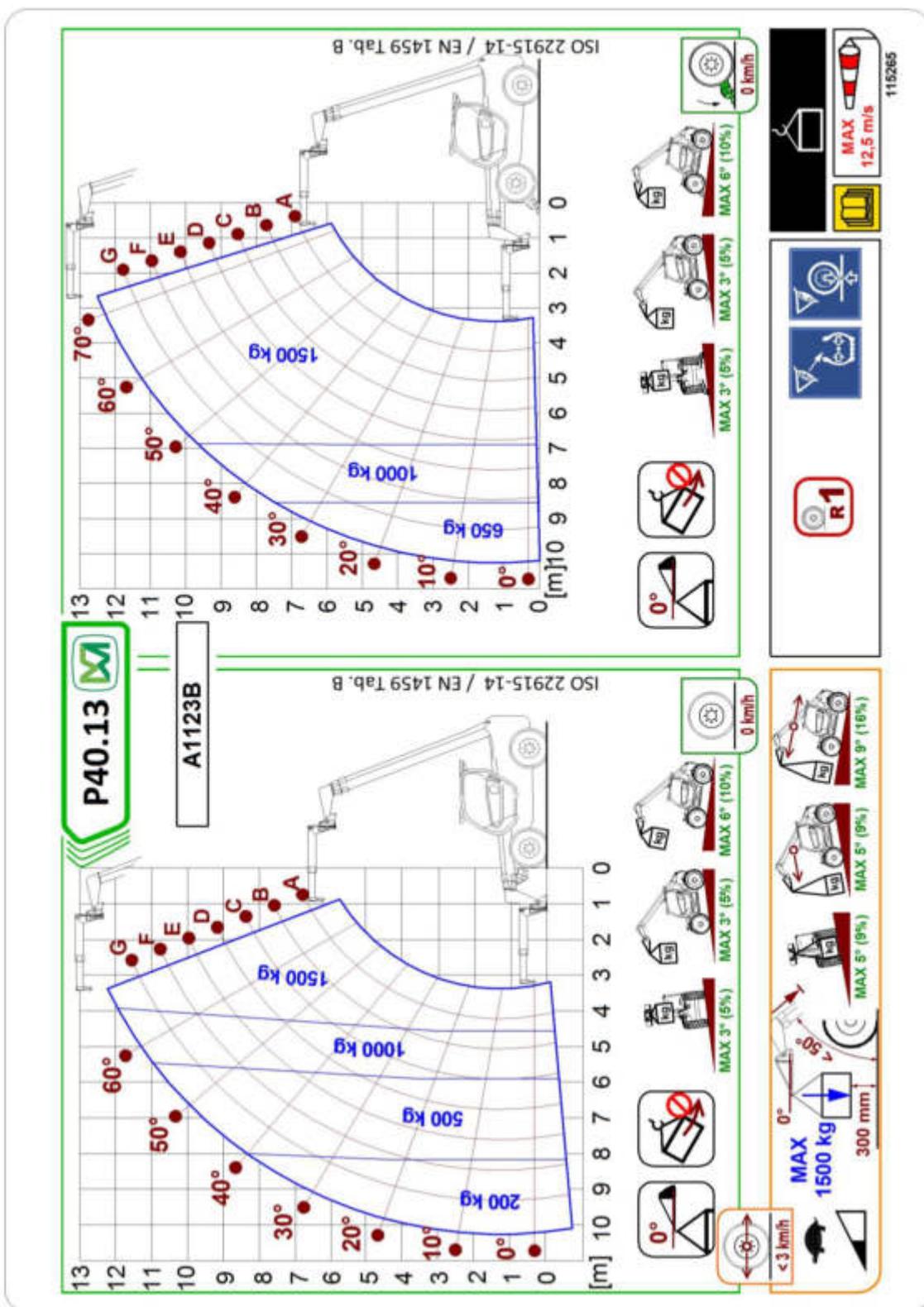


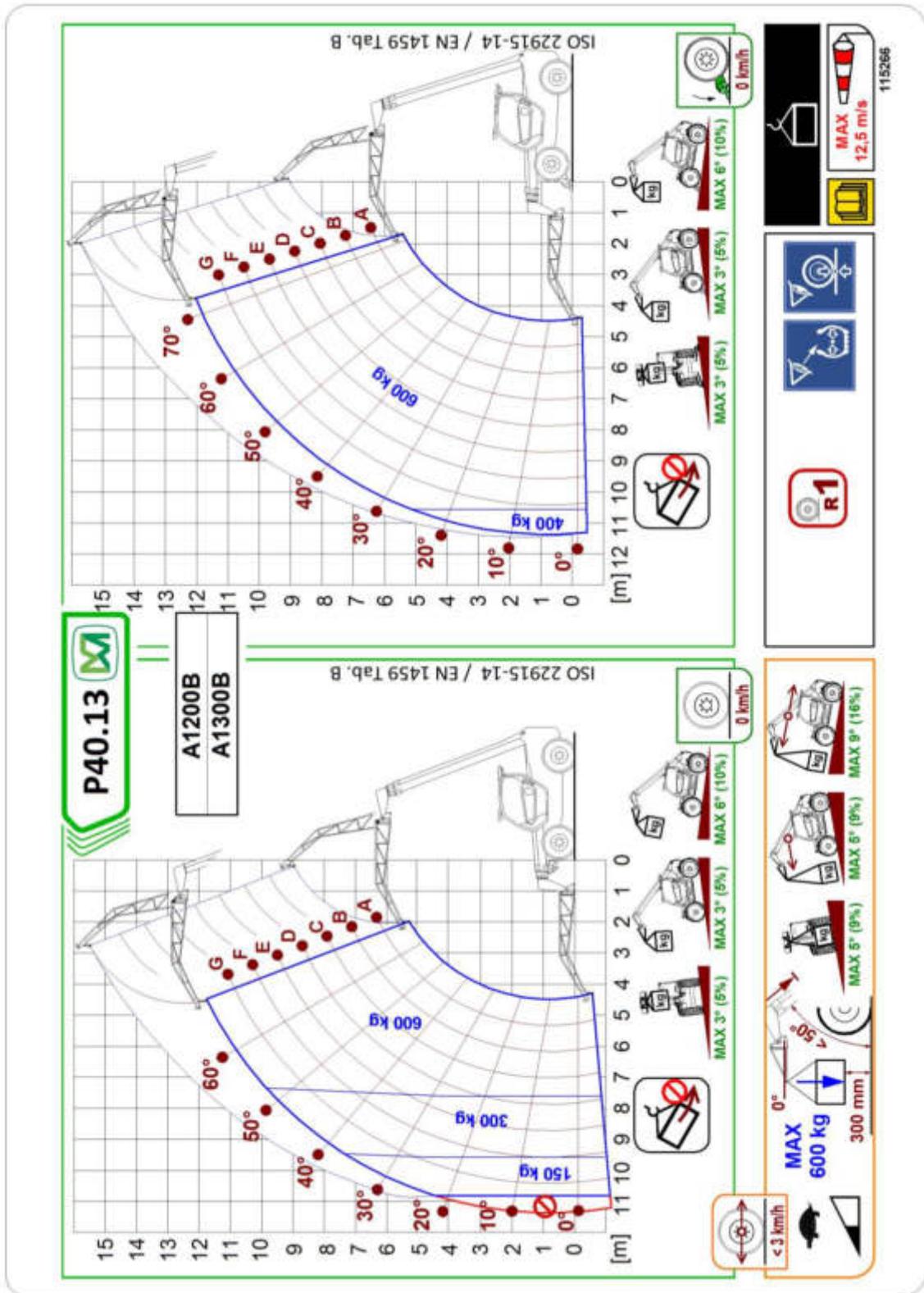


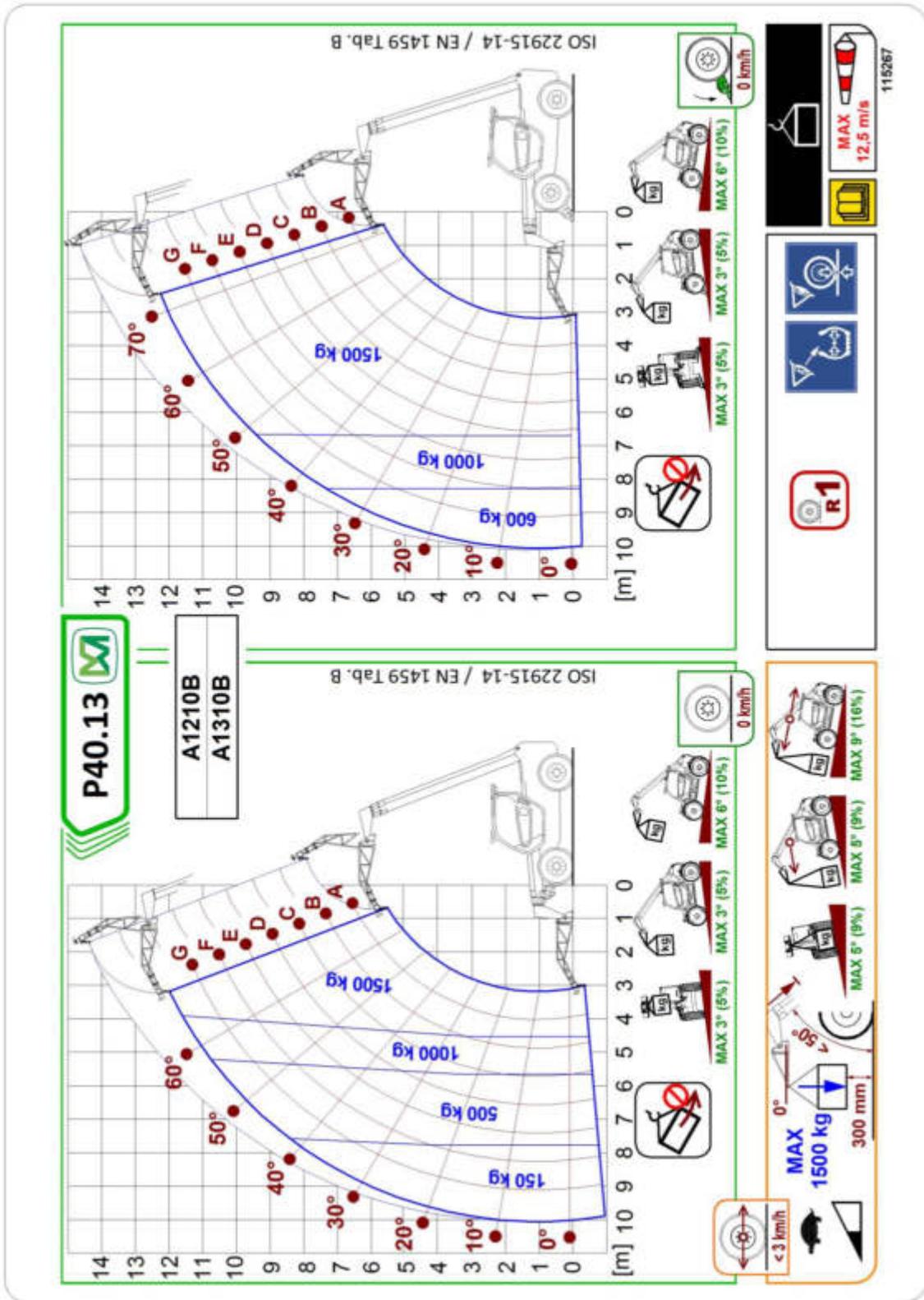


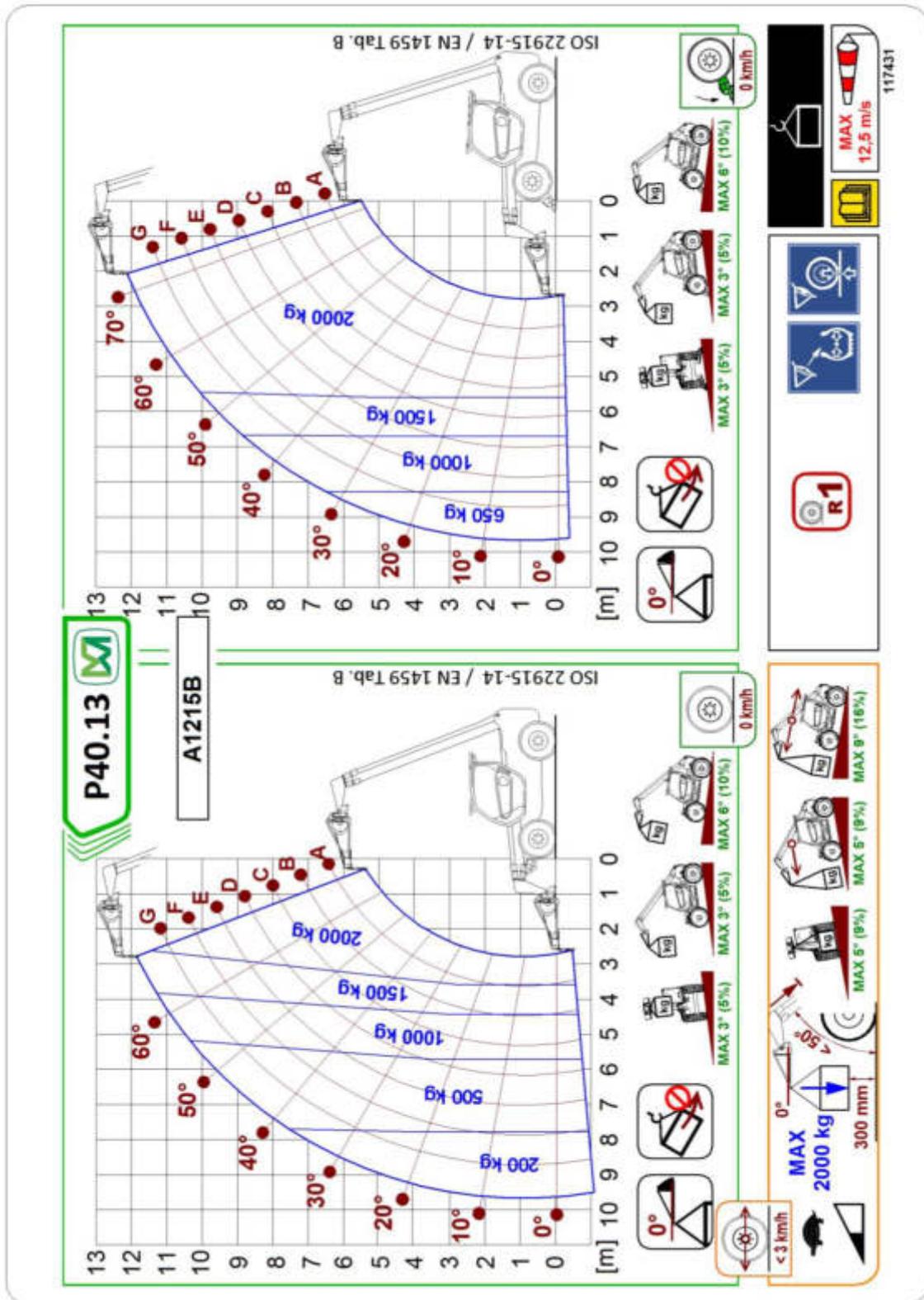


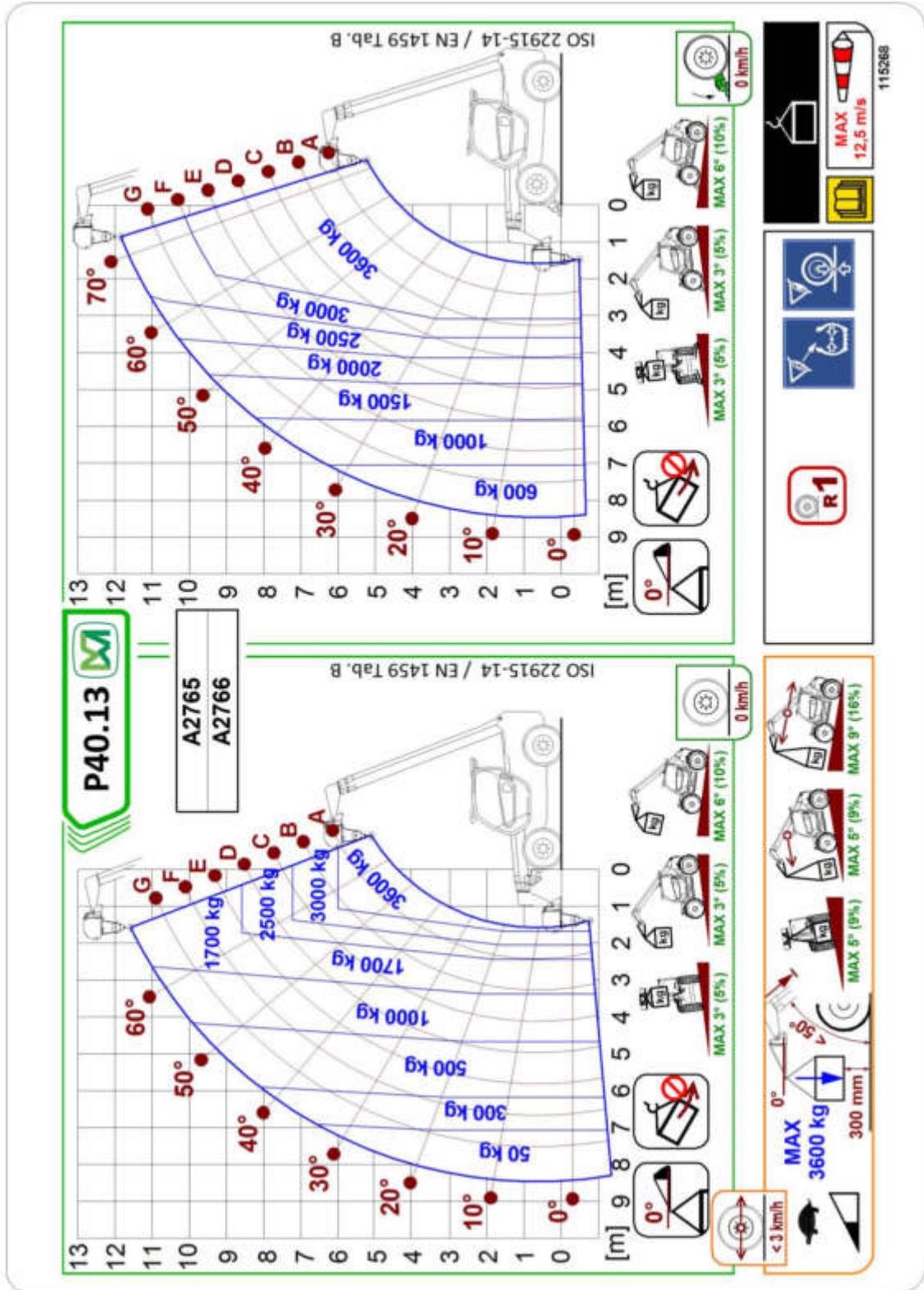


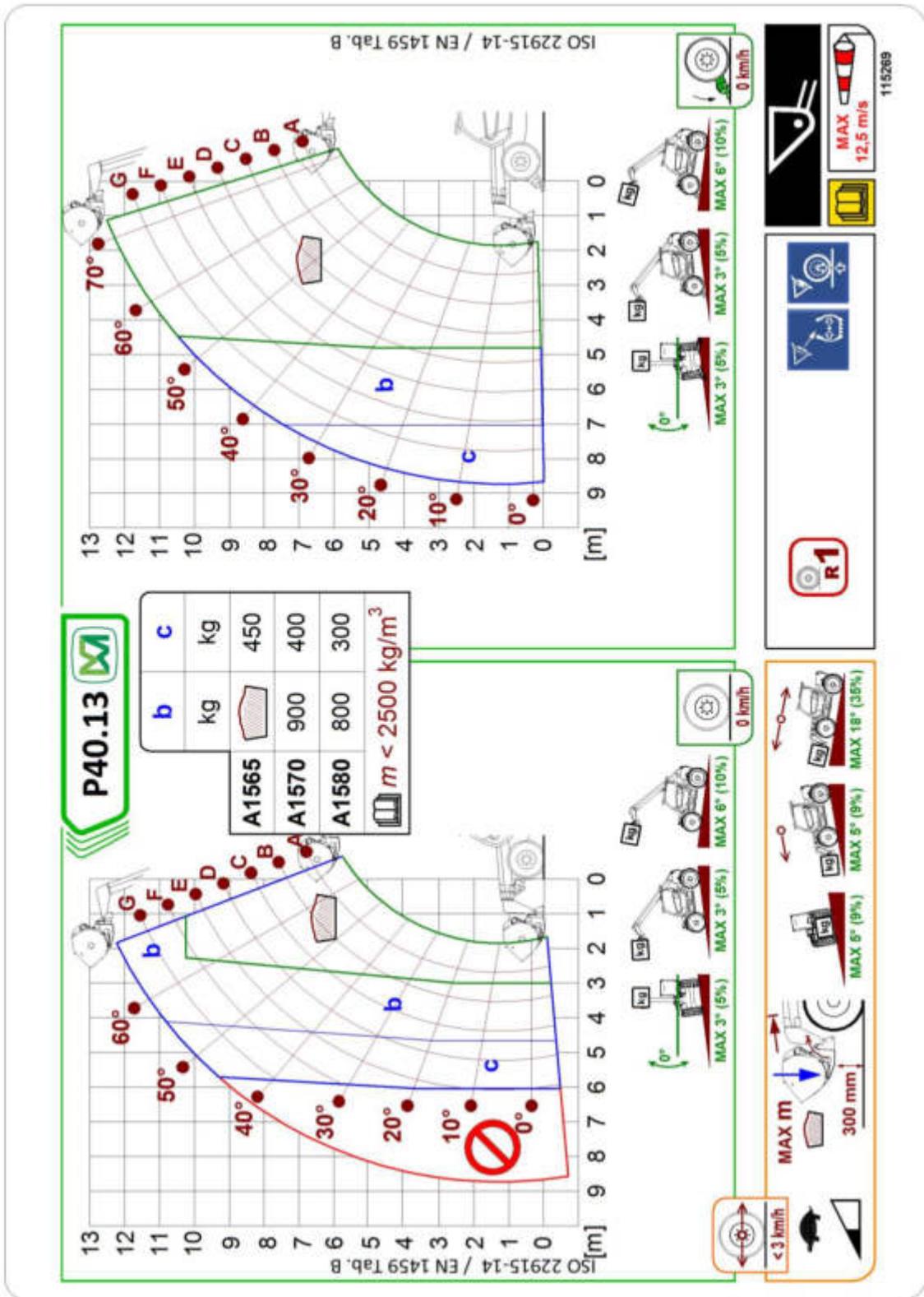


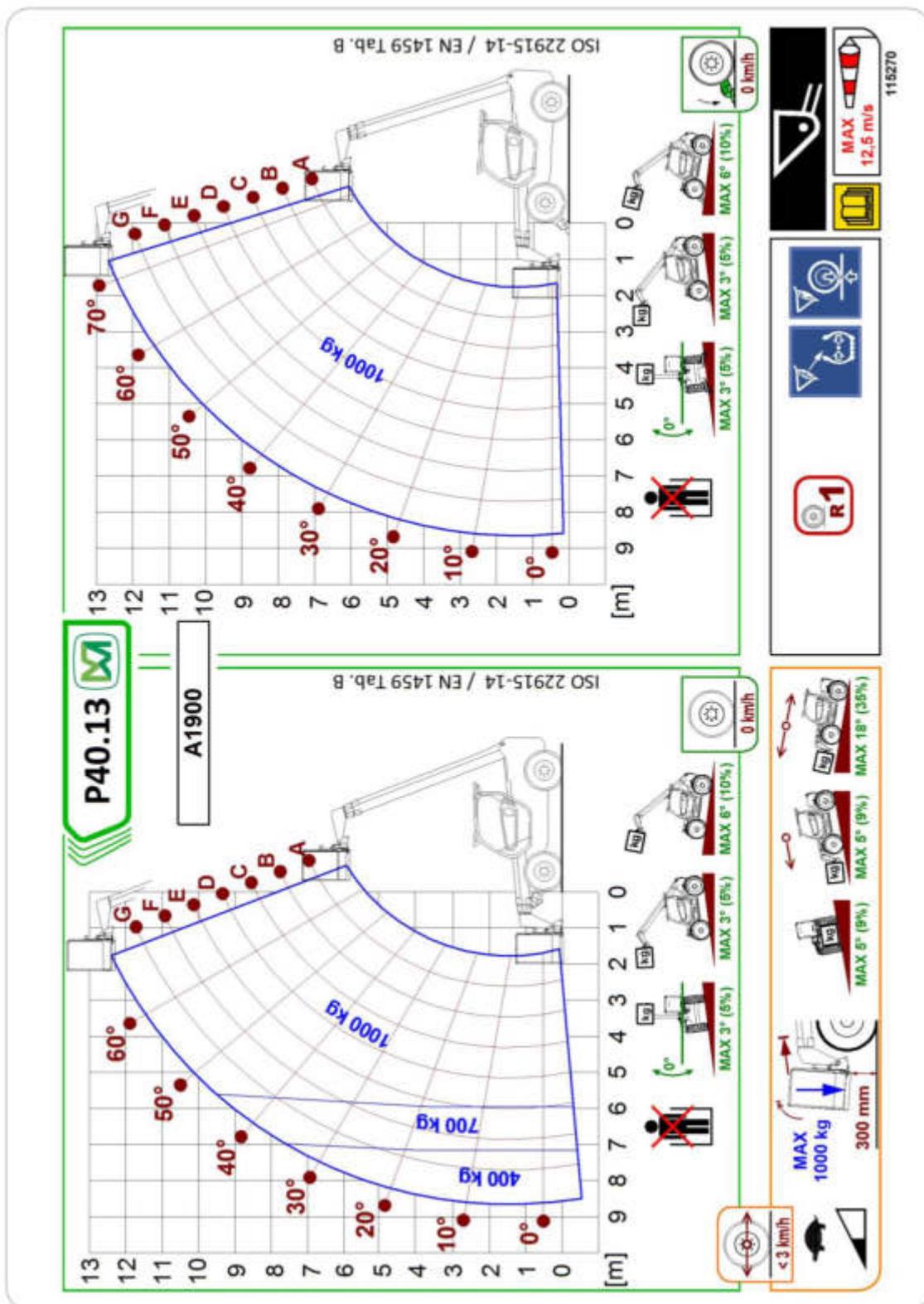


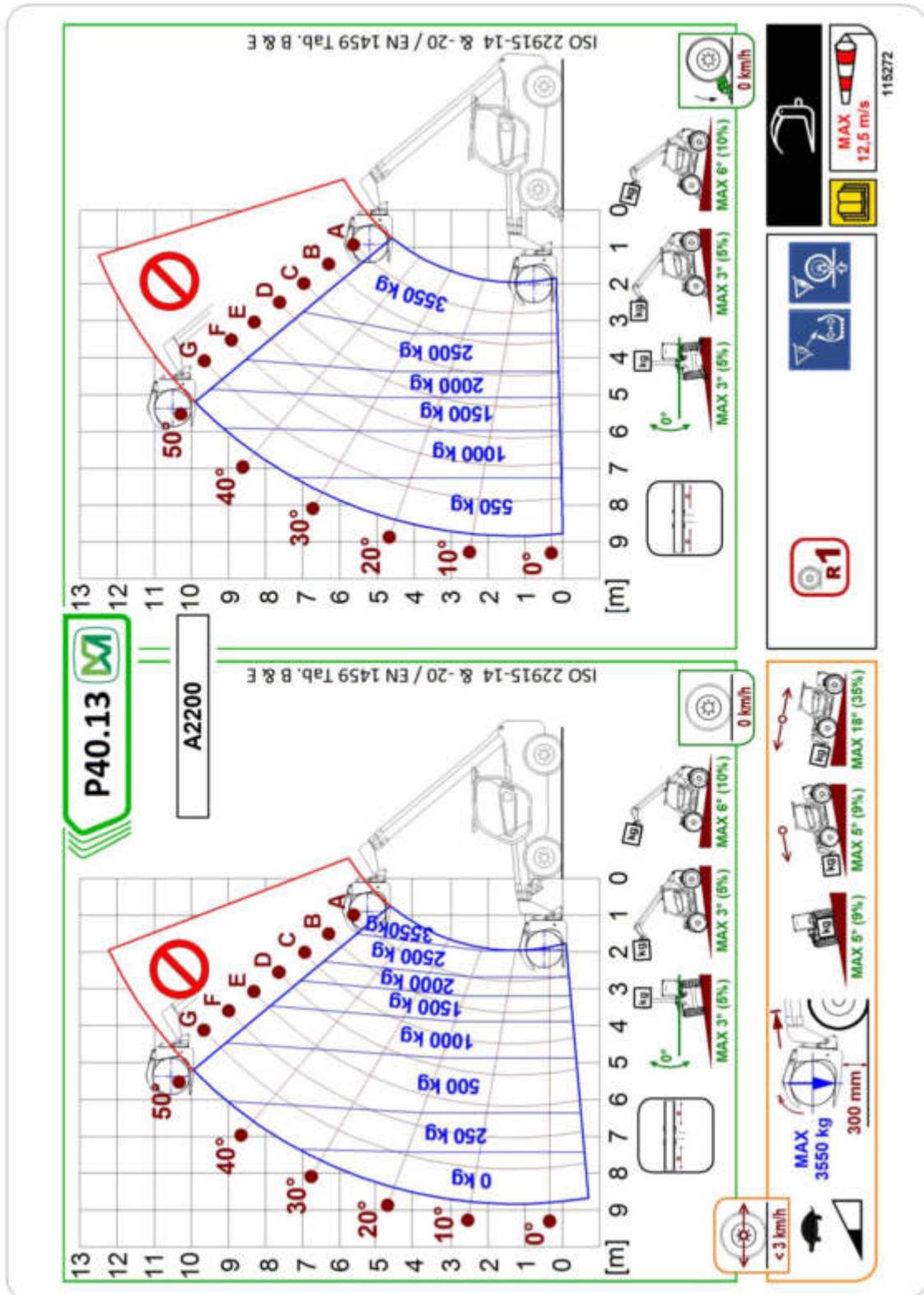


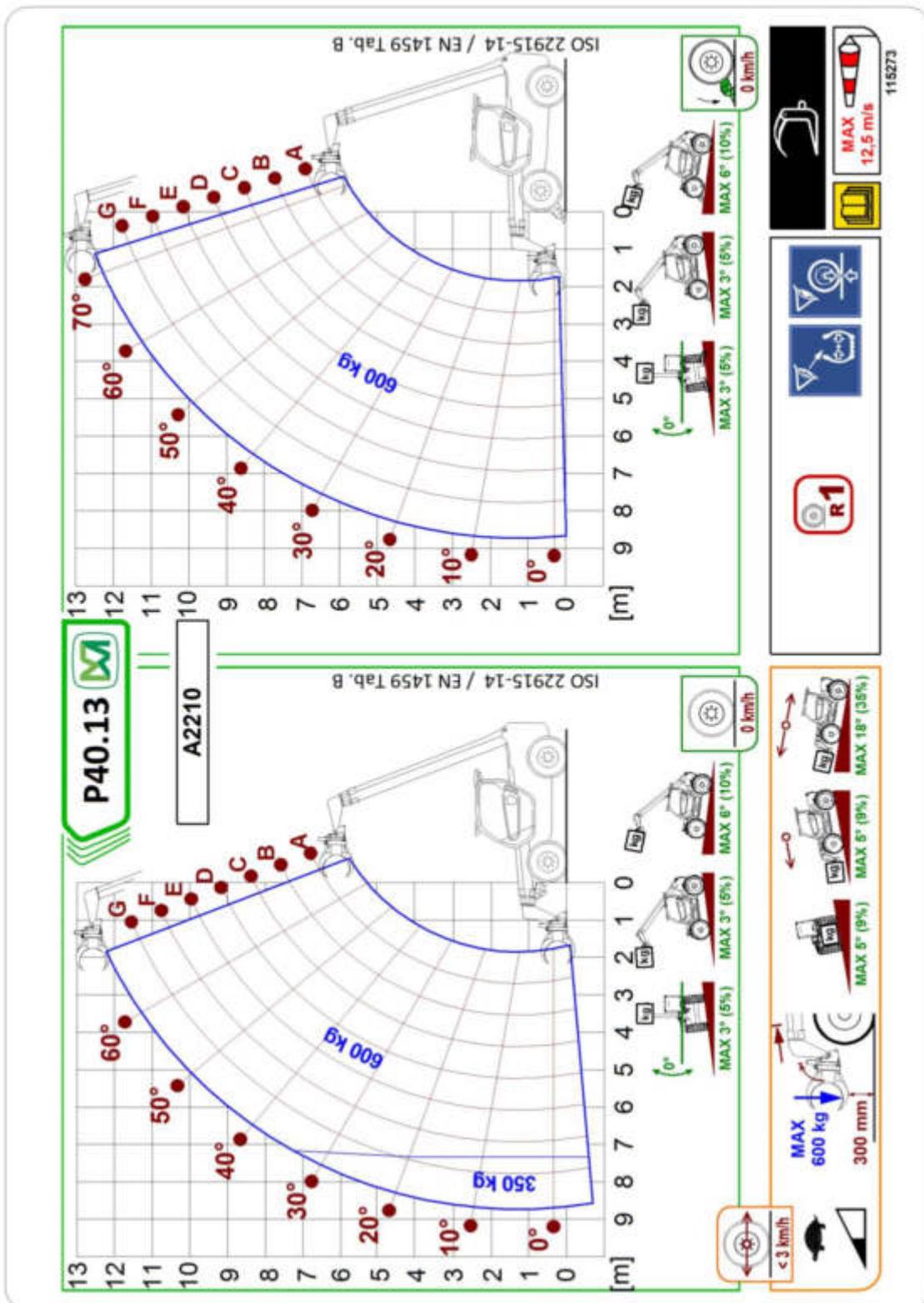


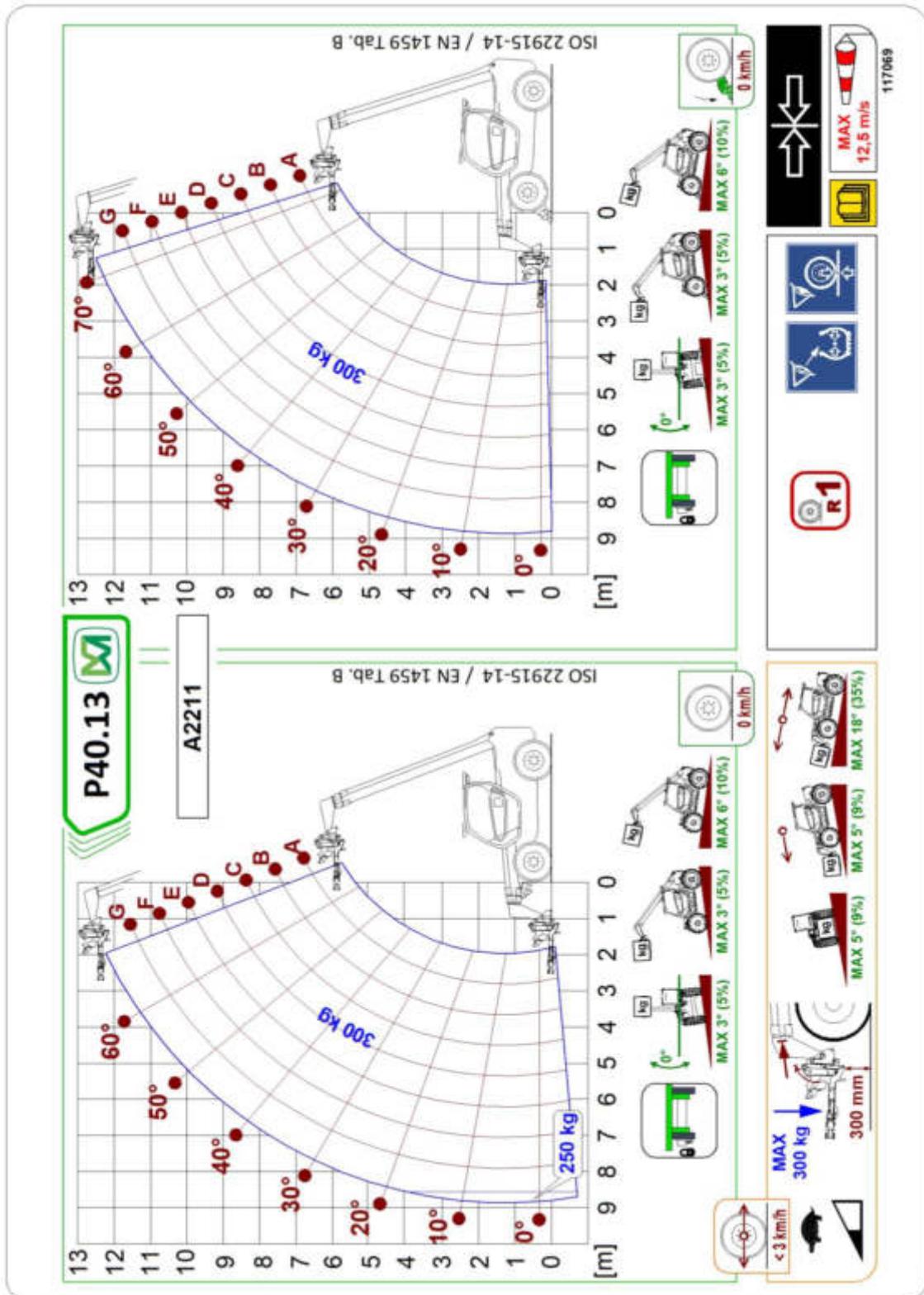


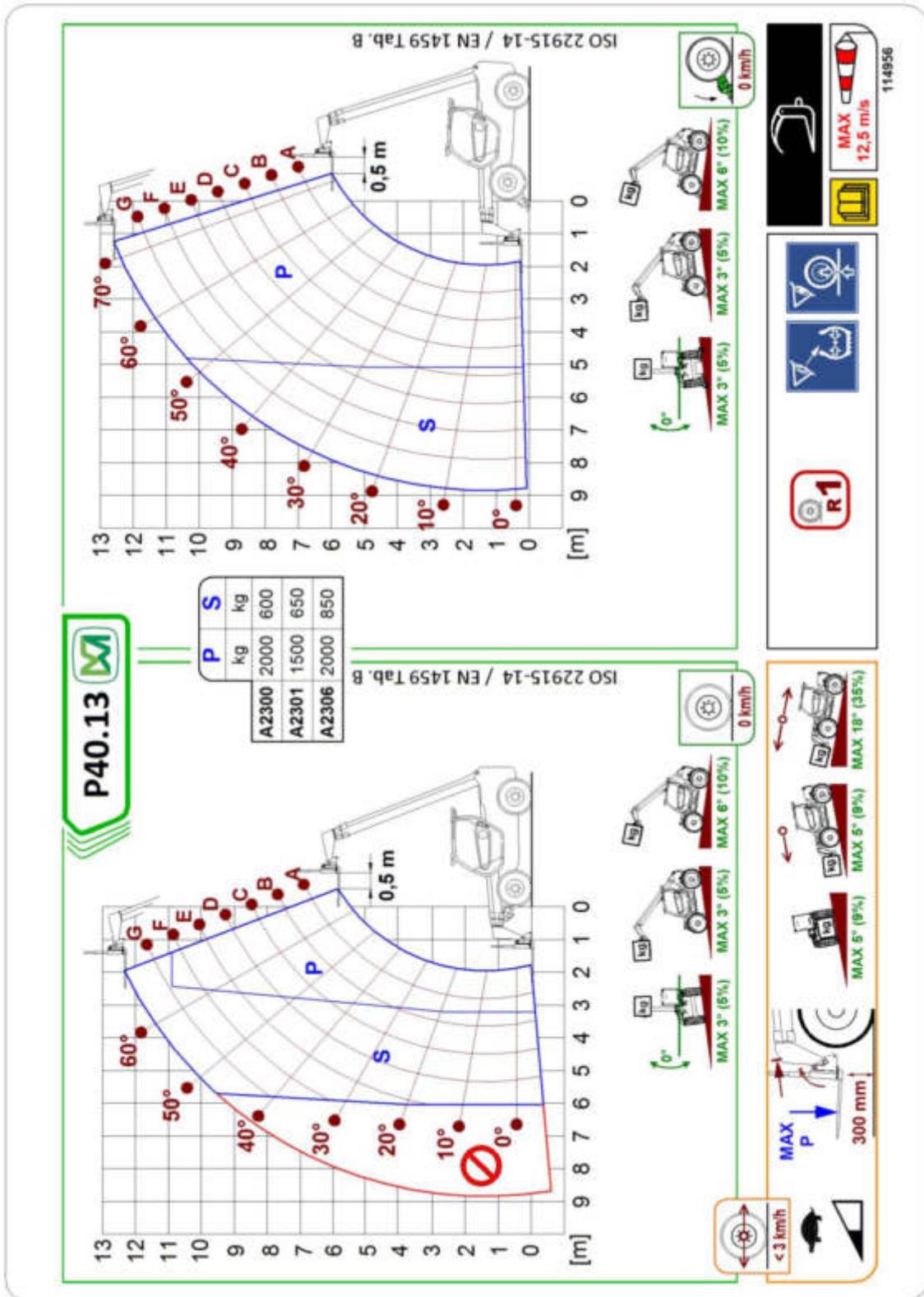


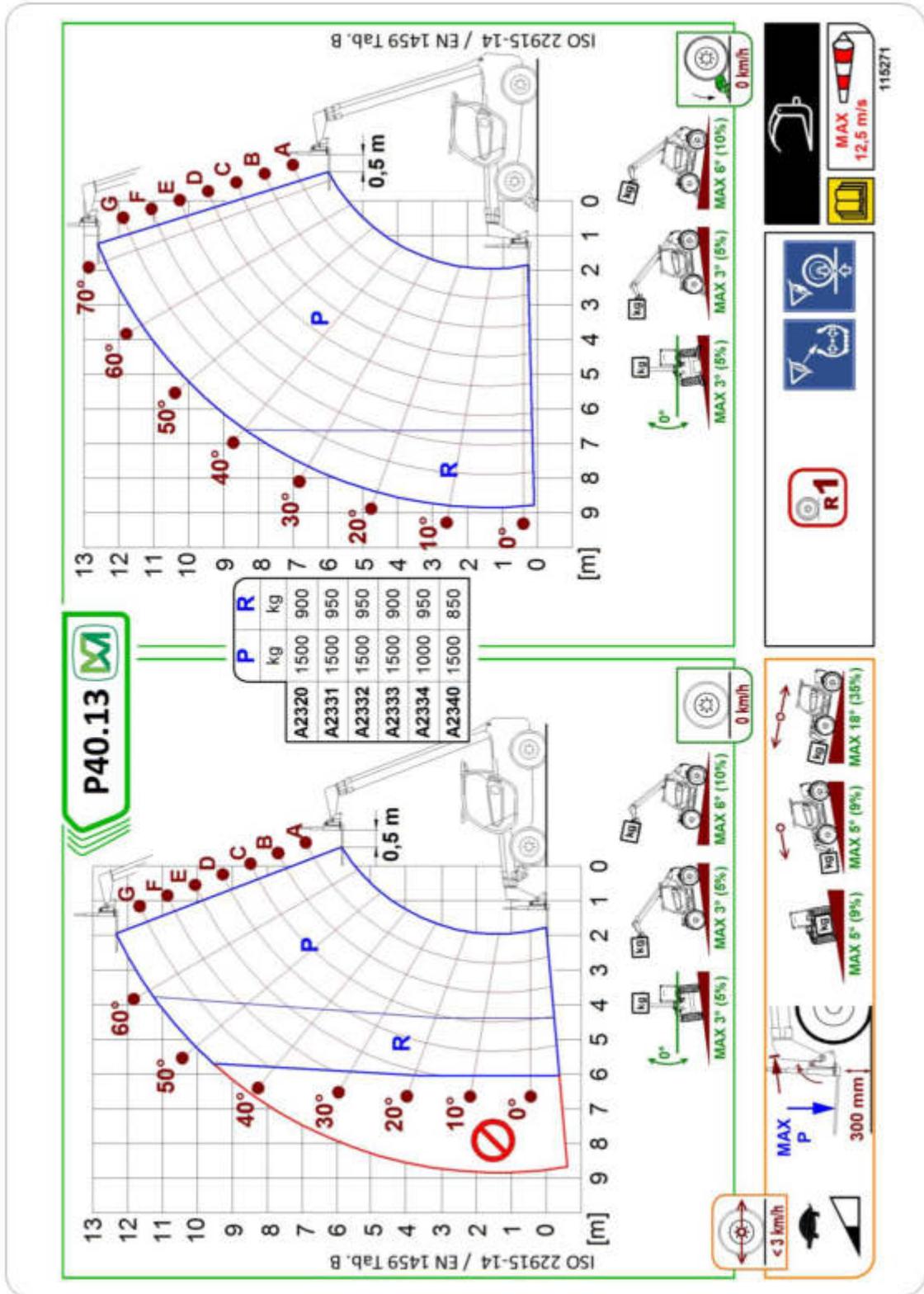


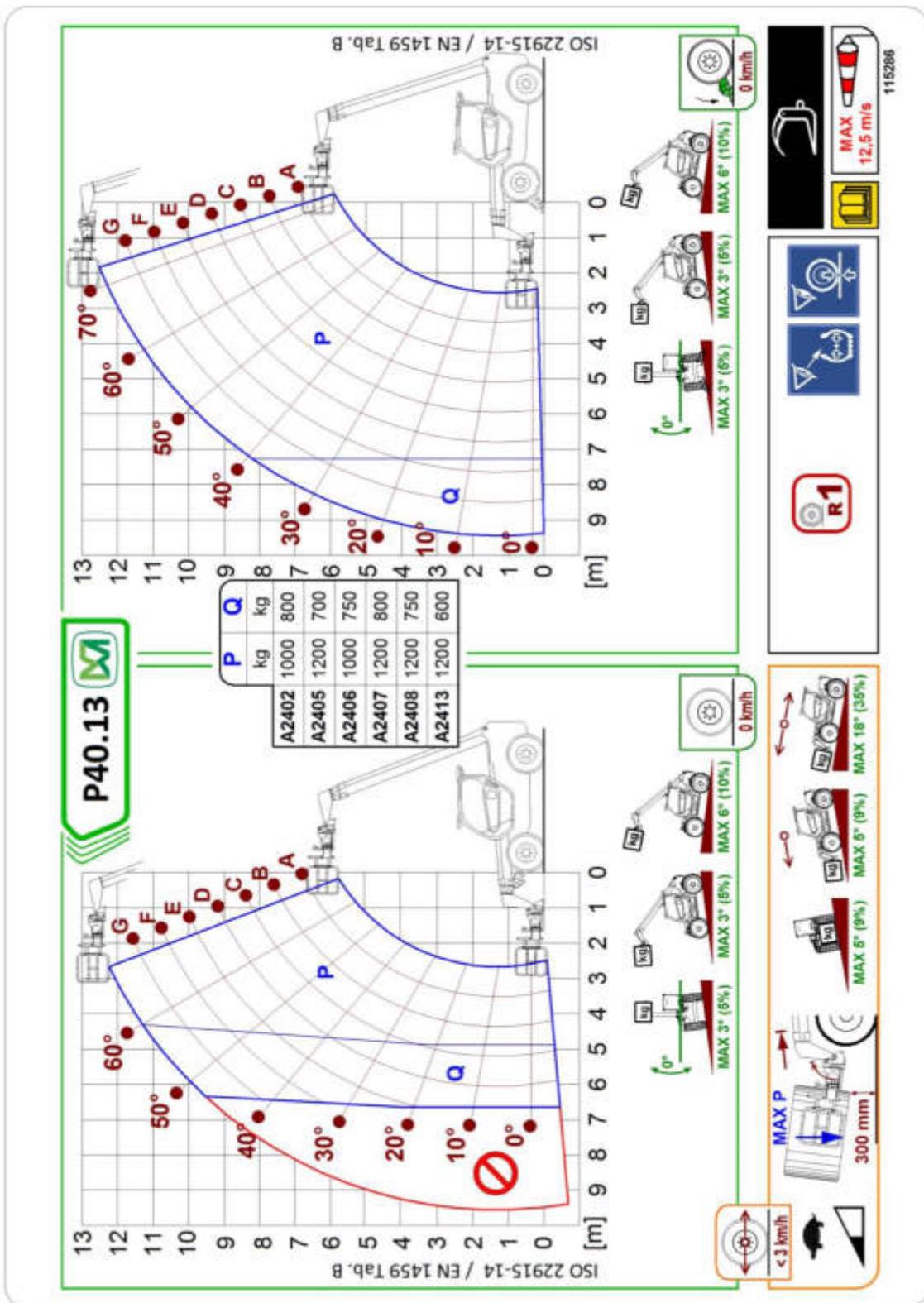


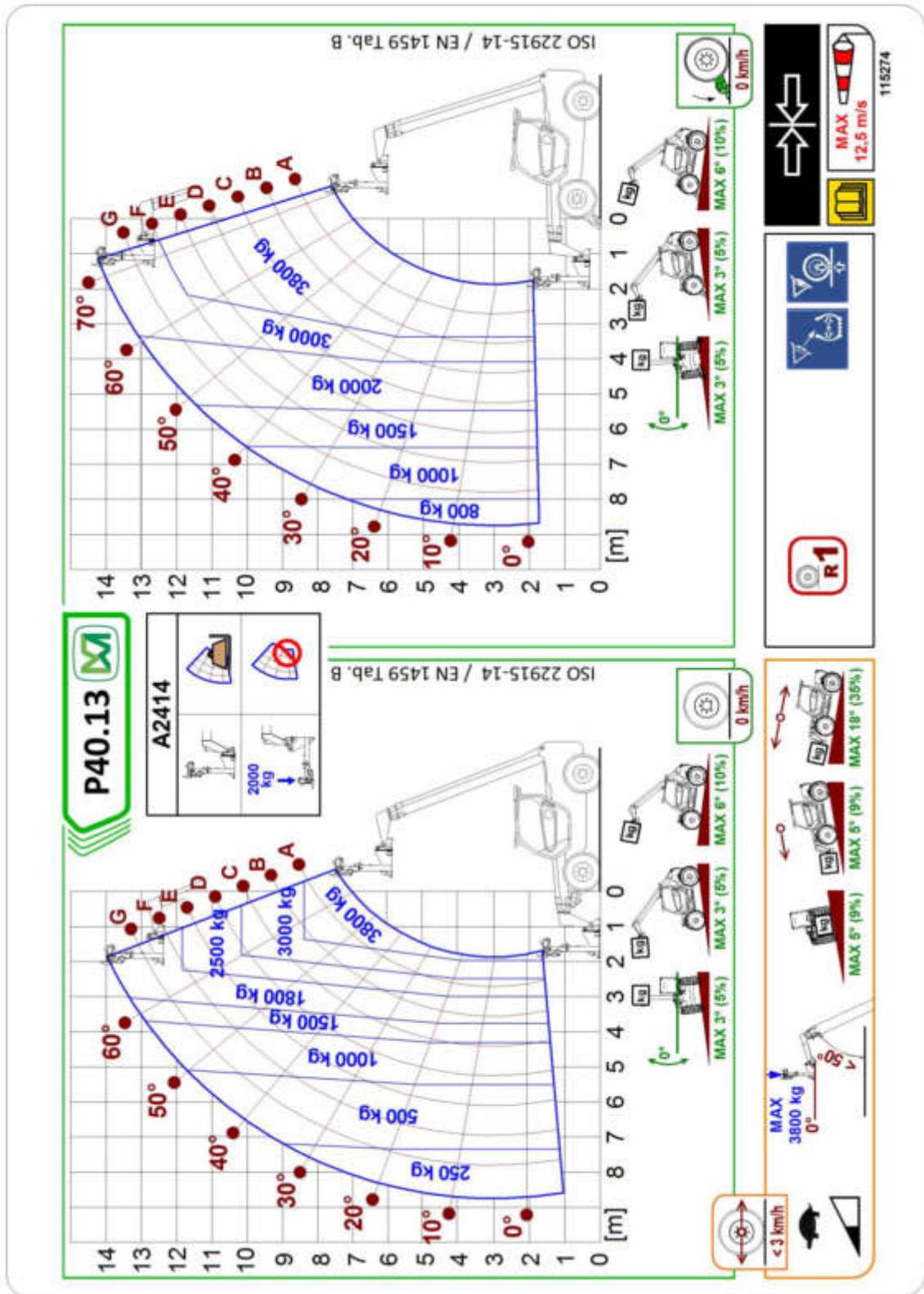


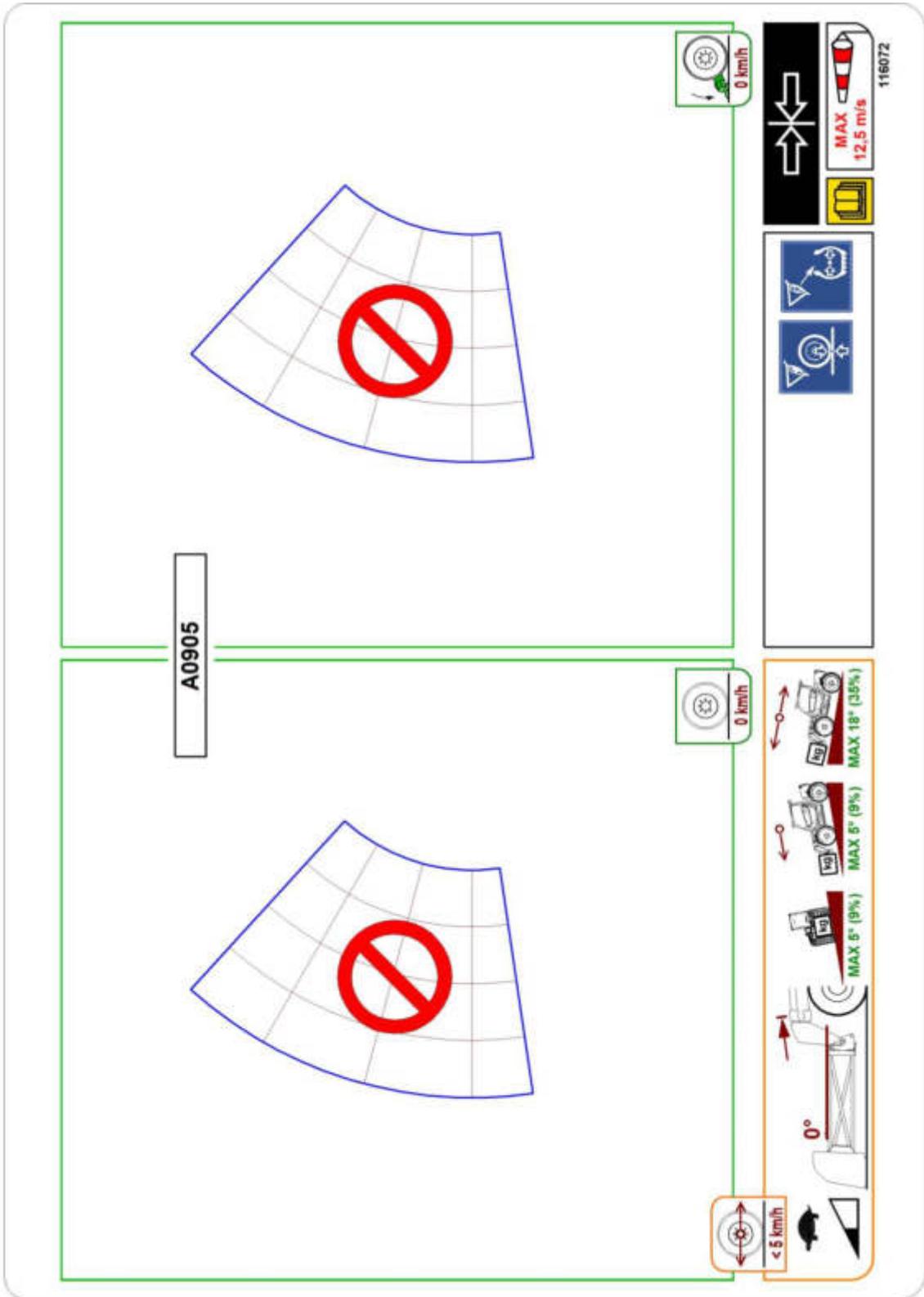














MODUL

M3

**ANBAUGERÄTE FÜR
ANBAURAHMEN
MERLO ZM2**





EINLEITUNG

ZUGELASSENE ANBAUGERÄTE



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEINE Anbaugeräte einsetzen, die nicht von MERLO für dieses Fahrzeug zugelassen wurden.

Die einzigen für dieses Fahrzeug **ZUGELASSENEN ANBAUGERÄTE** sind TREEMME-Anbaugeräte, wofür MERLO das Lastdiagramm zur **Kombination Fahrzeug / Anbaugerät** im DIAGRAMMBROSCHÜRENBEHÄLTER (2) in der Kabine und im **MODUL 2 - DIAGRAMMBROSCHÜRE** bereitstellt.

KEINE Änderungen am Anbaugerät vornehmen und dieses **NICHT** für andere Zwecke als die in den jeweiligen Gebrauchsanleitungen vorgesehenen verwenden.



HINWEIS



ANLEITUNGEN FÜR DIE ARBEITSBÜHNE.

Die Anleitung **enthält keine Hinweise** zur Verwendung mit der Hubarbeitsbühne TREEMME: Für dieses Anbaugerät wird auf das **jeweilige Benutzerhandbuch** verwiesen.



LASTGABELN	1
INSTALLATION	1
ABBAU	2
ABNEHMBARE ERWEITERUNG DES ANBAURAHMENS	3
AUFLISTUNG DER LASTGABELN	4
ANBAUGERÄTE	7
KENNUNG DES ANBAUGERÄTS	7
VORABKONTROLLEN	8
WARTUNG	9
ANHEBEN AUSSTATTUNG	9
INSTALLATION	10
FUNKTIONSWEISE DES KOLBENS DER SCHNELLKUPPLUNG (P)	10
MECHANISCHER ANSCHLUSS	11
HYDRAULISCHER ANSCHLUSS	12
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS	12
STEUERUNGEN ANBAUGERÄTE	13
ABBAU	15
ANBAUGERÄTE FÜR FESTE LASTEN	17
ZUSÄTZLICHE ANBAURAHMEN MIT LASTGABELN	17
EXTRABREITER GABELANBAURAHMEN MIT STANDARDGABELN [A0100].....	18
ANBAURAHMEN FEM ZM2 MIT GABELN FEM III [A0200 A0201 A0210 A0211].....	19
ANBAURAHMEN MIT EXTRA LANGEN LASTGABELN[A0605 A0606]	21
ANBAURAHMEN MIT STANDARD-SCHWIMMGABELN [A0291 A0292]	22
ANBAURAHMEN SCHWIMMEND GELAGERTE LASTGABELN FÜR STRASSENFAHRT [A0291A A0292A]	23
ANBAURAHMEN MIT DÜNNEN SCHWIMMGABELN [A0293 A0294].....	26
SEITENSCHIEBER AUF STANDARDANBAURAHMEN [A0281 A0282]	27
ANBAURAHMEN MIT DREHPLATTE [A3210 A3215]	28
SCHAUFELN	29
ERDSCHAUFEL [A0699 A0700 A0701 A0706 A0698 A0708].....	31

LEICHTGUTSCHAUFEL [A0710 A0712 A0715]	32
SCHÜTTGUTSCHAUFEL [A0713 A0714 A0716 A0718 A0720 A070A A0780 A0782]	33
SCHÜTTGUTSCHAUFEL [VERSTÄRKT] [A0730 A0731 A0732 A0733 A0734 A0735]	34
SCHAUFEL MIT KLAPPE [A0861]	35
MULTIFUNKTIONSLADER 4x1 [A0800 A0810 A0820 A0860 A0870]	36
MEHRZWECKSCHAUFEL MIT GREIFER [A0836* A0838* A0840* A0841* A0843* A0852*]	37
ABFALLSCHAUFEL MIT GREIFER [A0872]	38
LASTGABELN MIT ZINKEN	39
DUNGGABEL MIT GREIFER [A2300 A2301]	40
DUNGGABEL [A2306]	40
BALLENGABEL MIT 2/3 KLAPPBAREN ZINKEN MIT SCHIEBESCHUTZ [A2231 A2232 A2233 A2234]	41
BALLENGABEL MIT 4 KLAPPBAREN ZINKEN MIT HYDRAULISCHEM SCHIEBESCHUTZ [A2340]	42
LASTGABEL FÜR BALLEN MIT DREI ZINKEN KIPPBAR MIT GREIFER [A2319 A2320 A2324]	43
GREIFER.....	44
HOLZ-DOPPELGREIFER [A2200].....	45
GREIFER FÜR RUNDBALLEN - (EINZELN)	46
[A2400 A2401 A2402 A2405 A2406 A2407 A2408 A2409 A2411 A2412]	46
GREIFER FÜR RUNDBALLEN - (DOPPELT)	47
[A2403 A2413 A2403A A2413A]	47
FASSGREIFER [A2210]	48
TELESKOPARM MIT GREIFER ZUM HALTEN VON SPRIEGELN [A2414].....	49
SONSTIGE ANBAUGERÄTE.....	51
MATERIALTRANSPORTKORB [A1900]	51
BEHÄLTER FÜR MATERIALIEN [A0844].....	52
CEREAL THRUST BLATT [A0905]	53
MÜLLEIMERHEBEVORRICHTUNG [A2211]	54
BETONSCHAUFEL [A1400 A1410 A1420 A1430].....	56
MISCHERSCHAUFEL [A1565 A1570 A1571 A1580 A1581]	58
ANBAUGERÄTE FÜR SCHWEBENDE LASTEN.....	63
HAKEN AM ANBAURAHMEN [A1000]	64
KRAGARM DES KRANS [A1118B A1124B]	65
TELESKOPHUBARM [A1123B].....	66
SPITZENAUSLEGER [A1200B A1210B A1225B A1230B]	67
SPITZENAUSLEGER MIT SEILWINDE [A1300B A1310B A1330B A1215B]	70
SEILWINDE AUF ANBAURAHMEN LIFT SW [A2765 A2766 A2773]	73
HEBEBÜHNEN	77

INSTALLATION



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Vor dem Bewegen einer Last die Lastgabeln in **gleichmäßigem** Abstand positionieren.

Lasten **NICHT** nur mit einer Lastgabel anheben.

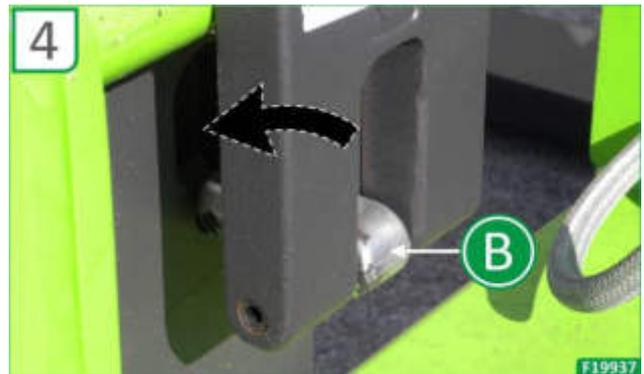
KEIN Transport von hängenden Lasten mit den Lastgabeln.

KEINE zusätzlichen Lastgabel bzw. sonstigen Anbaugeräte gleichzeitig mit den Lastgabeln am Anbaurahmen installieren.

Das Ankuppeln oder die Verriegelung der Lastgabeln **NICHT** durch einen anderen Bediener ausführen lassen.

- ▶ Die Gabeln parallel auf den Boden senken.
- ▶ Das Fahrzeug in die Nähe der Gabeln fahren.
- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen.
- ▶ Den Getriebeschalter (19) und den Fahrtrichtungsschalter (20) in Neutralstellung „N“ bringen.
- ▶ Den Anbaurahmen nach unten drehen.
- ▶ Den Teleskoparm bis zu den Kupplungen des Anbaugeräts ausfahren.
- ▶ Den Teleskoparm anheben und gleichzeitig den Anbaurahmen nach oben drehen, bis der Anbaurahmen an die Lastgabeln angekuppelt ist.
- ▶ Die Lastgabeln einige Zentimeter vom Boden anheben.
- ▶ Die Kabine verlassen und die Tür schließen.

- ▶ Eine **SICHTKONTROLLE** der Verriegelungsvorrichtungen (B) der Lastgabeln durchführen [Abbildung 4]. Überprüfen, ob sie **korrekt abgesenkt sind**, um ein mögliches unbeabsichtigtes Abkuppeln der Lastgabel zu vermeiden: Andernfalls von außen auf die Verriegelungsvorrichtung (B) einwirken und **von Hand** in die Verriegelungsstellung bringen.



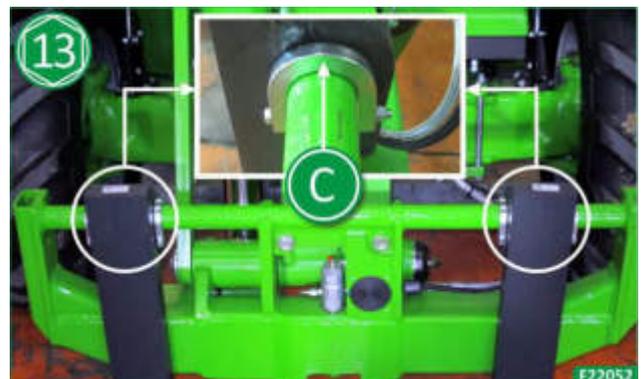
ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Lastgabeln **NICHT verwenden**, wenn nicht beide Verriegelungsvorrichtungen (B) vollständig abgesenkt sind: Andernfalls den Teleskoparm absenken und **das Ankupplungsverfahren wiederholen**.

- ▶ Die im Lieferumfang enthaltenen seitlichen Befestigungsvorrichtungen (C) **einsetzen**, um **das seitliche Gleiten** der Lastgabeln zu vermeiden.



ABBAU



ACHTUNG

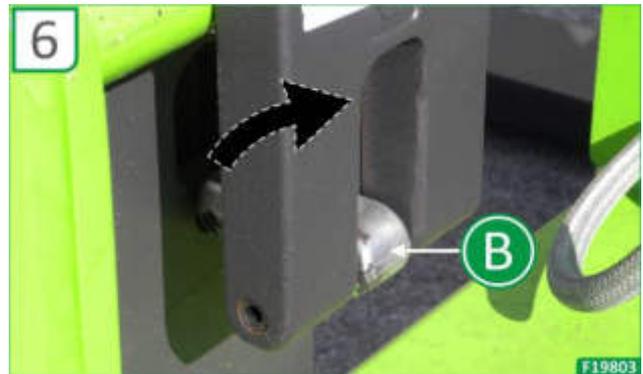


UNFALLGEFAHR!

Das Abkuppeln oder die Entriegelung der Lastgabeln **NICHT** durch einen anderen Bediener ausführen lassen.

- ▶ Das Fahrzeug mit vollkommen eingefahrenem und abgesenktem Teleskoparm sowie Anbaurahmen in vertikaler Stellung zu der **Stelle, an der die Lastgabeln abgebaut werden**, fahren.
- ▶ Sicherstellen, dass die Stelle, in der die Lastgabeln abgebaut werden, deren Gewicht tragen kann (siehe I im nachfolgenden Kapitel).
- ▶ Die Betriebsbremse (15) drücken und gedrückt halten.
- ▶ Den Getriebeschalter (19) und den Fahrrichtungsschalter (20) in Neutralstellung „N“ bringen.
- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen.
- ▶ Die Betriebsbremse (15) loslassen.
- ▶ Den Teleskoparm absenken, um das Anbaugerät **am Boden** abzulegen.
- ▶ Die Kabine verlassen und **die Tür schließen**.
- ▶ Die seitlichen Befestigungsvorrichtungen (C) entfernen und im Ablagefach in der Kabine unterbringen.

- ▶ Die **Verriegelungsvorrichtung (B)** jeder Lastgabel in vertikale Stellung anheben [Abbildung 6].



- ▶ In die Kabine zurückkehren, **den Sicherheitsgurt anlegen** und die Tür oder deren Unterteil schließen.
- ▶ Mit den Bedienelementen am **Joystick (1)** den Teleskoparm absenken und gleichzeitig den Anbaurahmen nach unten drehen, bis der Anbaurahmen aus den Kupplungen der Lastgabeln ausgehakt ist.



ABNEHMBARE ERWEITERUNG DES ANBAURAHMENS



HINWEIS



BENUTZUNG DER MASCHINE MIT LASTGABELN

Die abnehmbare Erweiterung des Anbaurahmens bei der Verwendung der Maschine mit Gabeln verwenden, um zu verhindern, dass die angehobene Last in Richtung der Kabine fällt.

- ▶ Die Gabeln am Anbaurahmen installieren.
- ▶ Den Teleskoparm einfahren und komplett absenken.
- ▶ Die abnehmbare Erweiterung (A) in den Markierungen auf den Seiten des Anbaurahmens einsetzen
- ▶ Den Bolzen (P) und den Splint (C) einsetzen, um die abnehmbare Erweiterung in ihrer Position zu blockieren.



ACHTUNG



UNFALL- ODER VERLETZUNGSGEFAHR!

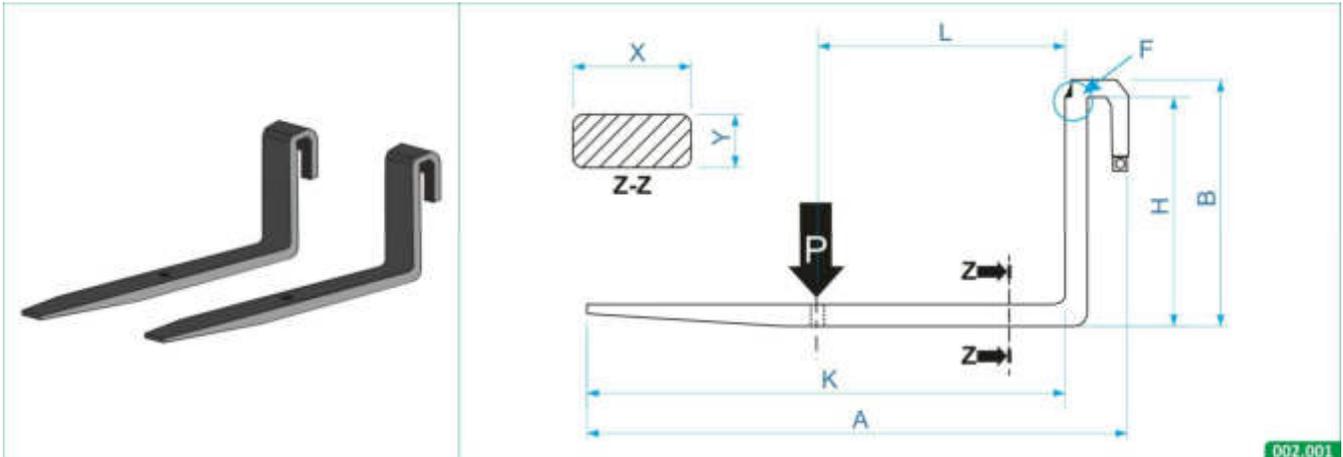
Die Maschine mit Gabeln **NICHT VERWENDEN** ohne die abnehmbare Erweiterung (A) installiert zu haben.

Die abnehmbare Erweiterung (A) **NICHT** für andere als die angegebenen Zwecke verwenden

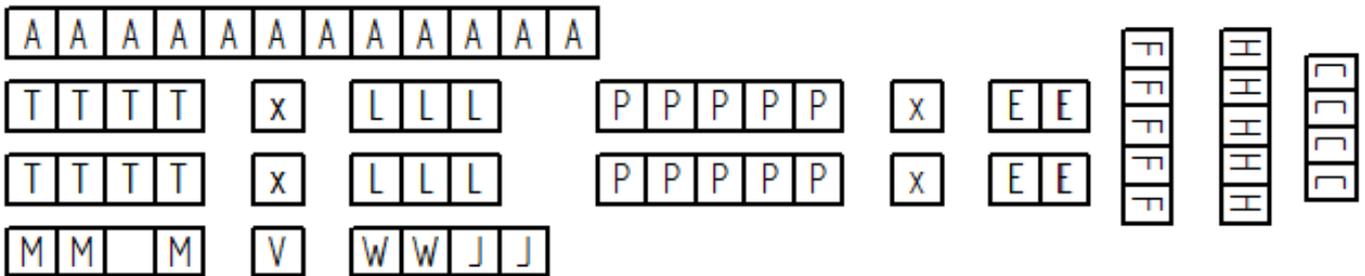
Die abnehmbare Erweiterung (A) entfernen, bevor die Maschine mit anderen Anbaugeräten verwendet wird



AUFLISTUNG DER LASTGABELN



An jeder Gabel sind die folgenden Daten angegeben



A = Seriennummer

C = Materialcode

H = Kundencode

F = Merlo code

T = Tragfähigkeit pro Stück [kg]

L = Schwerpunkt der Last [mm]

T = Tragfähigkeit pro Stück [lb]

L = Schwerpunkt der Last [in]

M = Material

W = Herstellungswoche

J = Herstellungsjahr

V = LOGO



MERLO-CODE	A0300				A0311			
KENNNUMMER	050939				082894			
F	1750x500	1450x600	3800x20	3200x24	2500x500	2250x600	5500x20	5000x24
	kg		lb		kg		lb	
GEWICHT	77		170		87		190	
TRAGFÄHIGKEIT	1750	1450	3800	3200	2500	2250	5500	5 000
	mm		in		mm		in	
L	500	600	20	24	500	600	20	24
K	1200		47		1200		47	
A	1327		52		1332		53	
B	615		24		670		26	
X	125		5		125		5	
Y	45		2		50		2	
H	555		22		610		24	

MERLO-CODE	A0301		A0303		A0304	
KENNNUMMER	050941		050940		050942	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
GEWICHT	85	187	81	178	87	192
TRAGFÄHIGKEIT	2250	4970	1750	3860	2250	4970
	mm	in	mm	in	mm	in
K	1200	47	1200	47	1200	47
A	1331	52	1327	52	1331	52
B	620	24	715	28	670	26
X	125	5	125	5	125	5
Y	50	2	45	2	50	2
H	560	22	655	26	610	24
L	500	20	500	20	500	20
F	2250 x 500		1750 x 500		2250 x 500	



MERLO-CODE	A0308		A0309		A0316		A0315		A0317		A0325	
KENNNUMMER	081743		081745		098095		098093		098097		119158	
	kg	lb										
GEWICHT	85	90	77	170	100	220	90	200	102	230	102	230
TRAGFÄHIGKEIT	2250	5000	1700	3800	2250	5000	1700	3800	2250	5000	2500	5500
	mm	in										
K	1200	48	1200	48	1500	60	1500	60	1500	60	1200	48
A	1332	53	1327	53	1632	65	1627	65	1632	65	1632	65
B	620	25	615	25	620	25	615	24	670	26	670	26
X	125	5	125	5	125	5	125	5	125	5	125	5
Y	50	2	45	2	50	2	45	2	50	2	60	3
H	560	23	555	22	560	22	555	22	610	24	610	24
L	610	25	610	24	610	24	610	24	610	24	610	24
F	5000 x 24		3800 x 24		5000 x 24		3800 x 24		5000 x 24		5500 x 24	



KENNUNG DES ANBAUGERÄTS

Prüfen, dass am Anbaugerät eines dieser Schilder vorhanden ist

TREEMME HERSTELLERDATEN

TREEMME San Defendente di Cervasca (CN) - ITALY				
SERIAL No	2A			
SAV No	3			
MERLO REF - INTERFACE	8		9	
MASS [kg]	4	[lb]	4	
RATED CAPACITY [kg]	5	@ [mm]	5A	
[lb]	5	@ [in]	5A	
[dm ³]	6	[gal]	6	
PERSONS INCLUDED	10			
MAX PRESSURE [bar]	7		[psi]	7

108917

Für die Konformitätskennzeichnung siehe **MODUL 1C**

Modello - Model - Modèle - Modell - Modelo	1		
N° di fabbrica / Anno - Serial number / Year N° de serie / Année - Seriennummer / Baujahr N° de serie / Año	2 /		
MERLO REF. No.	8	S.A.V.	3
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso Volume - Volume - Volume - Volumen - Volumen	kg	4 ; lt	6
Portata max (Kg) a (mm) Max payload (Kg) a (mm) Charge max (Kg) a (mm) Max. Tragfähigkeit (kg) bei (mm) Capacidad max (Kg) a (mm)	kg	5 /	mm
Pressione max - Max pressure - Pression maxi - Max Betriebsdruck - Presión max	bar		7
3M000185	TREEMME Via Passatore, 2/a San Defendente di Cervasca 12010 (CN) ITALY		CE

Model - Modelo	S.A.V.	MERLO REF. No	1		3	8
Serial number / Year - N° de serie / Año	Max pressure - Presión max		2			7 psi
Weight - Peso	C.O.G. unladen C.O.G. descargado	Volume - Volumen	4 kg	lb ;	11 inch	6 gl
Max capacity at distance - Capacidad max a distancia	ANSI / ITSDF B56.6 8.5.6 COMPLIANT		5 kg	lb ;	5A inch	
086548	TREEMME Via Passatore, 2/a San Defendente di Cervasca 12010 (CN) ITALY					

ZEICHENERKLÄRUNG

- ① MODELL
- ② FABRIKNUMMER z.B.: **12345678 1230 /09**
12345678 die ersten 6/8 ZIFFERN identifizieren den Typ und das Modell des Anbaugeräts
1234 Fortlaufende Produktionsnummer
09 BAUJAHR
- ③ SAV-NUMMER, Code für die Kennzeichnung des Anbaugeräts im Ersatzteil-Handbuch.
(Sav System)
- ④ GESAMTGEWICHT DES ANBAUGERÄTS
- ⑤/5A MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT / ABSTAND DES SCHWERPUNKTS DER LASTANWENDUNG
- ⑥ MAXIMALE KAPAZITÄT DES ANBAUGERÄTS
- ⑦ MAXIMALER ARBEITSDRUCK
- ⑧ BEZUG ARTIKELNUMMER
Das Betriebs- und Wartungshandbuch und die Lastdiagramme nehmen auf diese Nummer Bezug.
- ⑨ MODELL DES ANBAURAUHMENS DER MERLO-MASCHINE
- ⑩ PERSONENANZAHL
- ⑪ ABSTAND DES SCHWERPUNKTS DER ANBAUGERÄTE

VORABKONTROLLEN

Vor jedem Gebrauch:

- ▶ Das Anbaugerät reinigen.
- ▶ Prüfen, ob **Teile beschädigt sind oder fehlen**.
- ▶ Bei Anbaugeräten mit Haken besonders auf die Unversehrtheit des Hakens und der zugehörigen Schließvorrichtungen achten.
- ▶ Bei Anbaugeräten, die mit einem Seil ausgestattet sind:
 - Das Seil sichtlich auf Schäden prüfen; es dürfen keine offensichtlichen Schäden vorliegen (Litzen, Verbiegungen, Verformungen)
 - die korrekte Seilaufwicklung auf der Trommel prüfen, wenn das Seil nicht einwandfrei aufgewickelt, gespannt oder überkreuzt wird, das Anbaugerät nicht verwenden und das Seil kontrollieren. (siehe **MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → SEILINSPEKTION**).
Wenn das Problem weiterbesteht, **das Anbaugerät NICHT verwenden** und technische Unterstützung beim örtlichen Verteiler oder Vertragshändler anfordern.
- ▶ **Zapfen und zugehörige Feststeller** auf korrekte Befestigung prüfen.
- ▶ Das Anbaugerät installieren, eine Bewegung bei Motor bei Mindestdrehzahl ausführen und prüfen, ob **Öllecks** auftreten.
- ▶ Den korrekten Betrieb der **Steuerungen** sicherstellen.

Andernfalls **das Anbaugerät NICHT verwenden** und technische Unterstützung beim örtlichen Verteiler oder Vertragshändler anfordern.

SEILINSPEKTION

Für die korrekte und sichere Inspektion des Seils sind zwei Bediener notwendig, die wie folgt bezeichnet werden:

Bediener für die Inspektion;

Bediener in der Kabine;



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Während der Seilinspektion sind **unbedingt** Handschuhe mit angemessener Beständigkeit gegen Scheuern, Schnitte und Risse zu tragen, die durch das Reißen der Litzen verursacht werden könnten.

Während der Inspektion das Seil bei der Mindestdrehgeschwindigkeit der Trommel abwickeln.



HINWEIS



ALLGEMEINE INFORMATION.

Das Seil darf nicht mit Oberflächen in Kontakt kommen, die Materialansammlung an seiner Oberfläche verursachen können.

Um ein nicht korrektes Aufwickeln des Seils auf der Trommel zu vermeiden, nicht auf der Bewegung des Senkens des Seils oder des Auslegers des Teleskopstaplers beharren, auf dem das Anbaugerät installiert ist, wenn die Last auf dem Boden aufliegt und das Seil sich entspannt.

Der Bediener 1 muss das Seil auch während des gesamten Wiederaufwickelns desselben gespannt halten, um einem nicht korrekten Aufwickeln des Seils auf der Trommel vorzubeugen.



Für die Inspektion des Seils wie folgt vorgehen:

- ▶ der Bediener 2 positioniert das am Teleskopstapler installierte Anbaugerät zirka 1,1 m vom Boden, dann stellt er den Fahrtrichtungswahlschalter in Neutralstellung und legt die Feststellbremse ein,
- ▶ der Bediener 1 ergreift das Seil und hält es während des gesamten Abwickelvorgangs gespannt,
- ▶ der Bediener 2 betätigt die Abwickelsteuerung des Seils mit Motor auf Mindestdrehzahl bis zur Auslösung der Endlagensicherung,
- ▶ der Bediener 1 führt während der Abwicklung des Seils eine Sichtprüfung an der ganzen Länge durch, bewertet den Verschleißzustand und vergleicht ihn mit den Zuständen im Kapitel AUSTAUSCH DES SEILS, bei denen ein Austausch notwendig ist;
- ▶ wenn die Endlagensicherung ausgelöst wird, schaltet der Bediener 2 die Seilaufwicklung mit Motor auf Mindestdrehzahl ein.

WARTUNG

ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

- ▶ Das Anbaugerät abbauen
- ▶ **Den Motor** des Fahrzeugs abstellen.
- ▶ Die mit Fettbuchsen ausgestatteten Zapfen schmieren.

ANHEBEN AUSSTATTUNG



ACHTUNG

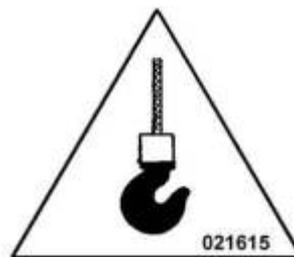


UNFALLGEFAHR!

Vor dem Anheben eines Anbaugeräts prüfen, ob die verwendeten **Hebeeinrichtungen** einwandfrei sind und dass deren Tragfähigkeit dem auf dem **TYPENSCHILD** des Anbaugeräts aufgeführten Gewicht entsprechen.

Nur das unbeladene Anbaugerät anheben.

Zum Anheben des Anbaugeräts stets die durch die folgenden Symbole **gekennzeichneten Punkte** verwenden:



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Hebepunkte des Anbaugeräts **NICHT verwenden**, um Lasten anzuheben.

INSTALLATION



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Während der Montage eines Anbaugeräts sicherstellen, dass sich niemand **in Reichweite des Fahrzeugs** aufhält.

FUNKTIONSWEISE DES KOLBENS DER SCHNELLKUPPLUNG (P)



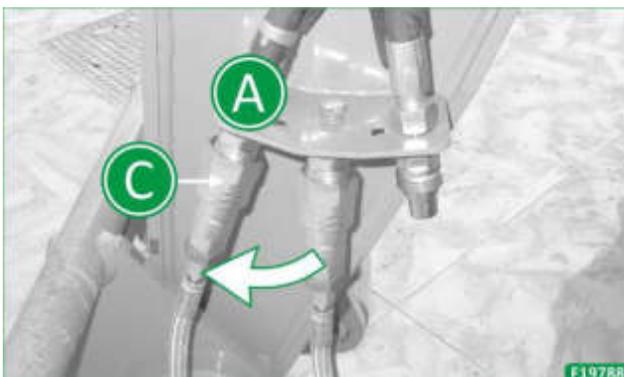
ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **NICHT verwenden**, wenn sich die Hydraulikleitung (C) des Fahrzeugs zur Betätigung des Kolbens für die Schnellkupplung (P) nicht in der Haltestellung "D" befindet, um eine unabsichtliche Betätigung des Kolbens für die Schnellkupplung (P) und das Lösen des Anbaugeräts zu vermeiden.

Kontrollieren, ob die **Hydraulikleitung (C)** des Fahrzeugs zum Betätigen des Kolbens (P) mit dem **Hydraulikanschluss [A]** verbunden ist.



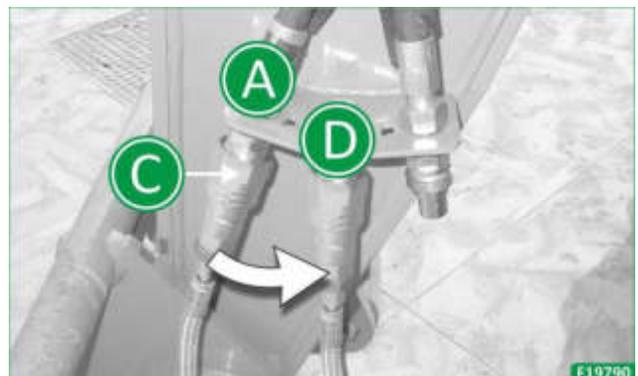
(Wenn installiert) Die Taste (315) drücken und gedrückt halten (siehe **MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → POSITIONIERUNG DER BEDIENUNGEN IM FAHRERHAUS → BEDIENUNGEN DER TAFELN P1 UND P2**).

Die Ölzufuhr des Hydraulikanschlusses [A] mit dem Bedienelement am Joystick (1) einschalten (siehe **MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK**), um den Kolben der **Schnellkupplung (P)** zurückzuziehen.

Die Bedienelemente loslassen, damit der Kolben der Schnellkupplung (P) austritt.

Bei montiertem Anbaugerät:

- ▶ Die **Hydraulikleitung (C)** des Fahrzeugs zum Betätigen des Kolbens der Schnellkupplung (P) vom Hydraulikanschluss [A] trennen.
- ▶ Die **Hydraulikleitung (C)** des Fahrzeugs zum Betätigen des Kolbens für die Schnellkupplung (P) **mit der Ruhestellung "D"** verbinden.



MECHANISCHER ANSCHLUSS



HINWEIS



ALLGEMEINE INFORMATION.

Die nachstehenden Abbildungen veranschaulichen die Montagearbeiten eines allgemeinen TREEMME-Anbaugeräts mit Schnellkupplung.

Das Fahrzeug bei vollständig eingefahrenem und abgesenktem Teleskoparm und mit dem Anbaurahmen in Senkrechtposition beim Anbaugerät abstellen.

Mit den Bedienelementen am **Joystick (1)**:

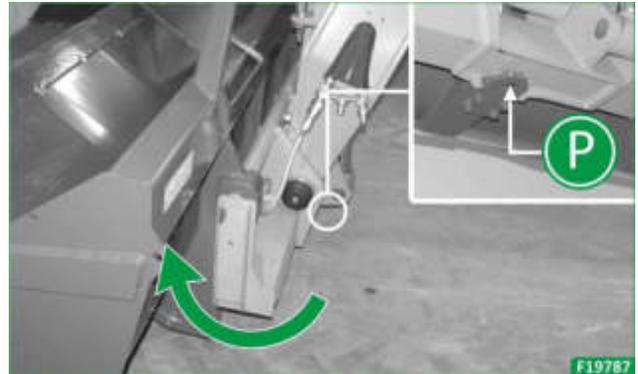
- ▶ Den Anbaurahmen nach unten drehen.
- ▶ Den Teleskoparm bis zu den Kupplungen (A) des Anbaugeräts ausziehen.



- ▶ Den Teleskoparm anheben, bis sich der Anbaurahmen **in die Kupplungen des Anbaugeräts** einfügt.



- ▶ Den **Kolben der Schnellkupplung (P)** wie im vorherigen Absatz beschrieben einfahren.
- ▶ Den Anbaurahmen nach oben drehen, bis **das Anbaugerät auf dem Anbaurahmen aufliegt**.



- ▶ Die Bedienelemente loslassen, die zum Ausfahren des **Kolbens für die Schnellkupplung (P)** betätigt wurden, und den Anbau des Anbaugeräts abschließen.
- ▶ Den Teleskoparm anheben und **VON DER KABINE AUS** prüfen, **ob der Kolben der Schnellkupplung (P) korrekt** in der entsprechenden Öffnung am Anbaugerät sitzt.



ACHTUNG



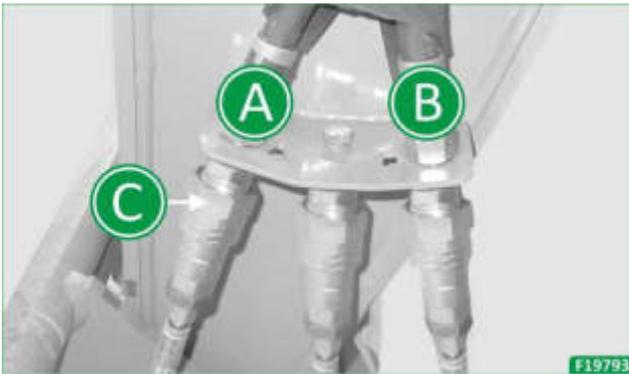
UNFALLGEFAHR!

Den korrekten Sitz des Kolbens der Schnellkupplung (P) in der Öffnung am Anbaugerät **NICHT** von unter dem Anbaugerät prüfen.

Das Anbaugerät **NICHT verwenden**, wenn der Kolben der Schnellkupplung (P) nicht richtig in der Öffnung am Anbaugerät sitzt: In diesem Fall den Teleskoparm absenken und den Montagevorgang wiederholen.



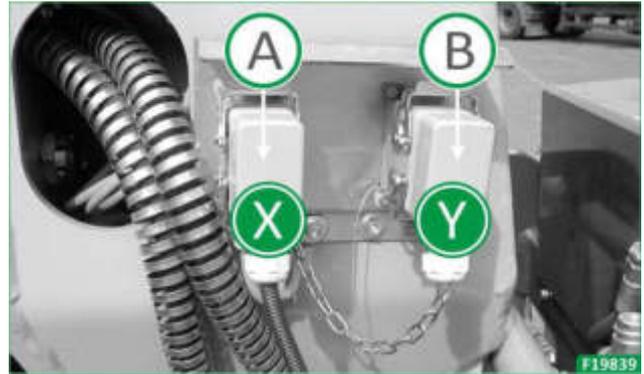
HYDRAULISCHER ANSCHLUSS



Um die **hydraulischen Bewegungen** des **Anbaugeräts** zu ermöglichen:

- Die vom Anbaugerät stammende Hydraulikleitung (C) (durch eine Schelle gekennzeichnet) **mit dem Hydraulikanschluss [A]** verbinden.
- Die zweite vom Anbaugerät kommende Leitung **mit dem Hydraulikanschluss [B]** verbinden.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS



Den **Stecker (B)** von der Position (X) **abziehen** und mit der Hilfs-Steckdose in der Position (Y) **verbinden**.

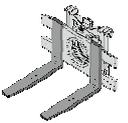
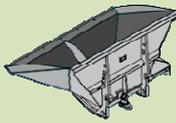
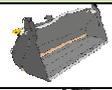
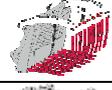
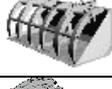
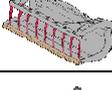
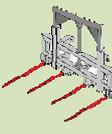
Den **Stecker (A)** des Anbaugeräts mit der Steckdose in der Position (X) verbinden.



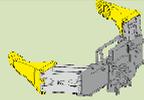
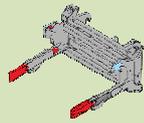
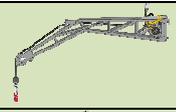
(Sofern installiert) den Aktivierungsstecker der kontinuierlichen Zufuhr (13) des Anbaugeräts an der entsprechenden Steckdose (sofern installiert) am Ende des Teleskoparms der Teleskopmaschine (14) verbinden.

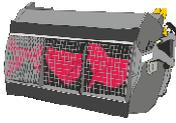
STEUERUNGEN ANBAUGERÄTE

Für die Steuerungen AUX und AUX 1 siehe **MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK**

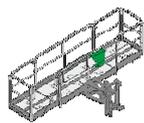
		STEUERUNG AUX		STEUERUNG AUX 1	
		HYDRAULIKANSC HLUSS [A] Joystick/Rädchen VORWÄRTS	HYDRAULIKANSC HLUSS [B] Joystick/Rädchen ZURÜCK	HYDRAULIKANSC HLUSS [A] Joystick/Rädchen VORWÄRTS	HYDRAULIKANSC HLUSS [B] Joystick/Rädchen ZURÜCK
	SEITENVERSCHIEBER AM ANBAURAHMEN	Links	Rechts		
	ANBAURAHMEN MIT DREHPLATTEN	Gegen den Uhrzeigersinn	Uhrzeigersinn		
	LADER MIT KLAPPE	Öffnung	Schließung		
	MULTIFUNKTIONSSCHAUFEL	Öffnung	Schließung		
	MEHRZWECKSCHAUFEL MIT GREIFER				
	ABFALLSCHAUFEL MIT GREIFER				
	DUNGGABEL MIT GREIFER				
	BALLENGABEL MIT 3 KLAPPBAREN ZINKEN MIT GREIFER				
	BALLENGABEL MIT 4 KLAPPBAREN ZINKEN MIT HYDRAULISCHEM SCHIEBESCHUTZ	Öffnung	Schließung		
	HOLZGREIFER MIT DOPPELKLAMMER	Öffnung	Schließung		
	RUNDBALLENGREIFER				
	DOPPELTER RUNDBALLENGREIFER	Öffnung	Schließung		



		STEUERUNG AUX		STEUERUNG AUX 1		
		HYDRAULIKANSC HLUSS [A] Joystick/Rädchen VORWÄRTS	HYDRAULIKANSC HLUSS [B] Joystick/Rädchen ZURÜCK	HYDRAULIKANSC HLUSS [A] Joystick/Rädchen VORWÄRTS	HYDRAULIKANSC HLUSS [B] Joystick/Rädchen ZURÜCK	
	FASSGREIFER	Gegen den Uhrzeigersinn	Uhrzeigersinn	Öffnung	Schließung	
	REIFENKRALLE					
	ARM UND GREIFER FÜR GERÜSTE	Gegen den Uhrzeigersinn	Uhrzeigersinn	Öffnung	Schließung	
	HEBEVORRICHTUNG FÜR ABFALLCONTAINER	Drehung nach vorne	Drehung nach hinten	Öffnung	Schließung	
	TELESKOPHUBARM	Ausschub	Einziehen			
	HAKENAUSLER MIT HYDRAULISCHER WINDE	Senken	Anheben			
	SEILWINDE LIFT- ANBAURAHMEN					

	MISCHERSCHAUFEL	Schließen der Klappe + Schneckendreh- ung*		Öffnen Klappe	
---	-----------------	---	--	------------------	--

*(auch im Dauermodus aktivierbar)

	HEBEBÜHNEN	Siehe das entsprechende Handbuch
	SPACE	



ABBAU



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Während des Abbaus eines Anbaugeräts sicherstellen, dass sich niemand in Reichweite des Fahrzeugs aufhält.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

NICHT versuchen, ein Anbaugerät zu demontieren, indem man dieses auf den Boden drückt.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Position des Kolbens der Schnellkupplung (P) NICHT von unter dem Anbaugerät kontrollieren.

Für die Position und Funktionsweise der in diesem Abschnitt erwähnten Bedienelemente wird auf das MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK verwiesen.

- ▶ Vor dem Aufstellen des Anbaugeräts prüfen, dass der Boden eben ist und das auf dem jeweiligen Typenschild angegebene Gewicht tragen zu können imstande ist (siehe MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → KENNZEICHNUNG DES ANBAUGERÄTS).
- ▶ Die Betriebsbremse (15) drücken und gedrückt halten.
- ▶ Den Wahlschalter des Getriebes (19) und den Wahlschalter der Fahrtrichtung (20) in Neutralstellung "N" bringen.

- ▶ Die Feststellbremse (37) einlegen.
- ▶ Die Betriebsbremse (15) loslassen.



ACHTUNG

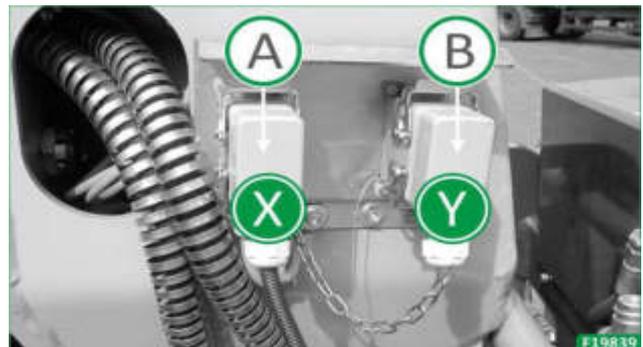
GEFAHR
BEWEGUNGEN!

UNVORHERGESEHENER

Vor dem Loslassen des Pedals (15) der Betriebsbremse sicherstellen, dass die Feststellbremse (37) angezogen ist.

Bei einem elektrisch angeschlossenen Anbaugerät:

- ▶ Den Stecker (A) des Anbaugeräts aus der Steckdose in der Position (X) ziehen.
- ▶ Den Stecker (B) aus der Hilfs-Steckdose in der Position (Y) ziehen und mit der Position (X) verbinden.

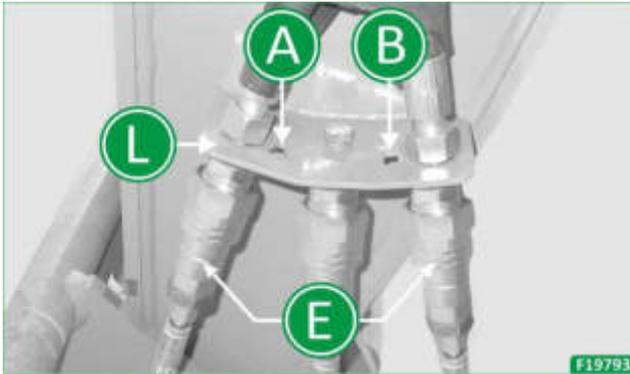


(Sofern vorhanden) den Stecker für die kontinuierliche Zufuhr (13) von der entsprechenden Steckdose am Ende des Teleskoparms der Teleskopmaschine (14) abziehen und in Ruhestellung am Anbaugerät (R) anbringen.

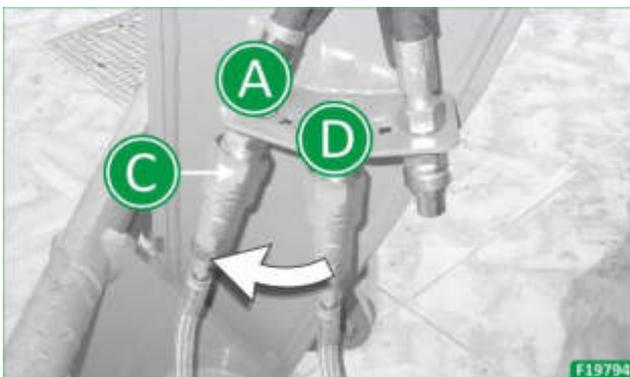


Bei einem hydraulisch angeschlossenen Anbaugerät:

- Die **Hydraulikleitungen (E)** des Anbaugeräts von den Hydraulikanschlüssen **[A]** und **[B]** trennen [Abbildung 7] und in Haltestellung am Anbaugerät anbringen.



- Die **Hydraulikleitung (C)** des Fahrzeugs zum Betätigen des Kolbens der Schnellkupplung (P) von der Ruhestellung "D" trennen und **mit dem Hydraulikanschluss [A] verbinden** [Abbildung 8].



HINWEIS



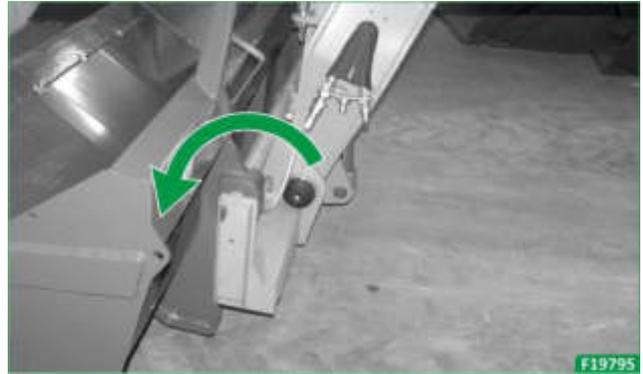
ABKUPPELN DES ANBAUGERÄTS.

Es ist NICHT möglich, den **Kolben der Schnellkupplung (P) einzufahren**, wenn die Hydraulikleitung (C) des Fahrzeugs nicht mit dem Hydraulikanschluss [A] verbunden ist.

Über die Bedienelemente am **Joystick (1)**:

- Den Kolben der Schnellkupplung (P) einziehen.

- Den **Anbaurahmen** nach unten drehen, bis er sich von den Kupplungen (A) des Anbaugeräts löst.



- Ggf. den **Teleskoparm etwas absenken**, um das Anbaugerät zu lösen.



- Das Bedienelement des **Kolbens der Schnellkupplung (P)** am Joystick (1) loslassen.
- Den Teleskoparm **einfahren**.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Falls man das Fahrzeug zurücksetzen muss, sicherstellen, dass sich **keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten**.



ANBAUGERÄTE FÜR FESTE LASTEN



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Schwebende Lasten **NICHT** mit Anbaugeräten für feste Lasten transportieren.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Heftige Stöße des Anbaugeräts können die Schnellkupplung schwer beschädigen und ein **unbeabsichtigtes Abkuppeln** des Anbaugeräts verursachen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEINE Personen mit dem Anbaugerät heben.



HINWEIS



VERKEHR AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN.

Was den **Straßenverkehr** mit montiertem Anbaugerät anbelangt, hat man sich an die **Vorschriften des Landes**, in dem das Fahrzeug eingesetzt wird, zu halten und, sofern vorgesehen, die Angaben der **Zulassungspapiere** zu beachten.

ZUSÄTZLICHE ANBAURAHMEN MIT LASTGABELN

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEINE zusätzlichen Lastgabeln bzw. sonstigen Anbaugeräte anstelle der Standardgabeln **installieren**.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEINE Last anheben, wenn die Lastgabeln nicht symmetrisch zur Achse des **Fahrzeugs** angeordnet sind.



ACHTUNG

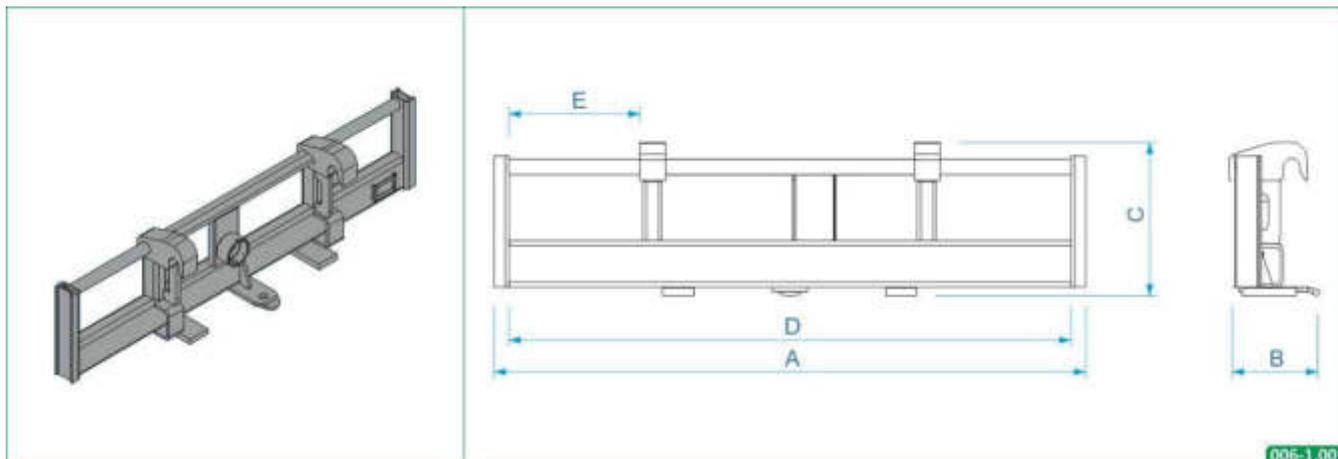


UNFALLGEFAHR!

NIE Lasten mit nur einer Lastgabel anheben.



EXTRABREITER GABELANBAURAHMEN MIT STANDARDGABELN [A0100]

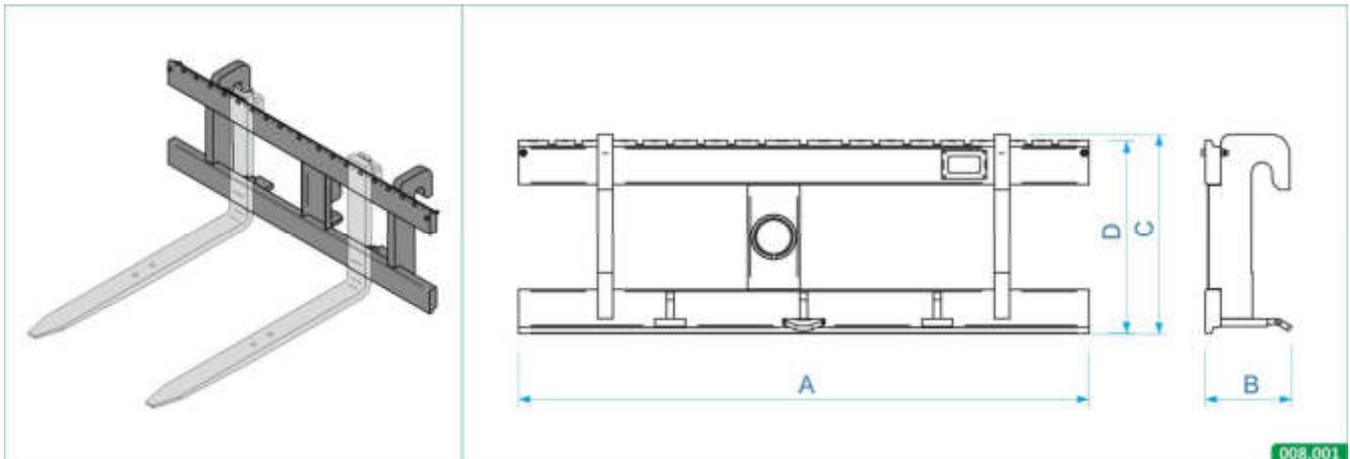


MERLO-CODE	A0100	
	mm	in
A	1895	75
B	290	12
C	495	20
D	1800	71
E	420	17
	kg	lb
Gewicht	140	310

Um Standard-Gabeln zu installieren, bezieht man sich auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 1 → LASTGABELN.



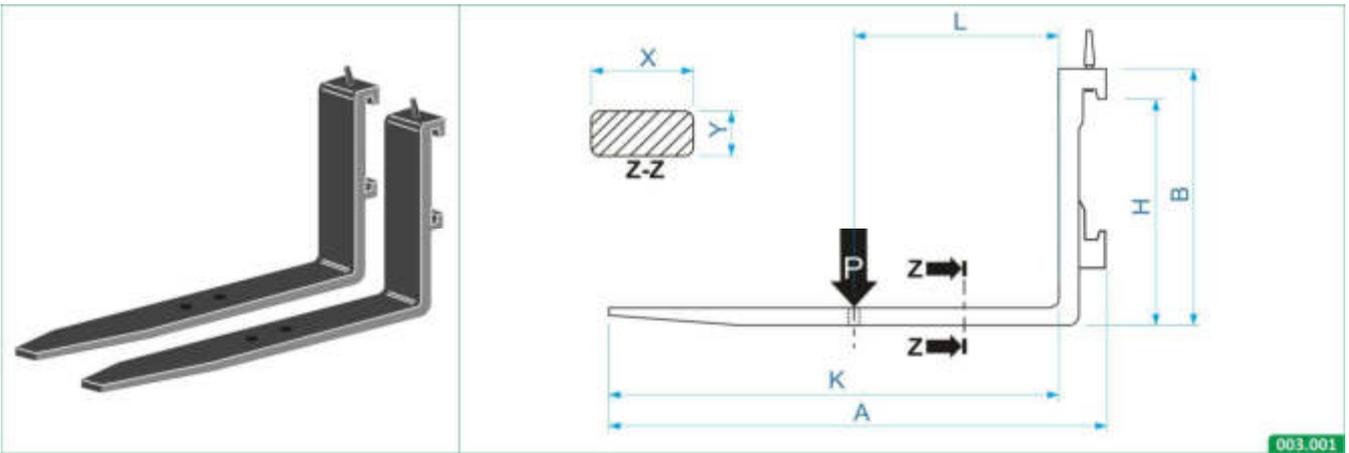
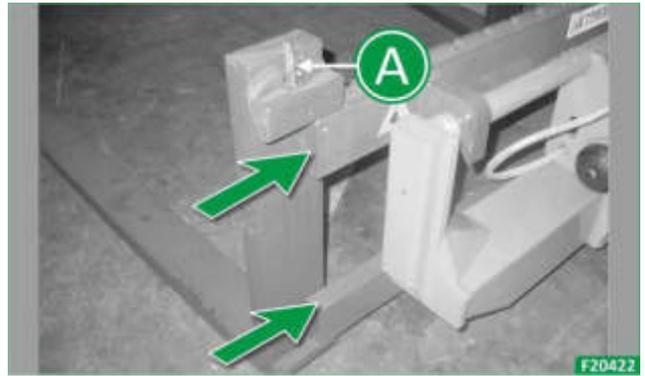
ANBAURAHMEN FEM ZM2 MIT GABELN FEM III [A0200 | A0201 | A0210 | A0211]



MERLO-CODE	A0200		A0201		A0210		A0211	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	1500	60	1500	60	2000	79	2000	79
B	225	9	250	10	245	10	250	10
C	525	21	630	25	525	21	630	25
D	510	20	510	20	510	20	510	20
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	145	320	156	340	185	410	190	420

Um Lastgabeln fem III zu installieren:

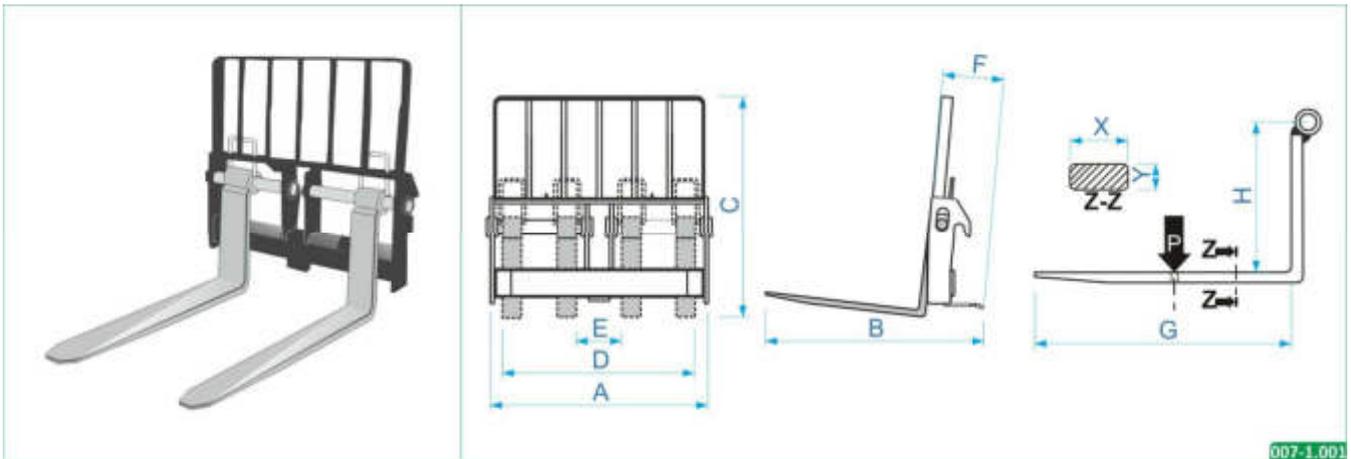
- ▶ Den Sicherheitsbolzen (A) der Lastgabeln anheben.
- ▶ Die Lastgabeln manuell in die gewünschte Position am Anbaurahmen anbringen.
- ▶ Den Sicherheitszapfen (A) in einen der Einschnitte zum Arretieren der Gabelstellung einfügen.



MERLO-CODE	A0500	
	mm	in
K	1200	48
A	1290	51
B	655	26
X	125	5
Y	50	2
H	570	22
L	500	20
	kg	lb
Gewicht	83	180
Durchfluss	2150	4700



ANBAURAHMEN MIT EXTRA LANGEN LASTGABELN[A0605 | A0606]



MERLO-CODE	A0605		A0606	
	mm	in	mm	in
A	1200	448	1200	48
B	2350	93	2750	109
C	1200	48	1300	52
D	990	39	990	39
E	295	12	295	12
F	355	14	355	14
G	2000	79	2400	95
H	480	19	580	23
X	120	5	120	5
Y	50	2	50	2
	kg	lb	Kg	lb
Gewicht	410	910	420	930
Tragfähigkeit*	2200	4800	1800	3900

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Gabel.



ACHTUNG

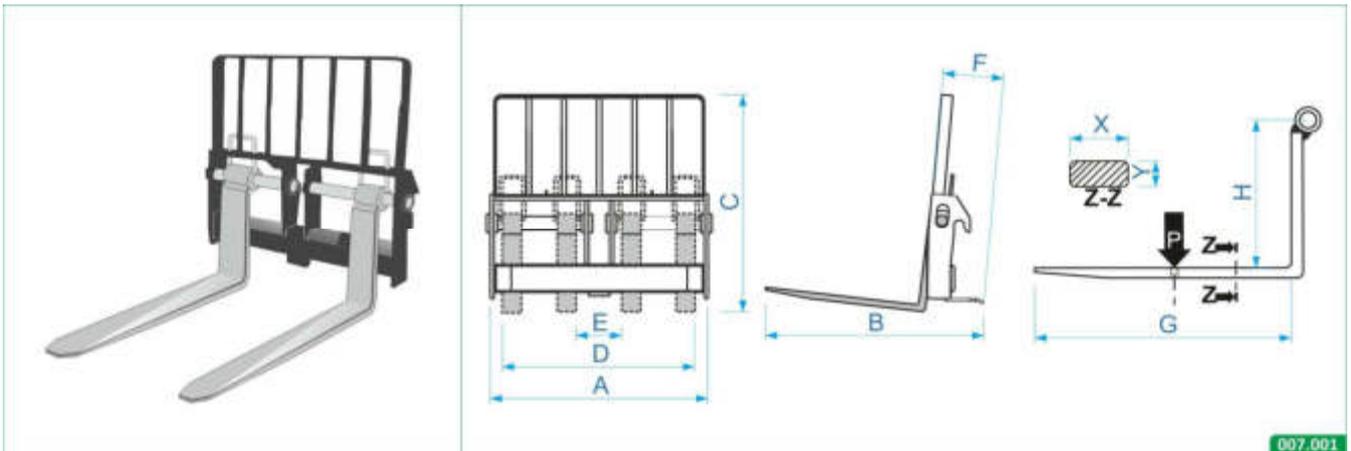


UNFALLGEFAHR!

Die Tragfähigkeit des Anbaugerätes ist geringer als die **Nenntragfähigkeit** des Fahrzeugs: vor der Verwendung der Anbaugeräte die Werte der **Tragfähigkeit (kg)** und des **Ladeabstandes (mm)**, die auf dem Kennschild angegeben sind.



ANBAURAHMEN MIT STANDARD-SCHWIMMGABELN [A0291 | A0292]



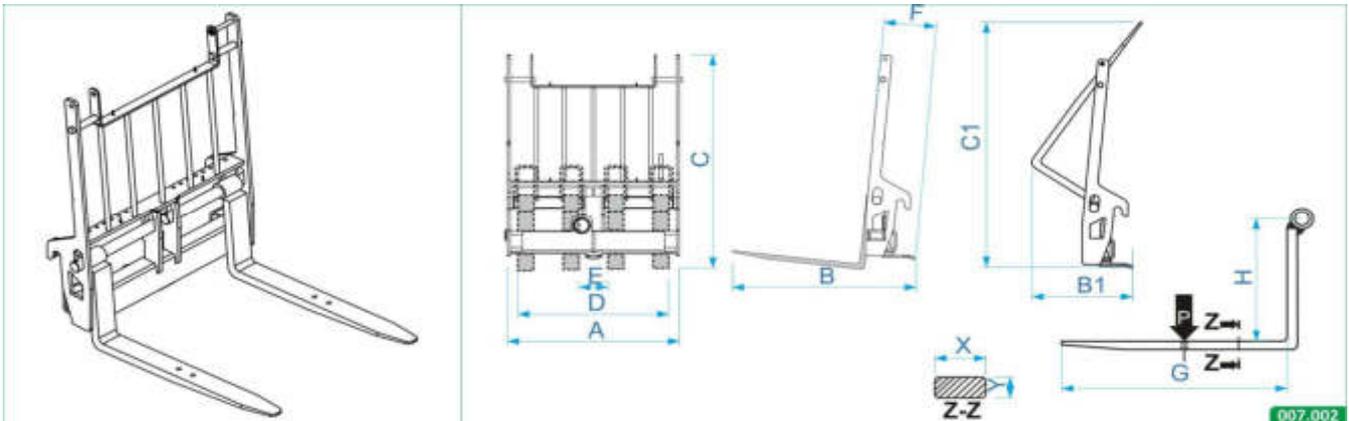
MERLO-CODE	A0291		A0292	
	mm	in	mm	in
A	1200	48	1200	48
B	1560	62	1565	62
C	1200	48	1300	52
D	990	39	990	39
E	295	12	295	12
F	355	14	355	14
G	1200	47	1200	42
H	480	19	580	23
X	120	5	120	5
Y	50	2	50	2
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	290	640	305	670
Tragfähigkeit*	4 500	10000	4 500	10000

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Gabel.



ANBAURAHMEN SCHWIMMEND GELAGERTE LASTGABELN FÜR STRASSENFAHRT [A0291A | A0292A]

Die jeweiligen als Bezug dienenden Handelscodes sind mit einem entsprechenden Suffix versehen (z.B. A, B, C usw.), der nicht im Diagramm aufgeführt ist.



MERLO-CODE	A0291A		A0292A	
	mm	in	mm	in
A	1200	48	1200	48
B	1560	62	1565	62
B1	660	26	697	28
C	1580	63	1680	67
C1	1747	69	1747	69
D	990	39	990	39
E	295	12	295	12
F	355	14	355	14
G	1200	48	1200	48
H	480	19	580	23
X	120	5	120	5
Y	50	2	50	2
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	320	710	336	740
Tragfähigkeit*	4 500	10000	4 500	10000

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke. *



ACHTUNG



Für die Straßenfahrt alle Vorschriften und Anweisungen in der Bedienungs- und Wartungsanleitung des Fahrzeugs beachten.





HINWEIS



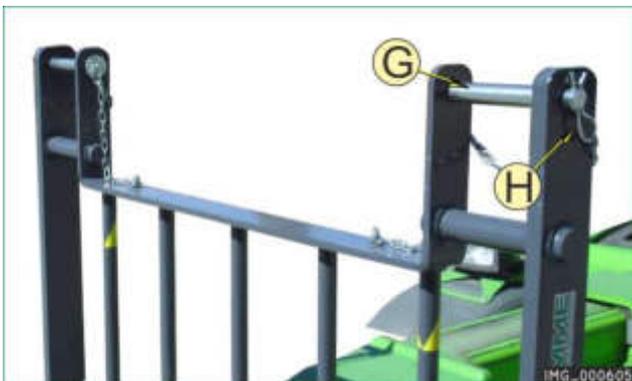
VORRÜSTUNG FÜR DIE STRAßENFAHRT.

Alle, in den nachstehenden Abschnitten beschriebenen Vorgänge müssen von nur einem Arbeiter ausgeführt werden!

- Die Gabel zum Anschlag gegen den externen Teil des Anbaurahmens bringen.



- Den frontalen Schutz für die Straßenfahrt (5) entfernen.

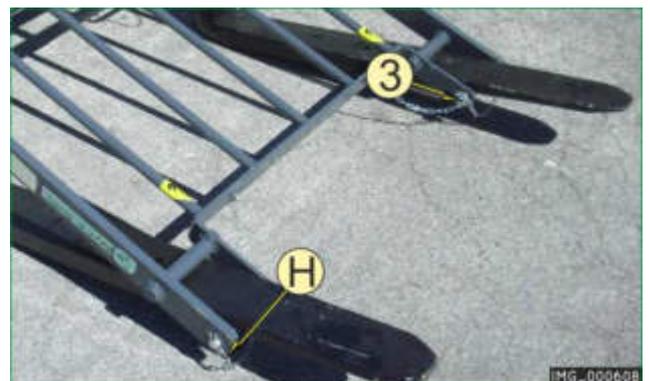


- Den Stift (H) und den Zapfen (3) von der Ruhestellung am Schutzgitter der Gabeln herausziehen; Die Arbeit an beiden Gabeln ausführen.

- Den Anbaurahmen nach vorne drehen, bis das Schutzgitter auf den Gabeln aufliegt.
- absenken und dabei leicht den Teleskoparm so ausziehen, dass das Gitter und die Gabeln wie in Abbildung positioniert werden.



- Diese Position beider Gabeln mit dem Zapfen (3) und dem Stift (H) blockieren.



- Den Anbaurahmen des Fahrzeugs wieder in vertikale Position bringen.



- Den Teleskoparm des Fahrzeugs leicht anheben, um die folgenden Montagearbeiten zu begünstigen.

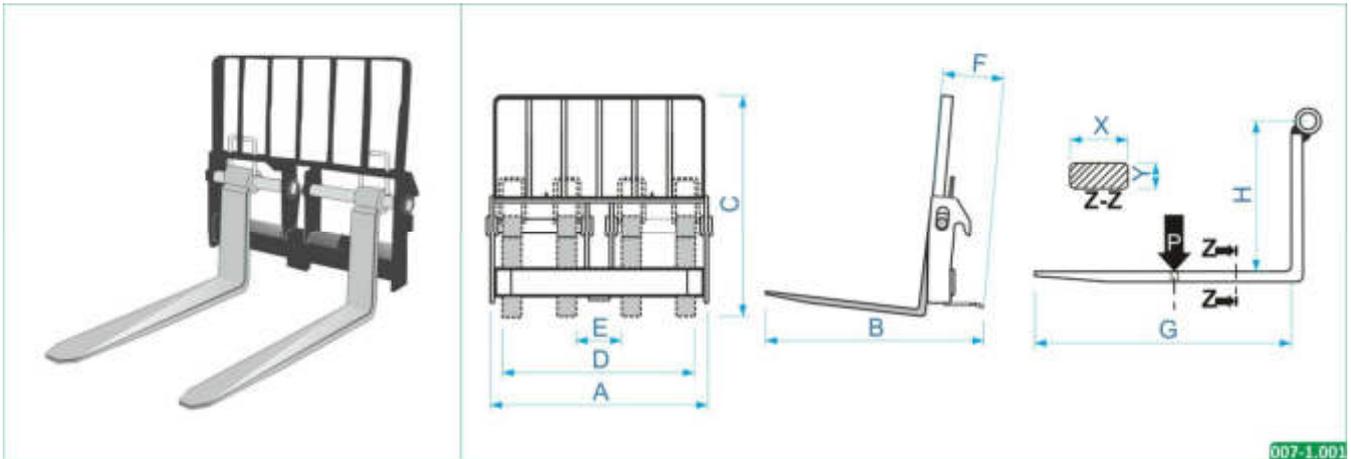


- Den frontalen Schutz für die Straßenfahrt (5) einsetzen und mit den entsprechenden seitlichen Federhaken (6) am Schutzgitter einhaken.



Um die Gabeln wieder in die Arbeitsposition zu bringen, müssen alle vorher beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge ausgeführt werden.

ANBAURAHMEN MIT DÜNNEN SCHWIMMGABELN [A0293 | A0294]



MERLO-CODE	A0293		A0294	
	mm	in	mm	in
A	1200	48	1200	48
B	1545	61	1550	62
C	1180	47	1280	51
D	990	39	990	39
E	295	12	295	12
F	355	14	355	14
G	1200	48	1200	48
H	480	19	580	23
X	100	4	100	4
Y	35	2	35	1
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	220	490	230	510
Tragfähigkeit*	1500	3300	1500	3300

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Gabel.



ACHTUNG

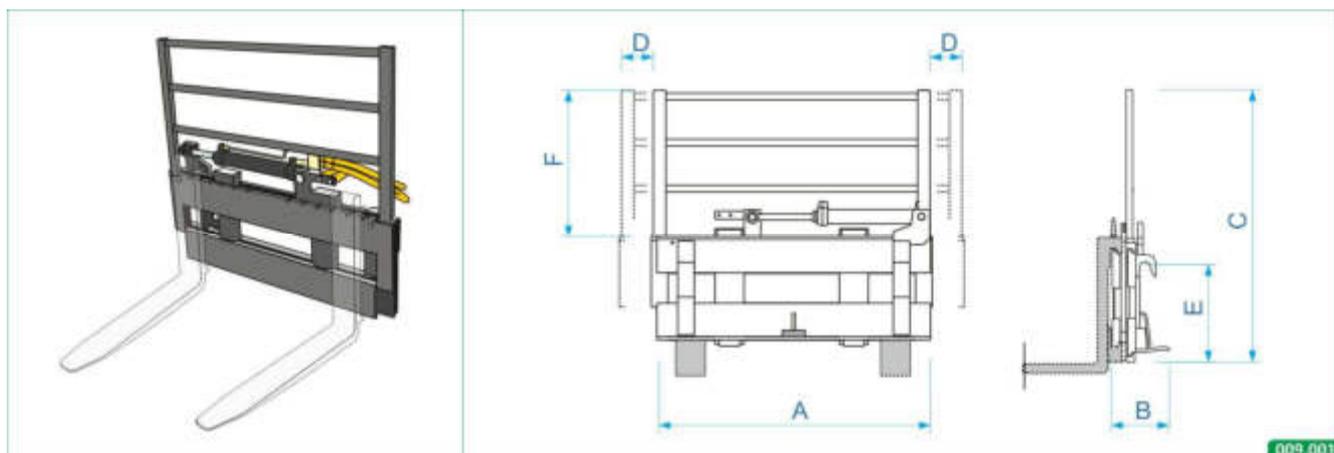


UNFALLGEFAHR!

Die Tragfähigkeit des Anbaugeräts liegt unter der **Nenntragfähigkeit** des Fahrzeugs: Vor dem Gebrauch des Anbaugeräts die auf dem Typenschild aufgeführten **Tragfähigkeit (kg)** und den **Ladeabstand (mm)** kontrollieren.



SEITENSCHIEBER AUF STANDARDANBAURAHMEN [A0281 | A0282]

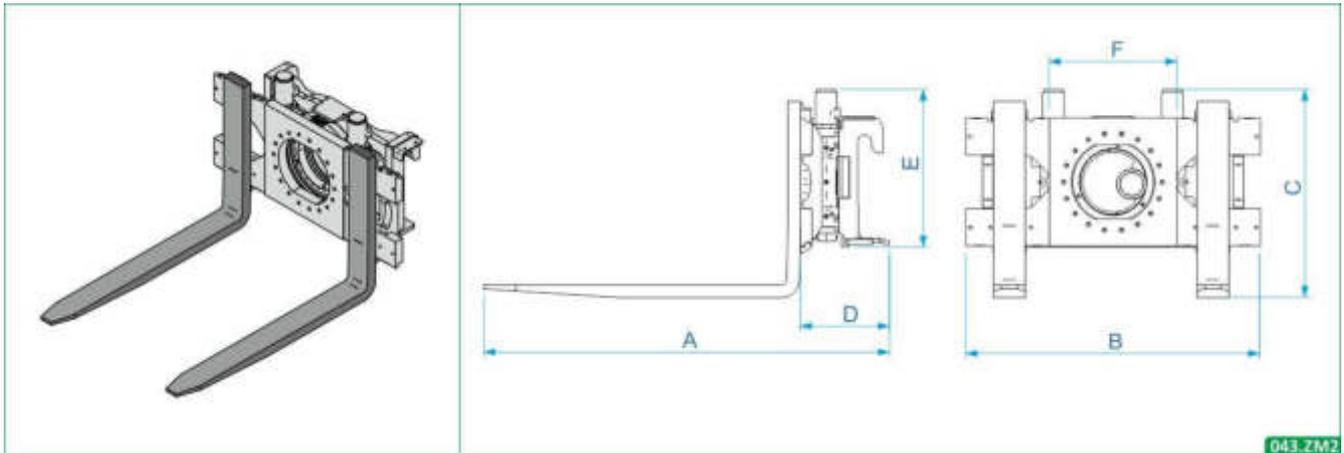


MERLO-CODE	A0281		A0282	
	mm	in	mm	in
A	1355	54	1355	54
B	300	12	300	12
C	1250	50	1250	50
D	154	7	154	7
E	525	21	425	17
F	717	29	717	29
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	410	910	380	840
Tragfähigkeit*	4000	8800	4000	8800

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke

ANBAURAHMEN MIT DREHPLATTE [A3210 | A3215]

ANBAURAHMEN, DREHVORRICHTUNG UND LASTGABELN [A3212 | A3213]



MERLO-CODE	A3210		A3215		A3212		A3213	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	1616	64	1616	64	1450	58	1660	66
B	1174	47	1174	47	1295	51	1495	59
C	704	28	704	28	900	36	1000	40
D	355	14	355	14	400	16	410	17
E	630	25	630	25	700	28	860	34
F	330	13	330	13	178	8	245	10
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	547	1200			450	1000		
Durchfluss	3500	7700			2900	6400		



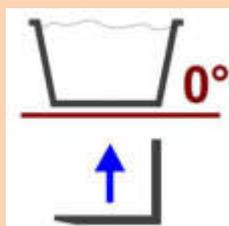
ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!



DIE MAXIMALEN ABMESSUNGEN der Ladepritsche BEACHTEN.



Die Last ausschließlich mit horizontaler Ladepritsche anheben (Hochfahren und Ausladung)



SCHAUFELN

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.



ACHTUNG

UNFALLGEFAHR!

Heftige Stöße des Laders **VERMEIDEN**, da diese das Schnellkupplungssystem schwer beschädigen und ein **unbeabsichtigtes Abkuppeln** des Anbaugeräts verursachen könnten.



ACHTUNG

KIPPGEFAHR!

Das Ladegut **gleichmäßig** im Anbaugerät verteilen.



ACHTUNG

GEFAHR VON REIFENPANNEN!

NICHT mit der Schaufel gegen den Reifen stoßen, um mögliche Reifenpannen oder Beschädigungen zu vermeiden.



HINWEIS

LADER MIT GREIFER.

Den **Greifer sorgfältig schließen**, damit das Ladegut die Spitzen nicht beschädigt.



HINWEIS

LASTDIAGRAMME.

Das jeweilige Lastdiagramm gibt den **max. Arbeitsbereich** des Fahrzeugs an, je nach spezifischem Gewicht des Ladeguts.



HINWEIS

BESCHÄDIGUNG DER ARMKONSTRUKTION.

Das Anbaugerät **nicht verwenden**, um Material zu verdichten.

Keine Aushub- oder Ladevorgänge mit ausgefahrenem Teleskoparm oder unter Einsatz der Ausfahrbewegung ausführen.

Hinsichtlich der **Teilnahme am Straßenverkehr** des Fahrzeugs mit installierter Schaufel ist auf die Zulassungsunterlagen Bezug zu nehmen und der eigens dafür vorgesehene Frontschutz zu installieren.

Für die ROTO-MODELLE:



HINWEIS

ANBRINGEN DER LADER.

Es ist ein zweiter Bediener auf dem Boden (BEDIENER 2) und der Einsatz einer **Hebevorrichtung** erforderlich.





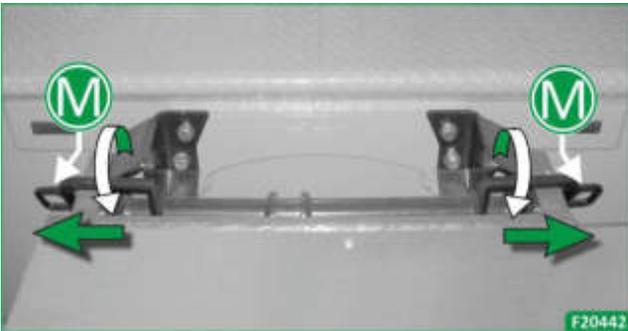
ACHTUNG



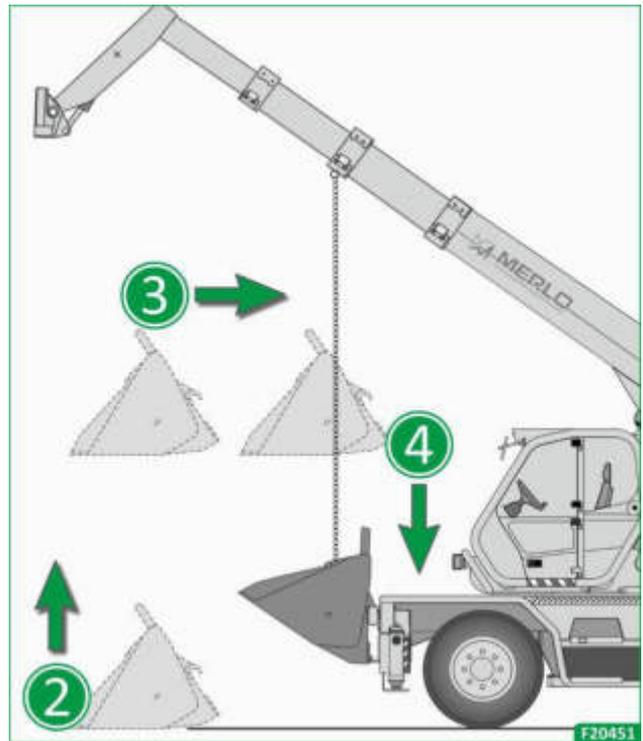
UNFALLGEFAHR!

Den Verankerungspunkt am zweiten Abschnitt des Teleskoparms des Fahrzeugs **NICHT verwenden**, um eine Last **anzuheben**.

- Den Lader **abmontieren** und auf den Boden legen.
- (BEDIENER 2) Die beiden **Griffe (M)** an der Halterung nach außen ziehen und nach unten drehen.



- (BEDIENER 2) Die Hebeeinrichtung mit dem **Verankerungspunkt** am zweiten Abschnitt des Teleskoparms des Fahrzeugs verbinden.
- Den Teleskoparm des Fahrzeugs bewegen, um die **Hebeeinrichtung** anzuheben, wobei das freie Ende dem hierfür vorgesehenen Hebepunkt des Anbaugeräts genähert werden muss (siehe **MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → ANHEBEN**).
- (BEDIENER 2) Das freie Ende der Hebeeinrichtung mit dem Hebepunkt des Anbaugeräts **ankuppeln** [Abbildung 2].
- Den Teleskoparm bewegen, um **das Anbaugerät anzuheben und zu bewegen**, bis es an der Halterung angekuppelt ist [Abbildungen 3 und 4]. (BEDIENER 2) Das Anbaugerät von Hand führen, bis es an der **Halterung** angekuppelt ist.

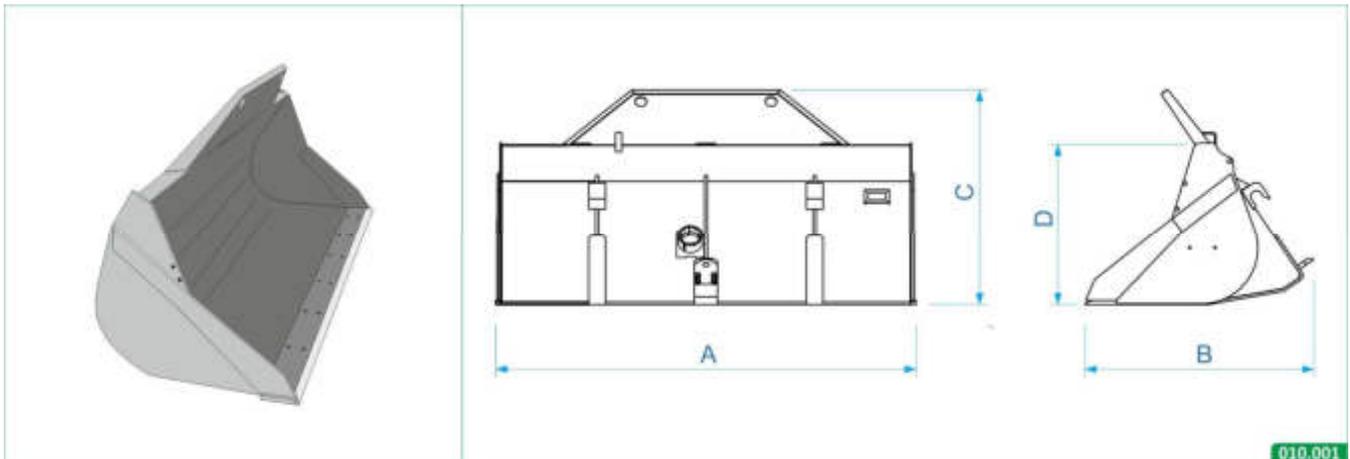


- Den **Teleskoparm** einfahren und absenken.
- (BEDIENER 2) Die Hebeeinrichtung abnehmen.

Die angeführten Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge ausführen, um den Lader von der Halterung zu demontieren.



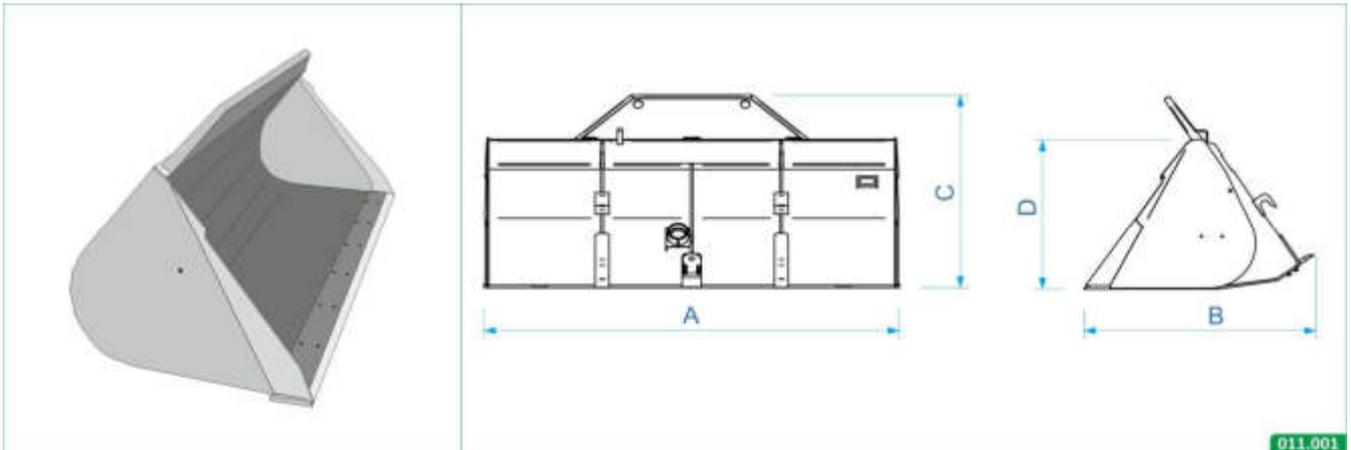
ERDSCHAUFEL [A0699 | A0700 | A0701 | A0706 | A0698 | A0708]



MERLO-CODE	A0699		A0700		A0701		A0706	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	1840	73	2000	79	2240	89	2440	97
B	950	38	1100	44	1100	44	1100	44
C	940	38	1020	41	1020	41	1020	41
D	675	27	760	30	760	30	760	30
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	300	660	360	790	400	880	430	950
	l	gal	l	gal	l	gal	l	gal
Kapazität	550	150	800	210	900	230	1000	260

MERLO-CODE	A0698		A0708	
	mm	in	mm	in
A	2100	83	2150	85
B	1100	44	1100	44
C	1020	41	1020	41
D	770	31	760	30
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	370	840	380	840
	l	gal	l	gal
Kapazität	850	220	850	220

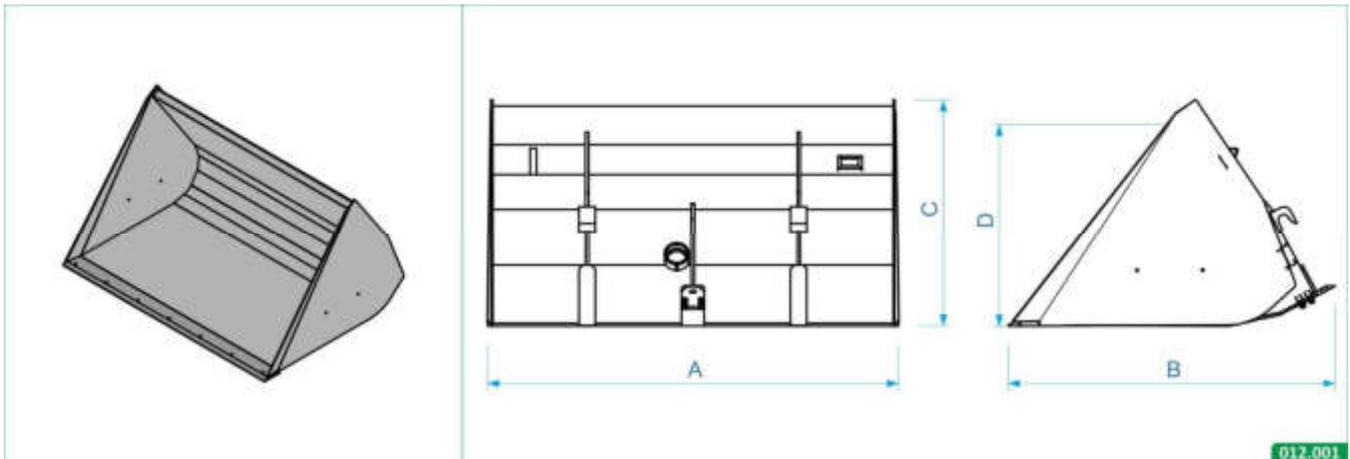
LEICHTGUTSCHAUFEL [A0710 | A0712 | A0715]



MERLO-CODE	A0710		A0715		A0712	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	2240	89	2240	89	2400	95
B	1330	53	1245	50	1330	53
C	1140	45	1060	42	1140	45
D	880	35	835	33	880	35
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	390	860	380	840	410	910
	l	Gal	l	gal	l	gal
Kapazität	1250	330	1250	330	1350	350



SCHÜTTGUTSCHAUFEL [A0713 | A0714 | A0716 | A0718 | A0720 | A070A | A0780 | A0782]



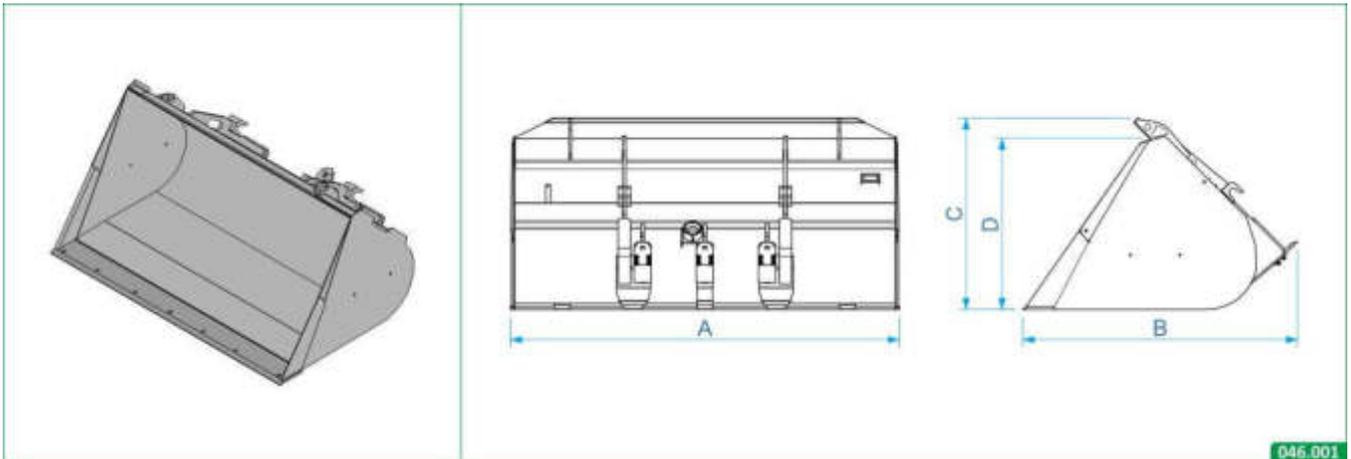
MERLO-CODE	A0716		A0713		A0714		A0780 (*)	
	mm	in	mm	mm	mm	in	mm	in
A	1840	73	2000	79	2240	89	2400	95
B	1600	63	1590	63	1600	63	1760	70
C	1085	43	1100	44	1085	43	1190	47
D	1035	41	1050	42	1035	41	1130	45
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	435	960	435	960	485	1070	580	1280
	l	gal	l	gal	l	gal	l	gal
Kapazität	1500	390	1700	445	1800	470	2500	660

MERLO-CODE	A0718		A0720		A0720A (*)		A0782 (*)	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	2100	83	2400	95	2400	95	2500	99
B	1590	63	1600	63	1600	63	1935	77
C	1100	44	1085	43	1085	43	1375	54
D	1050	42	1035	41	1035	41	1305	52
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	460	1020	490	1080	541	1190	695	1530
	l	gal	l	gal	l	gal	l	gal
Kapazität	1900	500	2000	520	2000	520	3000	790

(*) INNERE VERSTÄRKUNG



SCHÜTTGUTSCHAUFEL [VERSTÄRKT] [A0730 | A0731 | A0732 | A0733 | A0734 | A0735]



VORGERÜSTET MIT EINZELANSCHLUSS TACK LOCK

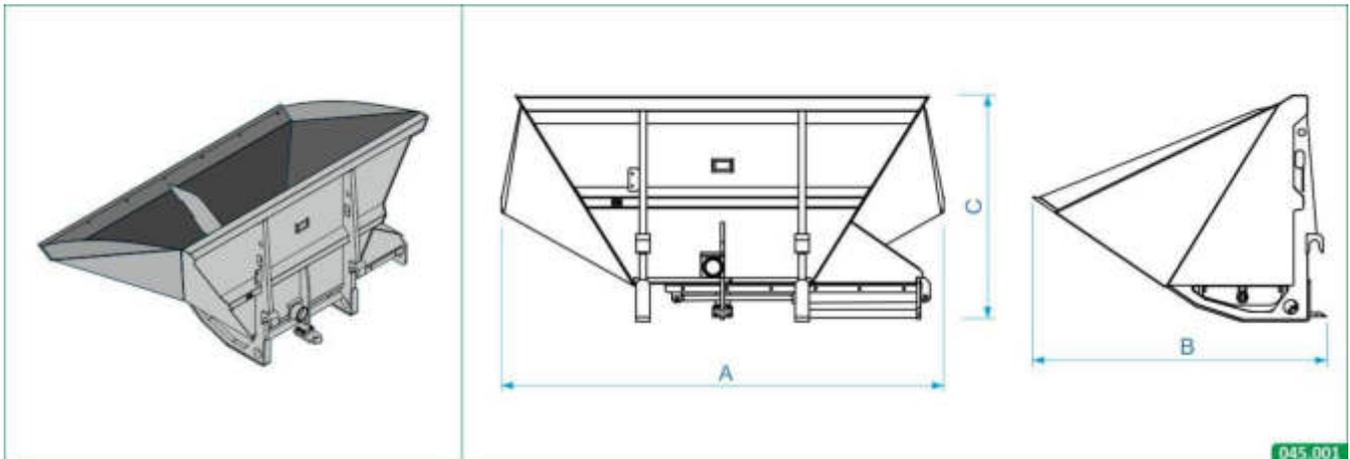
MERLO-CODE	A0730	
	mm	in
A	2050	81
B	1485	59
C	1096	44
D	960	38
	kg	lb
Gewicht	560	1240
	l	gal
Kapazität	1500	390

VORGERÜSTET MIT DREIFACHANSCHLUSS TACK LOCK

MERLO-CODE	A0731		A0732		A0733		A0734		A0735	
	mm	in								
A	2250	89	2400	95	2400	95	2400	95	2500	99
B	1545	61	1476	59	1595	63	1725	68	1765	70
C	1130	45	1115	44	1130	45	1180	46	1230	49
D	998	40	988	39	1010	40	1065	42	1100	44
	kg	lb								
Gewicht	660	1460	670	1480	715	1580	765	1690	805	1780
	l	gal								
Kapazität	1800	470	1800	470	2000	530	2200	581	2500	660

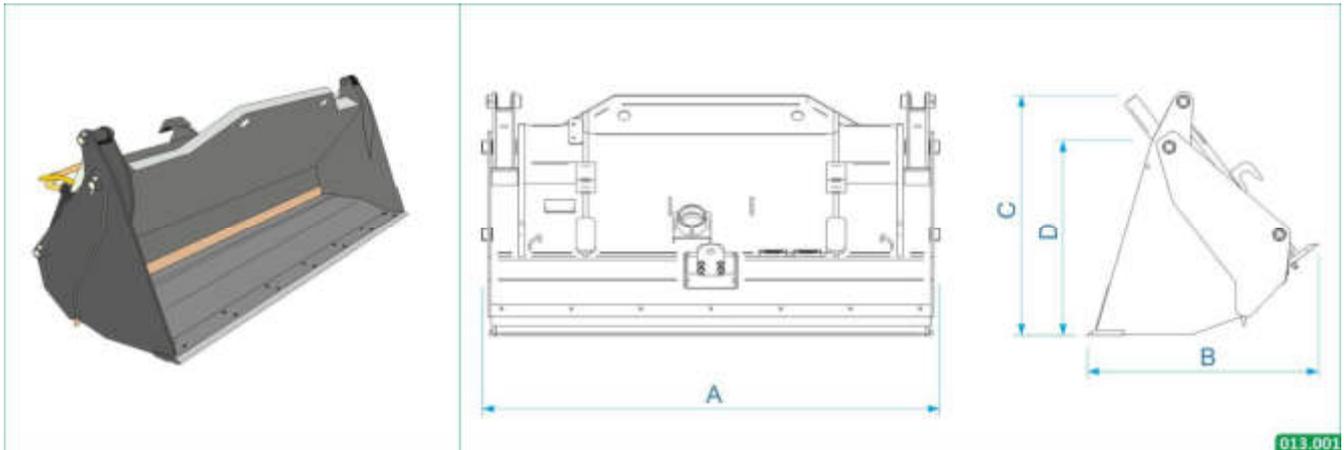


SCHAUFEL MIT KLAPPE [A0861]



MERLO-CODE	A0861	
	mm	in
A	2500	99
B	1645	65
C	1380	55
	kg	lb
Gewicht	556	1230
	l	gal
Kapazität	2000	530

MULTIFUNKTIONSLADER 4x1 [A0800 | A0810 | A0820 | A0860 | A0870]



MERLO-CODE	A0800		A0810 (*)		A0820 (*)		A0860 (*)		A0870 (*)	
	[AUSHUB]						[SCHÜTTGUT]		[LEICHTGUT]	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	2305	91	1905	75	2305	91	2585	102	2305	91
B	870	35	870	35	975	39	1595	63	1020	41
C	1030	41	1030	41	1 110	44	1675	66	1245	50
D	765	30	765	30	845	33	1195	47	970	38
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	720	1590	630	1390	780	1720	1220	2690	840	1850
	l	gal	l	gal	l	gal	l	gal	l	gal
Kapazität	800	210	600	160	1000	260	3000	780	1250	330

(*)VORGERÜSTET MIT DREIFACHANSCHLUSS TACK LOCK

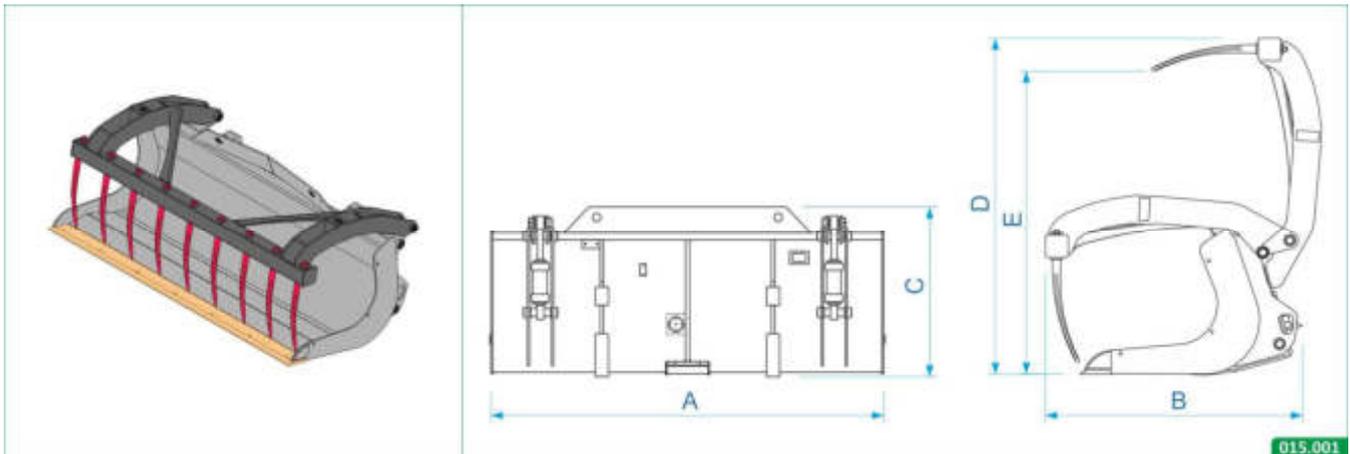
Um **das Material abzuladen**, den Lader nach unten bzw. nach oben neigen und langsam öffnen.

Um das Anbaugerät als **Planierschild** zu benutzen:

- ▶ - den Teleskoparm völlig einfahren
- ▶ Den Lader ganz öffnen;
- ▶ Den Planierschild auf den Boden absenken.
- ▶ Das Material planieren, dabei langsam und gleichmäßig mit dem Fahrzeug vorwärts fahren.



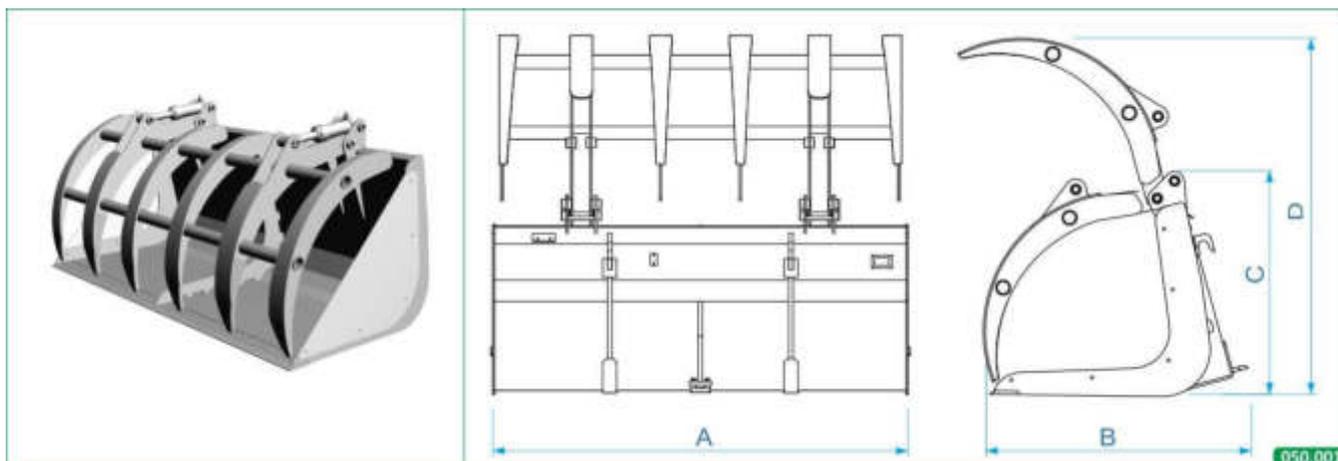
MEHRZWECKSCHAUFEL MIT GREIFER [A0836* | A0838* | A0840* | A0841* | A0843* | A0852*]



MERLO-CODE	A0836		A0838		A0840		A0841		A0843		A0852	
	mm	in										
A	1840	73	2400	95	2240	88	2000	79	2400	95	2100	83
B	1165	46	1255	50	1260	50	1260	50	1440	57	1260	50
C	840	34	975	39	840	33	835	33	995	40	840	34
D	1550	61	1725	68	1635	64	1635	65	1910	75	1834	72
E	1255	49	1380	54	1330	52	1330	53	1650	65	1360	53
	kg	lb										
Gewicht *[A]	497	1100	660	1460	605	1334	570	1260	700	1550	620	1370
Gewicht *[B]	535	1180	660	1460	625	1380	602	1330	740	1630		
	l	gal										
Kapazität	700	180	1200	310	1000	264	900	230	1500	390	1100	290

* Es sich unterschiedliche Ausführungen der aufgeführten **MEHRZWECKSCHAUFELN MIT GREIFER** erhältlich, die sich durch die **Greiferart** unterscheiden. Die jeweiligen Handelscodes sind mit einem entsprechenden Suffix versehen (z.B. B, C usw.), das nicht im Diagramm aufgeführt ist.

ABFALLSCHAUFEL MIT GREIFER [A0872]



MERLO-CODE	A0872	
	mm	in
A	2400	95
B	1350	54
C	1200	55
D	2030	91
	kg	lb
Gewicht	850	1880
	l	gal
Kapazität	2000	530



LASTGABELN MIT ZINKEN

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.



ACHTUNG



GEFAHR VON REIFENPANNEN!

Den Anbaurahmen mit eingefahrenem Teleskoparm **NICHT** übermäßig nach unten **neigen**: Die Zinken können die Reifen beschädigen.



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Das Ladegut **gleichmäßig** im Anbaugerät verteilen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

NIE Lasten mit nur einer Zinke anheben.



HINWEIS



DES ANBAUGERÄTS.

Den **Greifer sorgfältig schließen** (für die mit Greifer ausgestatteten Anbaugeräte), um zu vermeiden dass das Ladegut die Zinken beschädigt.



HINWEIS

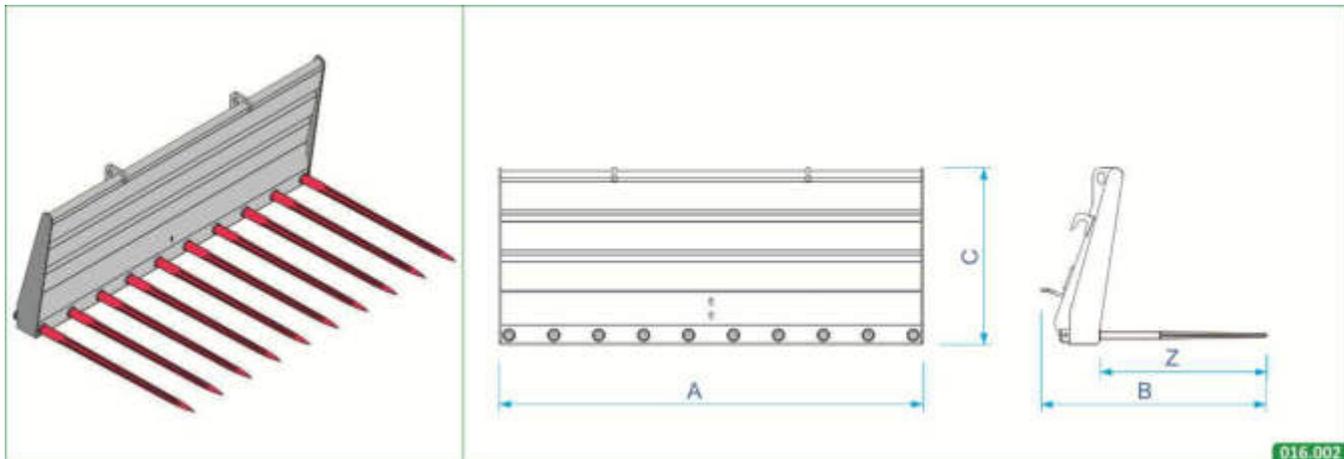
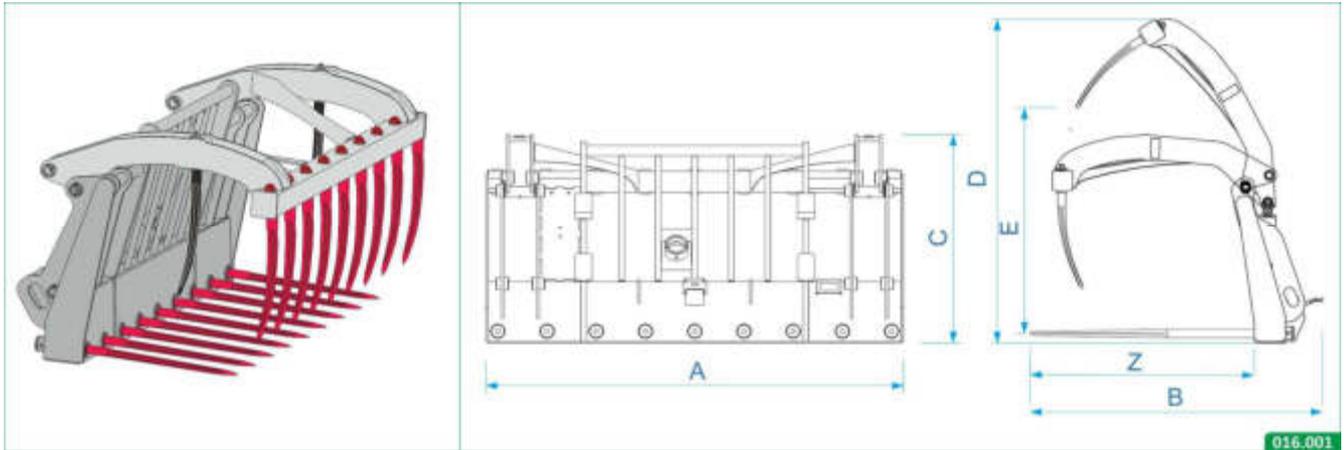


TEILNAHME AM STRAßENVERKEHR.

Vor der Teilnahme am Straßenverkehr die **klappbaren Zinken** vollkommen anheben (für die damit ausgestatteten Modelle).

DUNGGABEL MIT GREIFER [A2300 | A2301]

DUNGGABEL [A2306]

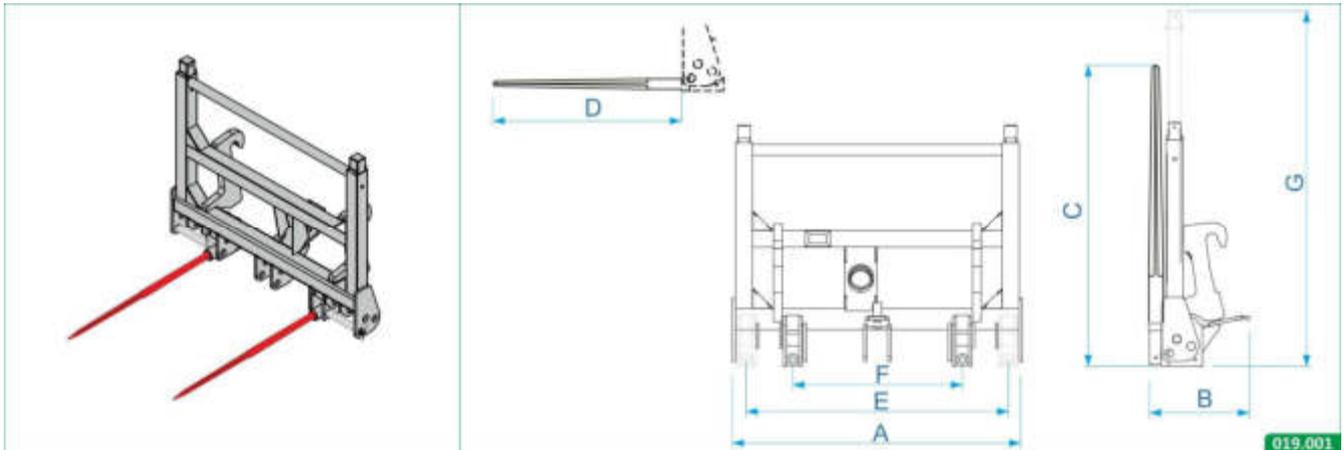


MERLO-CODE	A2300		A2301		A2306	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	2280	90	1945	77	2280	90
B	1285	51	1275	51	1 110	44
C	955	38	955	38	950	38
D	1755	70	1755	70	-	-
E	1380	55	1380	55	-	-
Z	795	32	795	32	795	31
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	580	1280	518	1140	304	670
Tragfähigkeit*	2000	4400	1500	3300	2000	4400

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke.



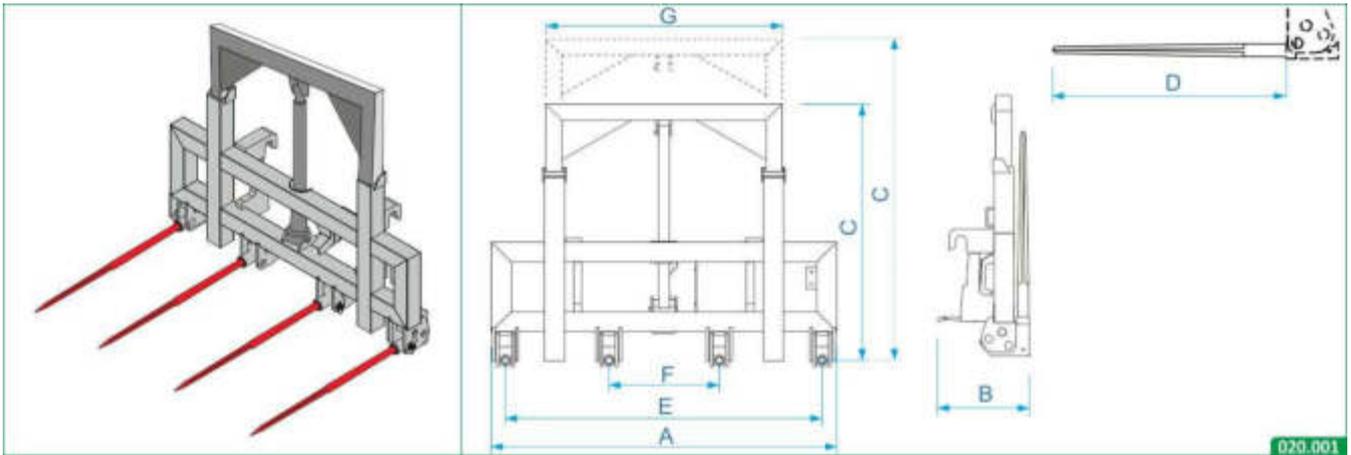
BALLENGABEL MIT 2/3 KLAPPBAREN ZINKEN MIT SCHIEBESCHUTZ
 [A2231 | A2232 | A2233 | A2234]



MERLO-CODE	A2331		A2332		A2333		A2334	
	3-PUNKT						2-PUNKT	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	1390	55	1390	55	1390	55	1390	55
B	470	19	470	19	470	19	470	19
C	1035	41	1235	49	1415	56	1415	56
D	840	34	1040	41	1200	47	1200	47
E	800	32	800	32	800	32	800	32
F	1240	49	1240	49	1240	49	1240	49
G	1630	65	1630	65	1630	65	1630	65
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	220	490	230	510	240	530	220	490
Tragfähigkeit*	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1000	2205

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke.

BALLENGABEL MIT 4 KLAPPBAREN ZINKEN MIT HYDRAULISCHEM SCHIEBESCHUTZ [A2340]



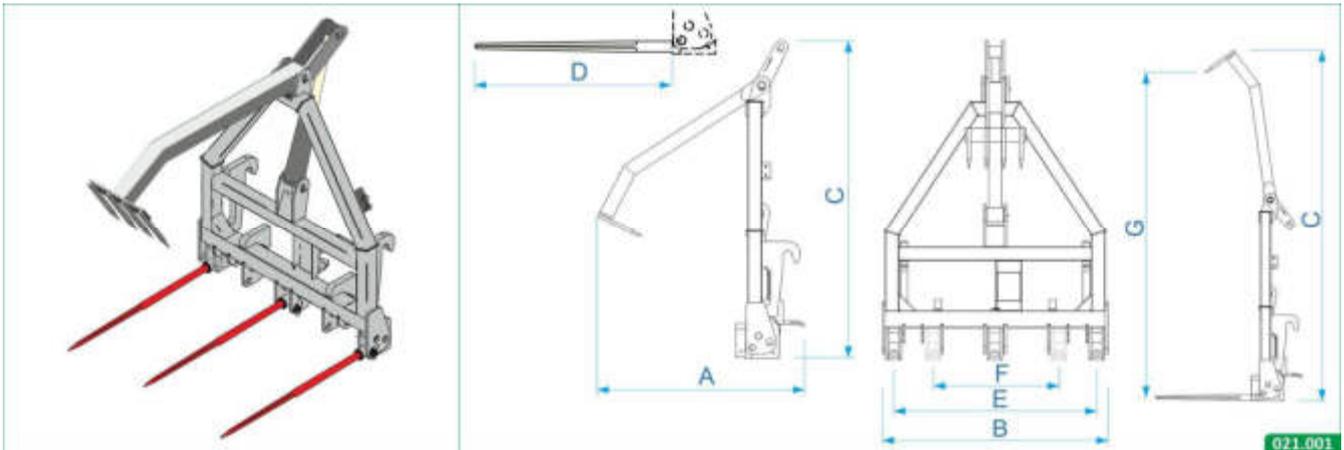
MERLO-CODE	A2340	
	mm	in
A	1720	68
B	450	18
C	1320 ÷ 1900	52 ÷ 75
D	1040	41
E	1570	62
F	550	22
G	1190	47
	kg	lb
Gewicht	320	710
Tragfähigkeit*	1500	3300

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke.

SCHIEBESCHUTZ	
Das Ladegut nicht abladen	Die Ballen verschieben



LASTGABEL FÜR BALLE MIT DREI ZINKEN KIPPBAR MIT GREIFER [A2319 | A2320 | A2324]



MERLO-CODE	A2319		A2320		A2324	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	1195	48	1195	48	1195	48
B	1300	52	1300	52	1300	52
C	1865 ÷ 2790	73 ÷ 110	1865 ÷ 2790	73 ÷ 110	1865 ÷ 2790	73 ÷ 110
D	840	34	1040	41	1240	49
E	1170	47	1170	47	1170	47
F	730	29	730	29	730	29
G	2575	102	2575	102	2575	102
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	240	530	240	530	240	530
Tragfähigkeit*	1500	3300	1500	3300	1500	3300

* des Anbaugeräts, nicht der einzelnen Zinke.

Nach dem Aufladen des Materials den Greifer absenken, um ihn am Anbaugerät zu arretieren.

GREIFER

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.

Wenn das Fahrzeug mit 2 Hydraulikfunktionen ausgestattet ist, wird auf das MODUL 1 → ABSCHNITT 5 → VORRÜSTUNG FÜR DIE STEUERUNG MIT 2 HYDRAULISCHEN FUNKTIONEN verwiesen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Vor einem Gebrauch des Anbaugerät die max. Tragfähigkeit des mit dem Fahrzeug kombinierten Anbaugeräts im **Lastdiagramm** ermitteln, weil:

- ▶ die **kombinierte Tragfähigkeit** unter der max. Tragfähigkeit des Fahrzeugs liegen könnte, oder
- ▶ die **Nenntragfähigkeit des Anbaugeräts** unter der max. Tragfähigkeit des Fahrzeugs liegen könnte.



ACHTUNG



KIPPGEFAHR!

Das Ladegut so im Anbaugerät verteilen, dass es in Bezug auf die Fahrzeugachse **zentriert** ist.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **nicht verwenden**, um Material zu schleppen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEIN Ladegut **transportieren**, dessen Durchmesser über dem in den **TECHNISCHEN INFORMATIONEN** des Anbaugeräts aufgeführten Höchstdurchmesser liegt.



ACHTUNG



GEFAHR VON REIFENPANNEN!

Den Anbaurahmen mit eingefahrenem Teleskoparm **NICHT** übermäßig nach unten **neigen**: Die Zinken können die Reifen beschädigen.



ACHTUNG

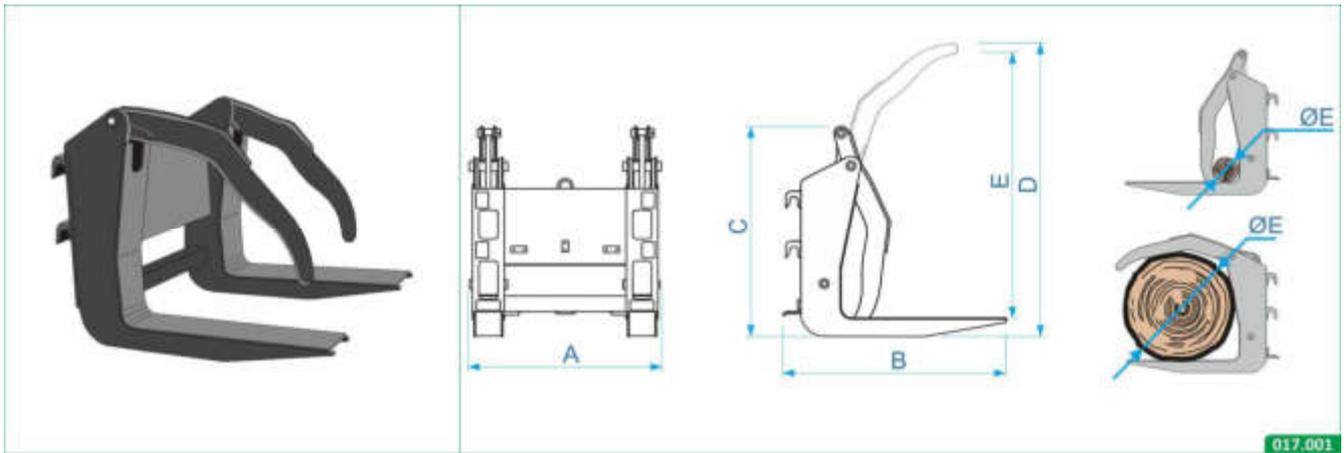


UNFALLGEFAHR!

Bei der Verwendung des Holzgreifers auf die Gefahr durch **herabfallende Materialien** achten.



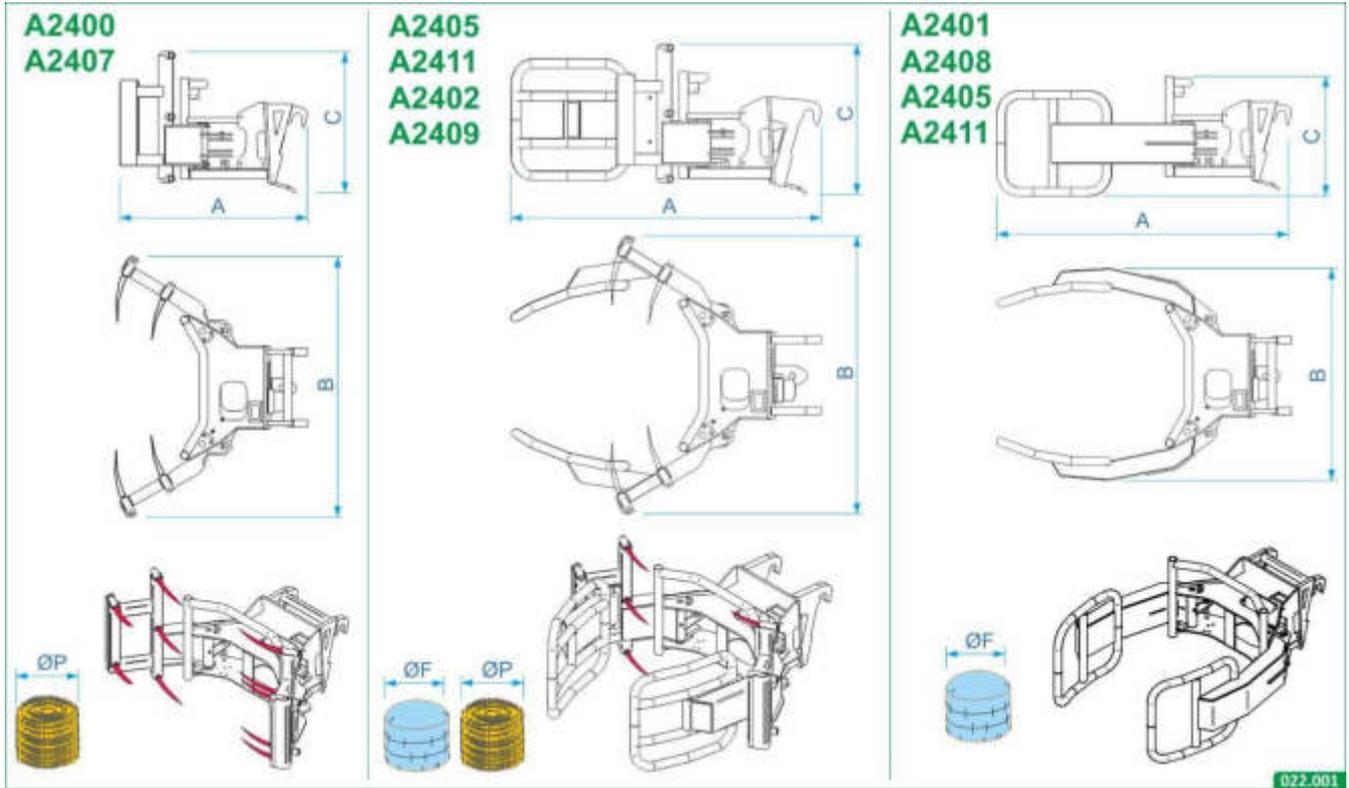
HOLZ-DOPPELGREIFER [A2200]



MERLO-CODE	A2200	
	mm	in
A	1215	48
B	1420	56
C	1345	53
D	1890	75
E	1710	68
ØE	150 ÷ 1000	6 ÷ 40
	Kg	lb
Gewicht	590	1300
Durchfluss	7000	15440

GREIFER FÜR RUNDBALLEN - (EINZELN)

[A2400 | A2401 | A2402 | A2405 | A2406 | A2407 | A2408 | A2409 | A2411 | A2412]



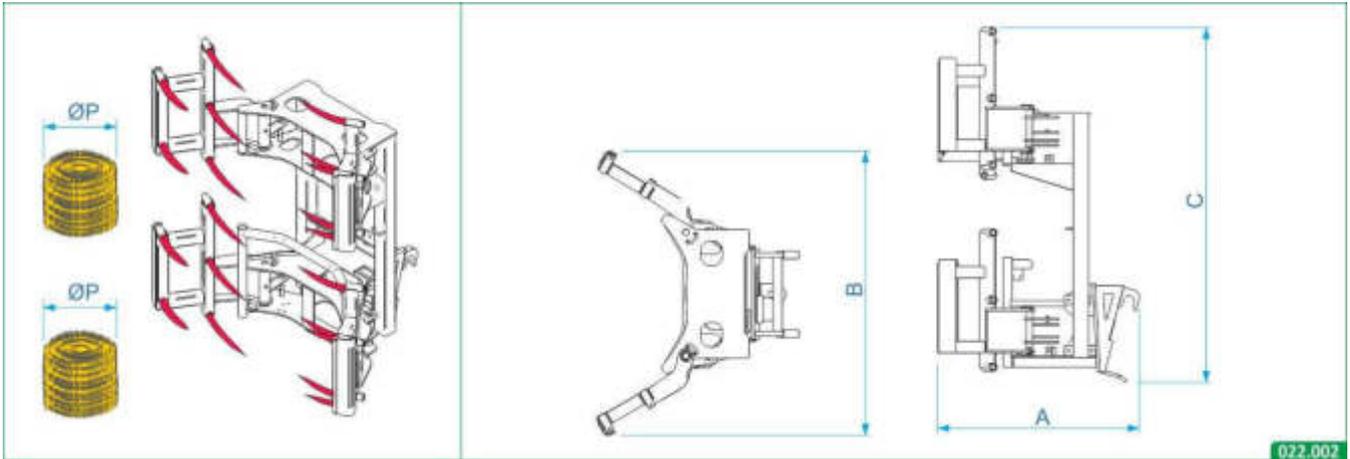
MERLO-CODE	A2400 A2407		A2401 A2408		A2411 A2405		A2409 A2402		A2412 A2406	
	mm	in								
A	1055	42	1655	66	1835	73	1690	67	1835	73
B	1485	59	1495	59	1495	59	1215	48	1200	48
C	800	32	905	36	725	29	680	27	905	36
ØF	1200	48	1200	48	1200	48	---	---	---	---
	2000	79	2000	79	2000	79	---	---	---	---
ØP	---	---	1400	56	1400	56	1400	56	1400	56
	---	---	1500	60	1800	71	1500	60	1800	71
	kg	lb								
Gewicht	200	440	270	600	330	740	210	460	240	530
Durchfluss	1200	2600	1200	2600	1200	2600	1000	2200	1000	2200

In der Version für Rundballen mit und ohne Umwicklung besteht der Wechsel von einer Version zur anderen im Ausbau der Zinken des Greifers und dem Anschrauben der beiden abgerundeten Teleskoparme



GREIFER FÜR RUNDBALLEN - (DOPPELT)

[A2403 | A2413 | A2403A | A2413A]

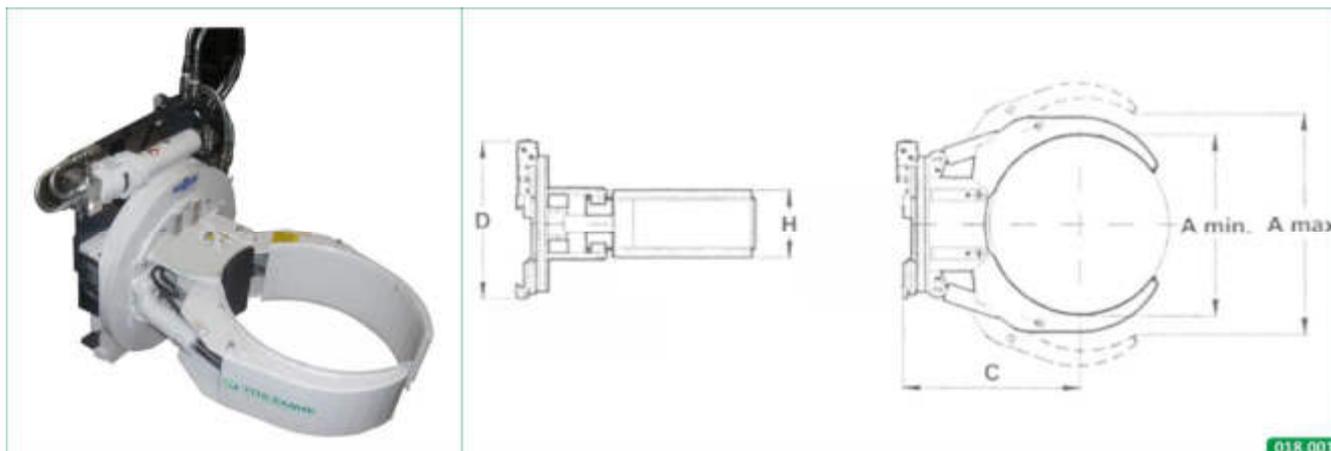


MERLO-CODE	A2403 A2413		A2403A A2413A	
	mm	in	mm	in
A	1055	42	1055	42
B	1485	59	1485	59
C	1850	73	1850	73
ØF	1200	48	1200	48
	2000	79	2000	79
ØP	---	---	---	---
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	390	860	390	860
	390	860	390	860
Durchfluss	1200	2600	1200	2600

Bei den Versionen (A2403) und (A2413) werden die unteren und oberen Greifer gleichzeitig gesteuert, bei der Version (A2403A) und (A2413A) sind die Greifer unabhängig.

Die als Bezug dienenden Handelscodes weisen einen entsprechenden Suffix (A) auf, der nicht im Diagramm aufgeführt ist.

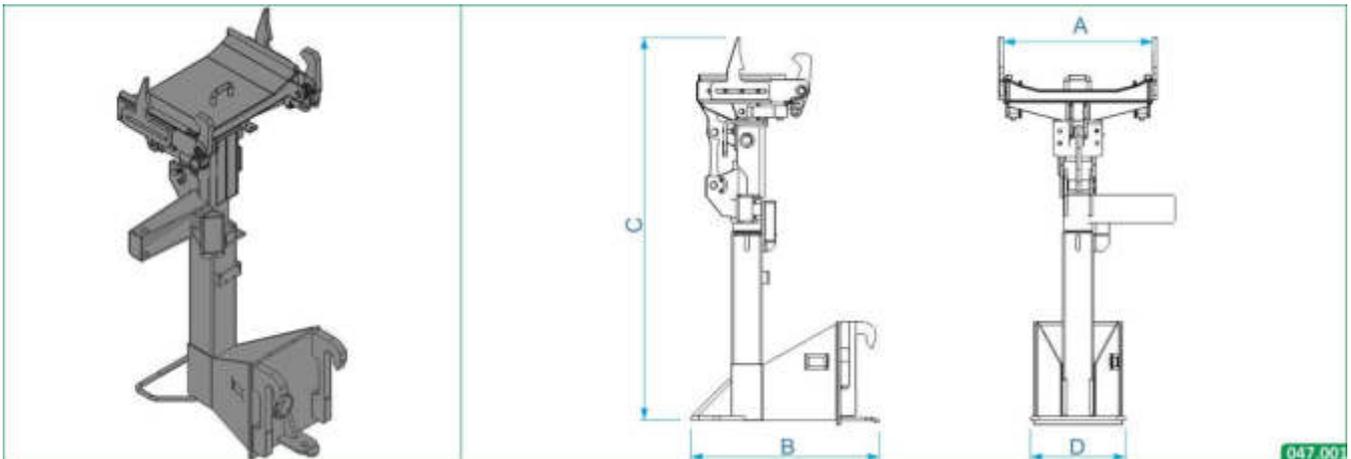
FASSGREIFER [A2210]



MERLO-CODE	A2210	
	mm	in
A	600 ÷ 700	24 ÷ 28
C	590	24
D	725	29
H	230	10
	kg	lb
Gewicht	275	610
Durchfluss	600	1300



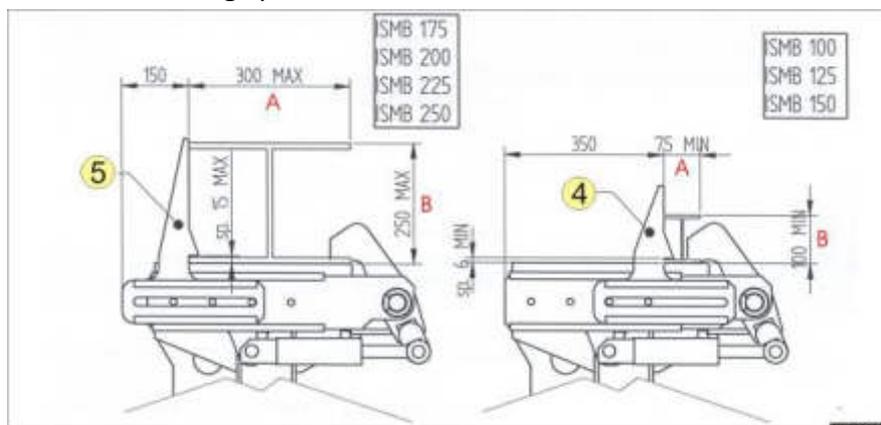
TELESKOPARM MIT GREIFER ZUM HALTEN VON SPIEGELN [A2414]



MERLO-CODE	A2414	
	mm	in
A	775	31
C	924	37
D	1695	67
H	465	19
	kg	lb
Gewicht	380	840
Durchfluss	4000	8800

EINHÄNGEN DES SPIEGELS:

der Lehrbogen-Haltekopf verfügt über zwei feststehende (4) und (5) je nach der Art/Abmessung des Lehrbogens manuell verstellbare Kegelpaare.

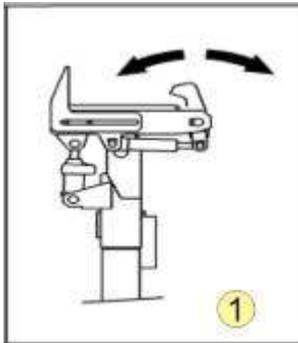


Nachdem die Werte A und B festgelegt wurden, das Keilpaar (4) oder (5) wählen und wie in der Abbildung angegeben positionieren, dabei zwei der vier Gewindebohrungen verwenden; dadurch vermeidet der Zahn des Keils, dass das Gewölbe beim Anheben rutscht und der hydraulisch gesteuerte Feststeller übt keinen Druck gegen das Gewölbe aus.

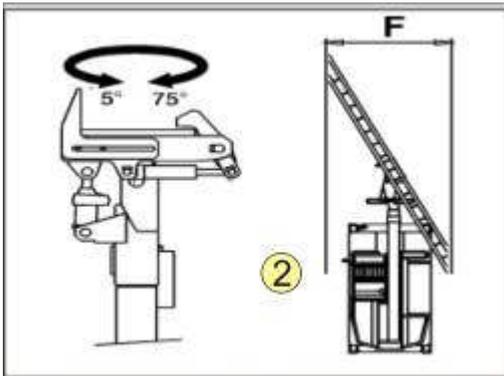


VORGÄNGE DES GREIFERS:

- Die Funktion 1 sieht die Befestigung des Lehrbogens auf dem Anbaugerät vor.



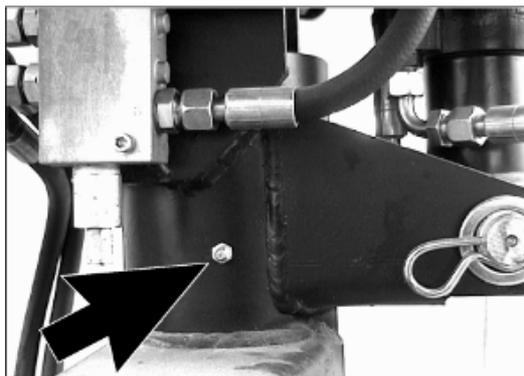
- Die Rotation des Kopfes (2) um 75° ermöglicht es, den seitlichen Platzbedarf F des Lehrbogens während des Transports zu verringern



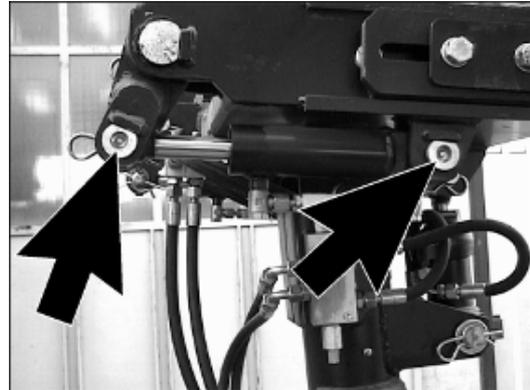
- die Rotation des Kopfes von -5° bis 75° erleichtert den Einbau des Lehrbogens.

Wartung alle 50 Stunden

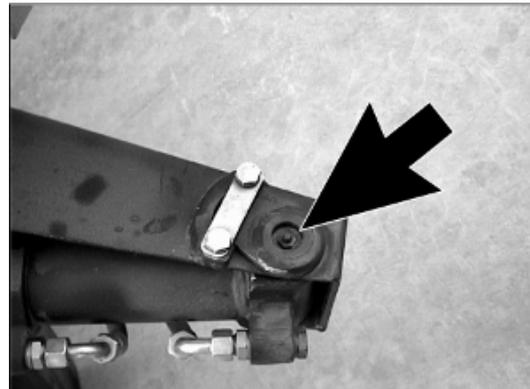
- Den Bolzen für die Rotation des Kopfes schmieren



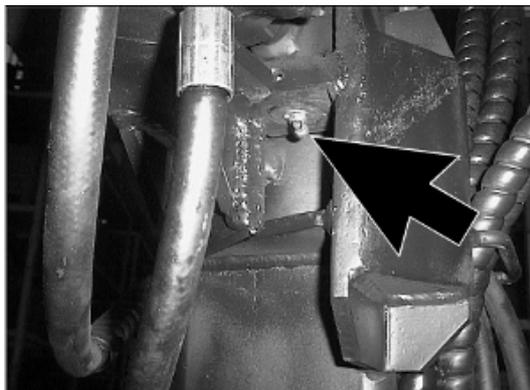
- Die Bolzen der Zylinder der Greifer zum Festhalten des Lehrbogens schmieren



- Den Zapfen des Gehäuses des Zylinders zur Rotation des Kopfes schmieren

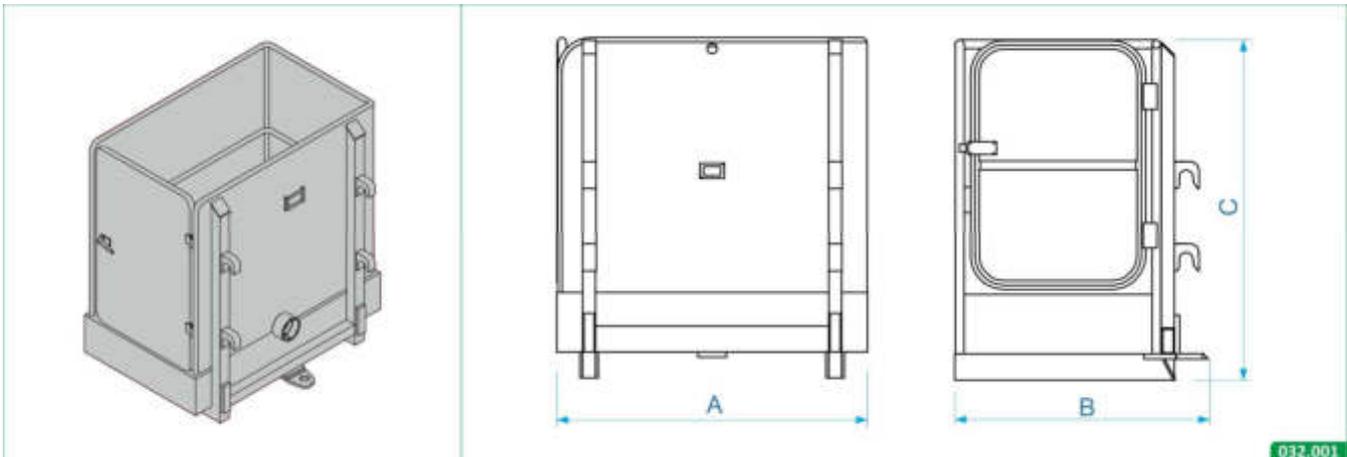


- Den Zapfen des Zylinderkopfes zur Rotation des Kopfes schmieren



SONSTIGE ANBAUGERÄTE

MATERIALTRANSPORTKORB [A1900]



MERLO-CODE	A1900	
	mm	in
A	1200	48
B	995	40
C	1320	52
	kg	lb
Gewicht	200	440
Durchfluss	1000	2200

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.

Das **Aufladen und Entladen** des Materials hat außerhalb des Anbaugeräts zu erfolgen, wobei ein Bediener in der Kabine sicherstellen muss, dass die max. Tragfähigkeit des Anbaugeräts oder des mit dem Anbaugerät kombinierten Fahrzeugs (siehe jeweiliges LASTDIAGRAMM) nicht überschritten werden darf.



ACHTUNG

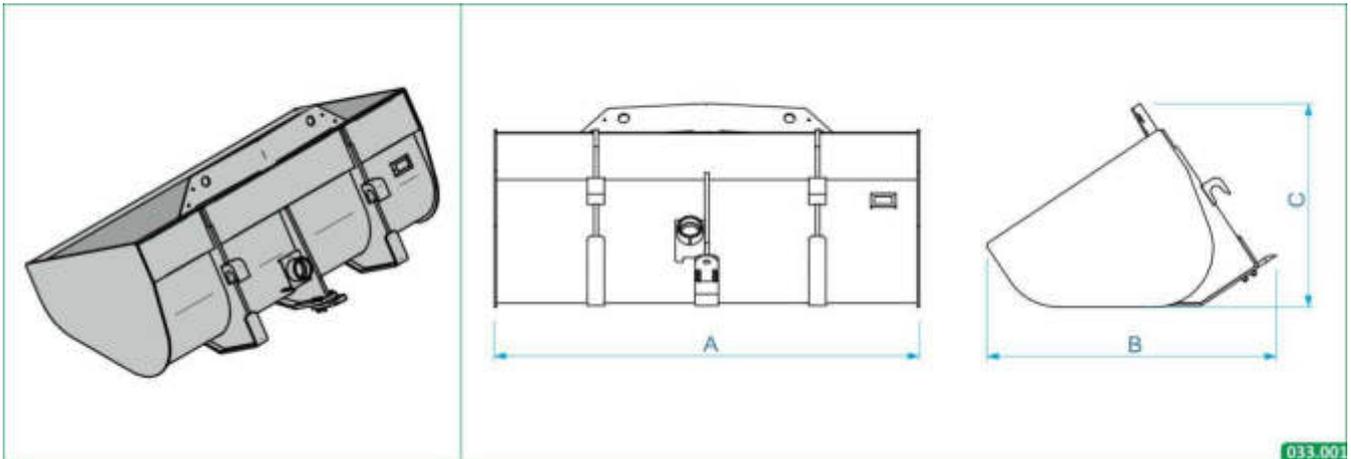


UNFALLGEFAHR!

KEINE Personen mit dem Anbaugerät heben. Die **Tragfähigkeit des Anbaugeräts** liegt unter der max. Tragfähigkeit des Fahrzeugs:



BEHÄLTER FÜR MATERIALIEN [A0844]



MERLO-CODE	A0844	
	mm	in
A	2000	79
B	1360	54
C	960	38
D	900	36
	kg	lb
Gewicht	410	910
Durchfluss	1500	3300

Für die Installationsanleitung des Anbaugeräts wird auf das *MODUL 3* → *ABSCHNITT 2* → *INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS* verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe *MODUL 1* → *ABSCHNITT 3* → *JOYSTICK*.

Das **Aufladen und Entladen** des Materials hat außerhalb des Anbaugeräts zu erfolgen, wobei ein Bediener in der Kabine sicherstellen muss, dass die max. Tragfähigkeit des Anbaugeräts oder des mit dem Anbaugerät kombinierten Fahrzeugs (siehe jeweiliges LASTDIAGRAMM) nicht überschritten werden darf.



ACHTUNG

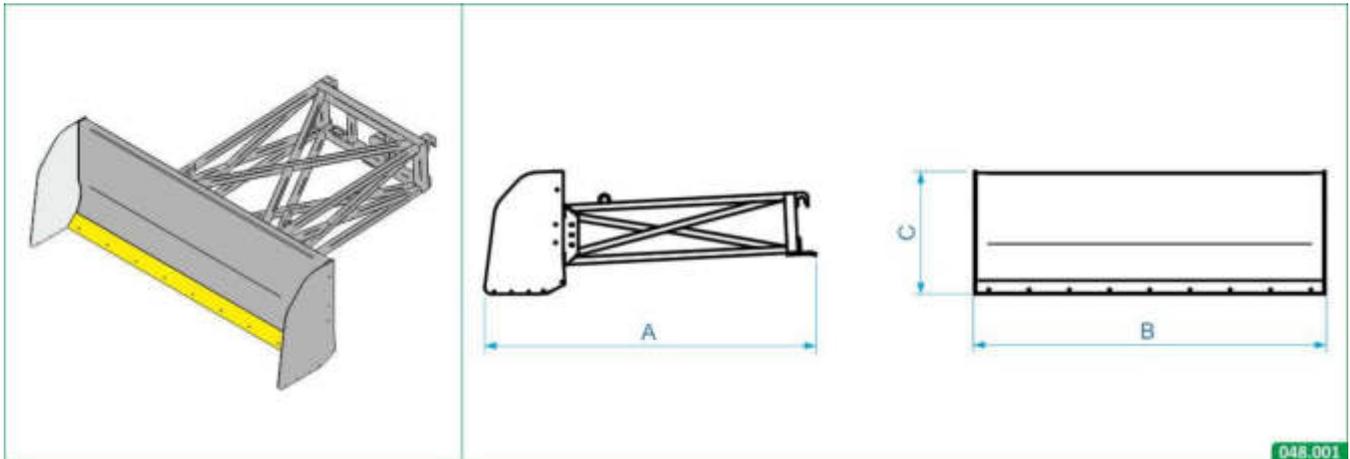


UNFALLGEFAHR!

Innerhalb des Anbaugeräts befindliche Personen **dürfen NICHT angehoben** werden. Die **Tragfähigkeit des Anbaugeräts** ist geringer als die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs.

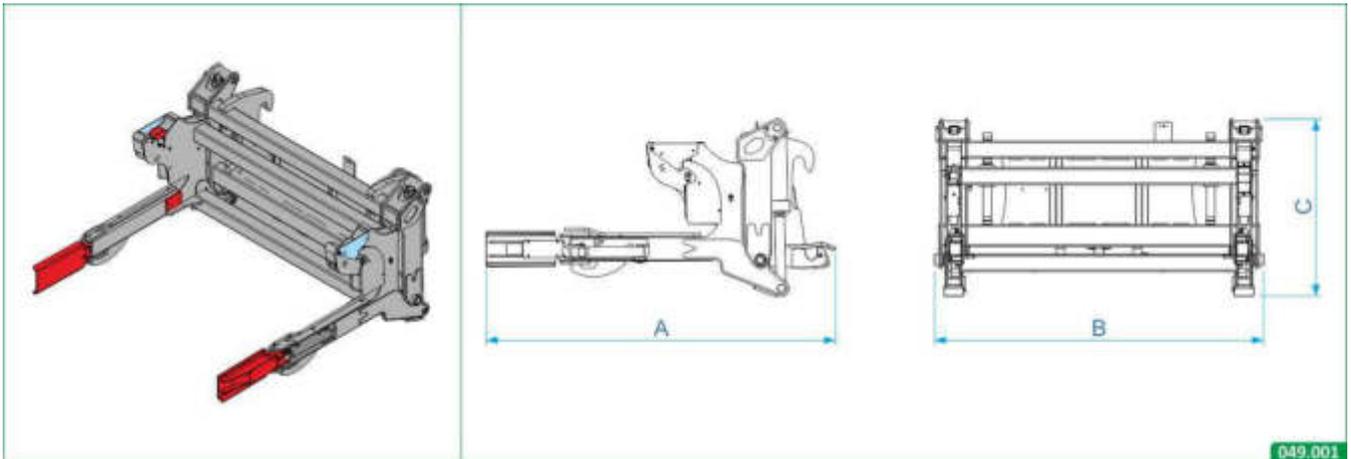


CEREAL THRUST BLATT [A0905]



MERLO-CODE	A0905	
	mm	in
A	2470	98
B	2600	103
C	920	37
	kg	lb
Gewicht	440	970

MÜLLEIMERHEBEVORRICHTUNG [A2211]



MERLO-CODE	A2211	
	mm	in
A	1630	65
B	1530	61
C	825	33
D	1260	50
E	740	30
	kg	lb
Gewicht	350	770
Durchfluss	300	660

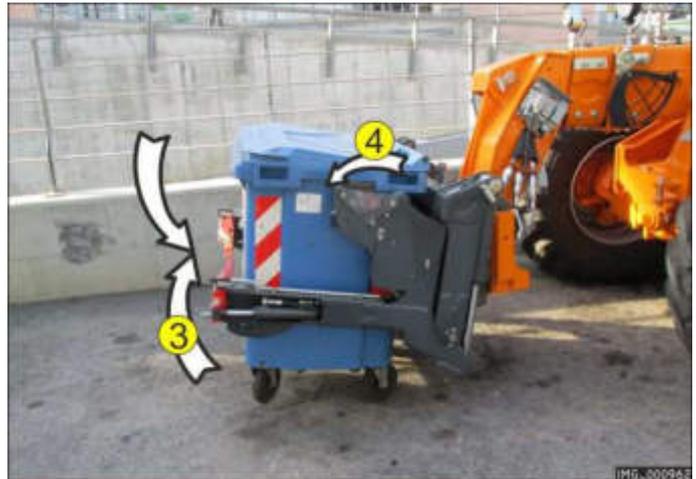
BEDIENUNGSMODALITÄTEN

Um den Mülleimer an das Anbaugerät anzukuppeln, wie folgt vorgehen:

1. Die Maschine bei vollständig eingefahrenem und abgesenktem Teleskoparm und mit dem Anbaurahmen in Senkrechtposition beim Mülleimer abstellen.
2. Den Teleskoparm ausfahren, bis die Bolzen des Mülleimers (A) mit dem entsprechenden Sitz des Anbaugeräts ausgerichtet sind.



3. Den Mülleimer durch Betätigen der Steuerung AUX 2 blockieren, die BEFESTIGUNGSSCHAUFELN DES MÜLLEIMERS (3) schließen sich und der BOLZENANSCHLAG DES MÜLLEIMERS (4) wird eingelegt.



4. Die KONTROLLLEUCHE FREIGABE ZUM KIPPEN (5) leuchtet auf; andernfalls das Anbaugerät nicht verwenden und die Vorgänge zum Ankuppelung des Eimers wiederholen (Sequenz 1-2-3).



HINWEIS

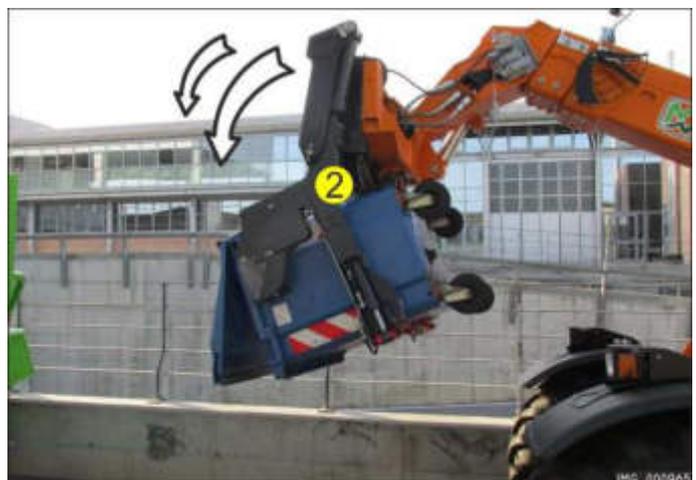


DES ANBAUGERÄTS.

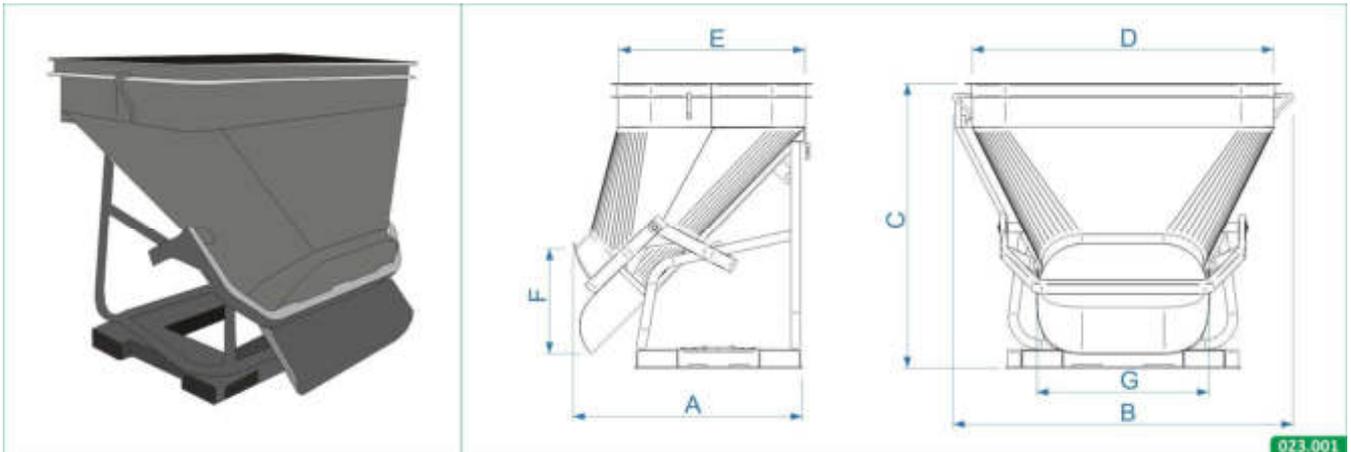
Bei leuchtender KONTROLLLEUCHE FREIGABE ZUM KIPPEN, den Teleskoparm nicht senken, um den Mülleimer nicht zu beschädigen.

Den Eimer an der Entleerungsstelle positionieren

Den Mülleimer mit der Steuerung AUX 1 leeren;
Die UMKLAPPBARE STRUKTUR (2) dreht um 90°



BETONSCHAUFEL [A1400 | A1410 | A1420 | A1430]

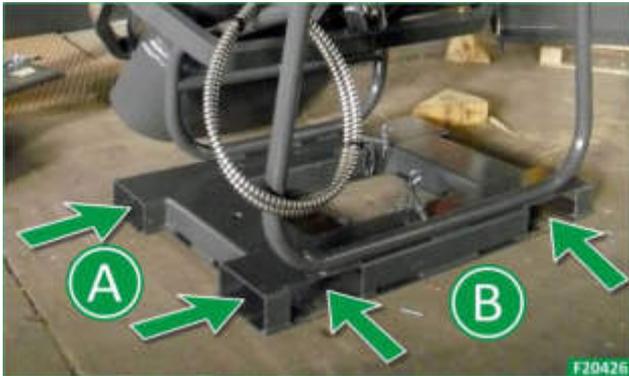


MERLO-CODE	A1400 - A1410		A1420 - A1430	
	mm	in	mm	in
A	1035	41	1035	41
B	1470	58	1470	58
C	1250	50	1450	58
D	1300	52	1300	52
E	810	32	810	32
F	480	19	480	19
G	740	30	740	30
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	255	560	275	610
Durchfluss	1250	2700	1750	3800
	l	gal	l	gal
Kapazität	500	130	700	180

Bei den Versionen (A1400) und (A1420) wird die Schaufel manuell geöffnet.
 Bei den Versionen (A1410) und (A1430) wird die Schaufel hydraulisch geöffnet.



Die STANDARDGABELN in die Aufnahmen (A) für die seitliche Montage oder in die Aufnahmen (B) für die frontale Montage einsetzen.



Das Anbaugerät anheben und mit den **Zapfen** und **Verriegelungen** an den Lastgabeln befestigen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Vor einem Gebrauch des Anbaugeräts kontrollieren, dass die **Zapfen korrekt gesichert sind**, um deren unbeabsichtigtes Austreten zu vermeiden.

Schaufel mit hydraulischer Öffnung

Für den hydraulischen Anschluss wird auf das **MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS → HYDRAULISCHER ANSCHLUSS** verwiesen.



HINWEIS



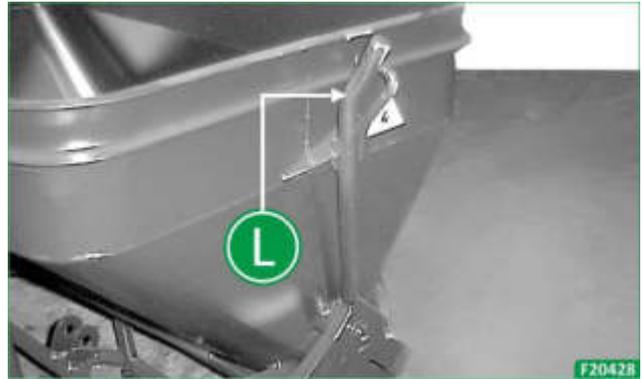
LASTDIAGRAMM.

Hierfür wird auf das **Lastdiagramm** des Fahrzeugs mit STANDARDGABELN verwiesen, wobei das **Gewicht des Anbaugeräts** und das **Gewicht des Materials** als Traglast zu betrachten sind.

Für die Bedienung dieses Anbaugeräts bezieht man sich auf **MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK**.

Schaufel mit manueller Öffnung

Die Auslassklappe des Material mit dem **Hebel (L)** öffnen und schließen.



ACHTUNG



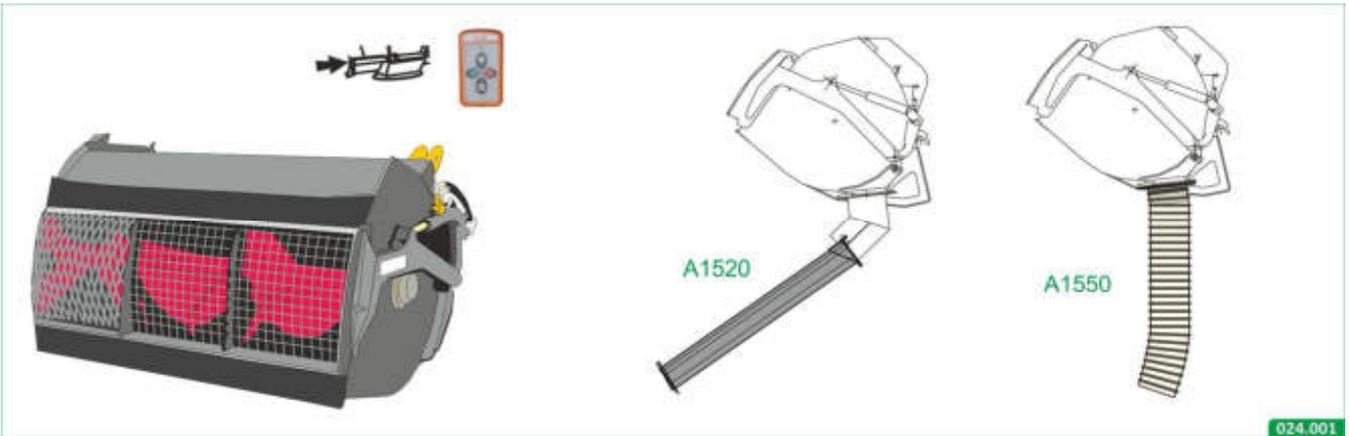
UNFALLGEFAHR!

Die Betonschaufel muss während des Betriebs **eben** sein.

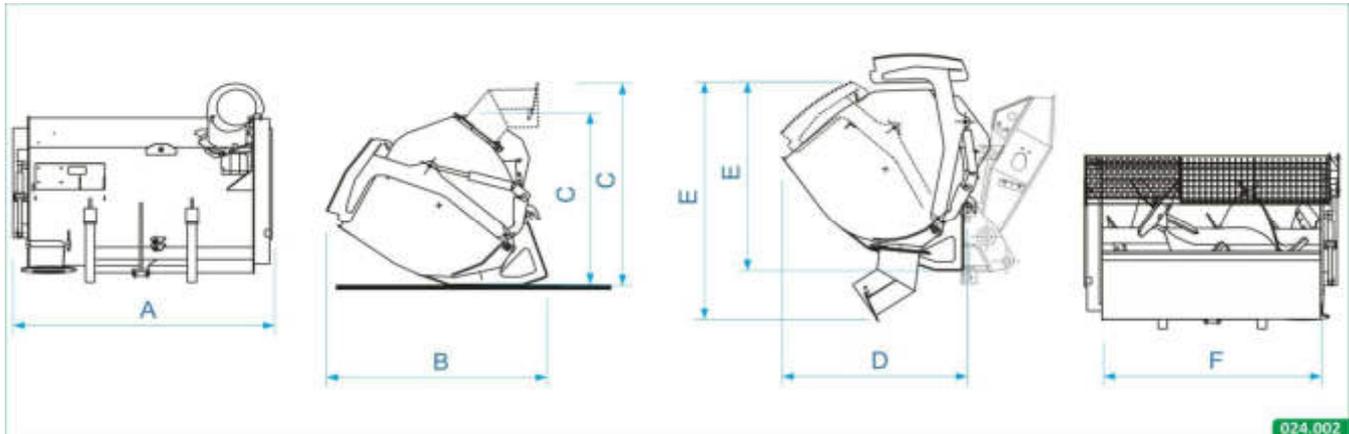
Die Betonschaufel beim Entladen des Materials **NICHT neigen**.



MISCHERSCHAUFEL [A1565 | A1570 | A1571 | A1580 | A1581]



024.001



024.002

MERLO-CODE	A1565		A1570 A1571		A1580 A1581	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	1270	50	1720	68	2230	88
B	1500	60	1500	60	1500	60
C	1140 ÷ 1400	45 ÷ 56	1140 ÷ 1400	45 ÷ 56	1140 ÷ 1400	45 ÷ 56
D	1300	52	1170	47	1170	47
E	1270 ÷ 1610	50 ÷ 64	1270 ÷ 1610	50 ÷ 64	1270 ÷ 1610	50 ÷ 64
F	1060	41	1710	68	2225	88
G	620	25	620	25	620	25
H	2575	102	2575	102	2575	102
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	690	1520	750	1660	880	1940
Durchfluss	875	1900	1250	2700	1875	4100
	l	gal	l	gal	l	gal
Kapazität	350	90	500	130	750	190



Für Anweisungen zur Installation des Anbaugeräts wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS VERWIESEN.

Für die Steuerungen des Anbaugeräts wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → STEUERUNGEN ANBAUGERÄTE VERWIESEN

Beladen der Schaufel

- ▶ Den Teleskoparm absenken und vollständig einfahren, die **Schaufel leicht nach unten neigen**.
- ▶ Zum Öffnen des Frontschutzes die Steuerung AUX1 auf dem Joystick verwenden
- ▶ Die kontinuierliche Schneckendrehung einschalten und die Schaufel wie eine Ladeschaufel verwenden, dabei langsam mit der Maschine vorwärts fahren, um das Material aufzuladen.



HINWEIS



NEIGUNG DER SCHAUFEL.

Der Frontschutz bleibt erhoben und die Schneckendrehung ist nur bei nach unten geneigter Schaufel aktiv.

- ▶ Die Schaufel nach oben neigen, damit das Ladegut nicht herausfällt, und um den **Frontschutz automatisch zu schließen**.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Wird die Schaufel **nach oben geneigt**, schaltet sich die **Schneckendrehung** aus, bis der Frontschutz vollständig geschlossen ist.

Manuelles beladen der schaufel



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Schaufel bei angehobenem Frontschutz **NICHT manuell beladen**.

- ▶ Zum Schließen des Frontschutzes die Steuerung AUX auf dem Joystick verwenden

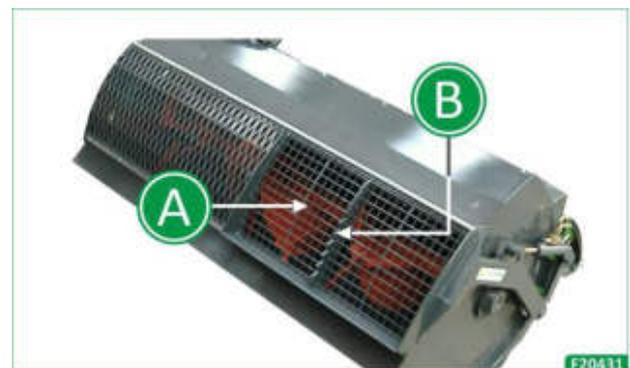


ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Bei aktivierter kontinuierlicher Schneckendrehung und nach oben gerichteter Mischerschaufel schließt sich der Frontschutz automatisch.



- ▶ Den **losen Zement** über das dafür vorgesehene Gitter (A) einfüllen oder einen **Zementsack** zum Öffnen auf das Messer (B) legen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Das maximale Fassungsvermögen **nicht überschreiten**.



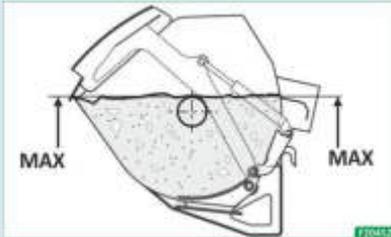


HINWEIS



MAX. TRAGFÄHIGKEIT DER SCHAUFEL.

Die max. Tragfähigkeit erreicht man bei vertikalem Anbaurahmen, wenn die Schaufel bis zum Rand gefüllt wird (MAX).



Montage Auslasskanal

Bei diesem Vorgang den Teleskoparm auf ca. 1,5 m (59 in) anheben und den **Motor abstellen**.



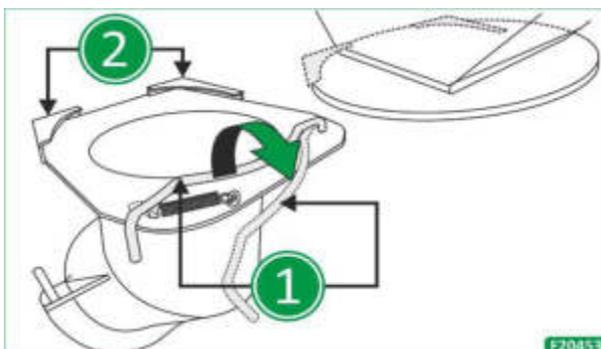
ACHTUNG



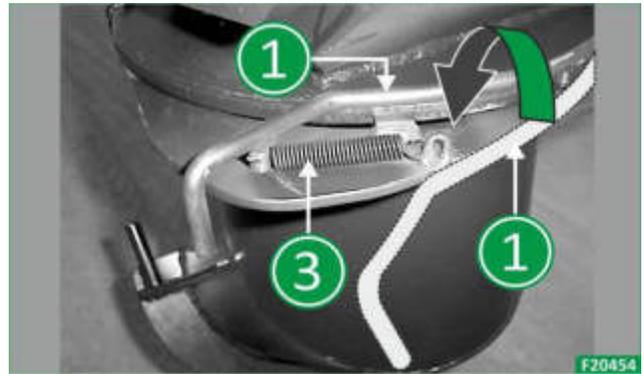
UNFALLGEFAHR!

Während der folgenden Arbeiten darf man sich **NICHT** unter dem Anbaugerät aufhalten.

- Den Kanal aus der Transportposition herausziehen und den **Bügel (1)** lösen.
- Die **Führungen (2)** des Kanals in der Nähe der Auslassklappe für das Material einfügen.

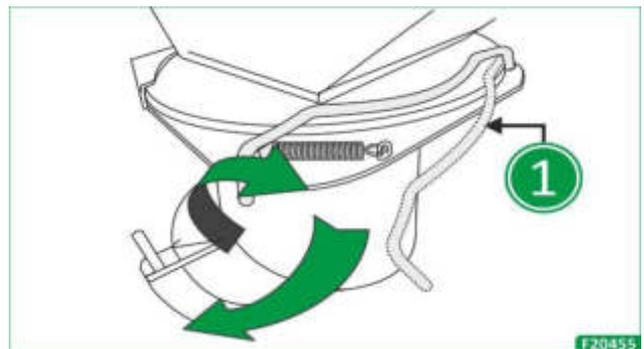


- Den Bügel (1) wieder verbinden und sicherstellen, dass er fest sitzt und dass die Feder (3) funktionstüchtig ist..



Demontage Auslasskanal

- Den Bügel (1) lösen.
- Den Kanal drehen und von der Auslassklappe abziehen.



Transport Auslasskanal

Den Kanal in die Aufnahme oben am Anbaugerät einfügen.





HINWEIS



BESCHÄDIGUNG DES KANALS.

Den Frontschutz bei Kanal in der Transportposition **nicht betätigen**.



Abladen des Betons

- Die Schaufel nach oben neigen, um den Frontschutz zu schließen.
- Den Wahlschalter (MC) auf Position "2" drehen; Die Endlosdrehung der Schnecke aktiviert sich;
- Die mitgelieferte **Funkfernsteuerung** benutzen:
- A:** Öffnen der Auslassklappe.
- B:** Schließen der Auslassklappe.



Die anderen Funktionen der Funkfernsteuerung sind in den jeweiligen Anleitungen beschrieben.

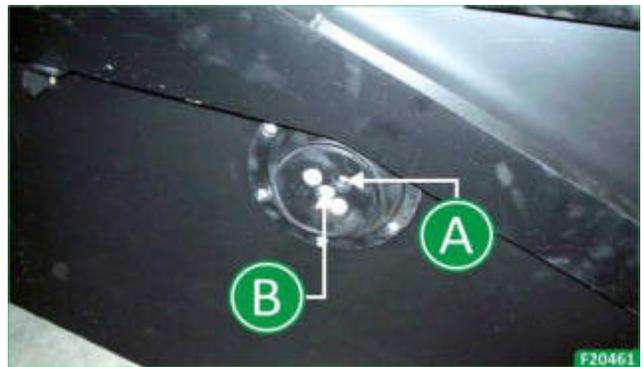
Wartung alle 10 Stunden

Den Frostschutz geschlossen halten, um das Innere der Schaufel bei drehender Schnecke zu waschen.

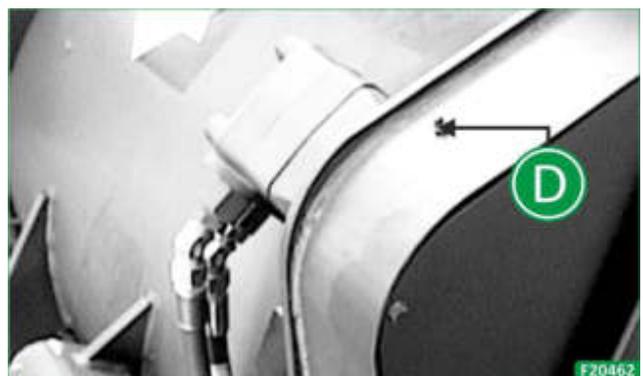
Um das Innere der Schaufel bei angehobenem Frostschutz zu waschen, muss der Motor abgestellt sein.

Wartung alle 50 Stunden

- Die Lager auf beiden Schneckenseiten mit dem Schmiernippel (A) schmieren, bis Fett aus der Bohrung (B) austritt.

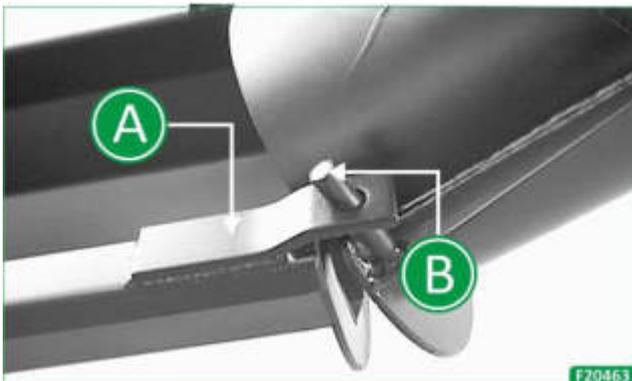


- Den Frontschutz der Schaufel schließen.
- Die Schneckendrehung aktivieren und die Kette mit dem Schmiernippel (D) einfetten.



Verlängerung des Auslasskanals

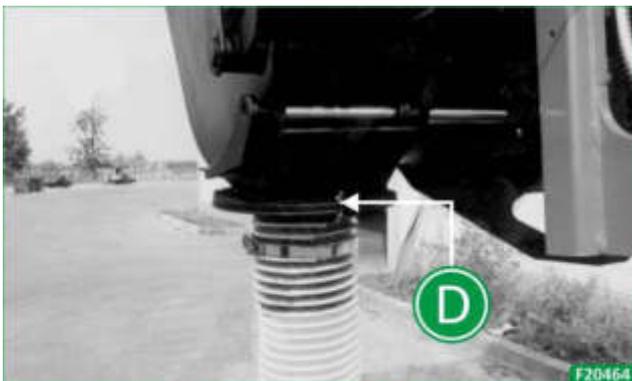
- ▶ Den Bügel (A) der Verlängerung auf den Zapfen (B) des Auslasskanals setzen.



- ▶ Die **Verlängerung drehen**, bis deren Rand am Ablasskanal aufliegt.

Auslassrohr

- ▶ Den Flansch des Rohrs mit den Winkelhaltern mit der Schaufel verbinden.
- ▶ Den Gewindebolzen (D) nach oben drehen.
- ▶ Die Flügelmutter schließen.



ANBAUGERÄTE FÜR SCHWEBENDE LASTEN

Für die Installationsanleitung wird auf das MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → INSTALLATION DES ANBAUGERÄTS verwiesen.

Für die Anleitungen in Bezug auf die Benutzung des Anbaugeräts siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → JOYSTICK.

Ist das Anbaugerät mit Lastbegrenzer ausgestattet, siehe MODUL 1 → ABSCHNITT 3 → LASTBEGRENZER BEI ANBAUGERÄTEN FÜR HÄNGENDE LASTEN.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **NICHT** verwenden, ohne den Lastbegrenzer angeschlossen zu haben (bei damit ausgestattetem Fahrzeug).



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Heftige Stöße des Anbaugeräts können die Schnellkupplung schwer beschädigen und ein **unbeabsichtigtes Abkuppeln** des Anbaugeräts verursachen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **nicht verwenden**, um Personen zu heben.



ACHTUNG

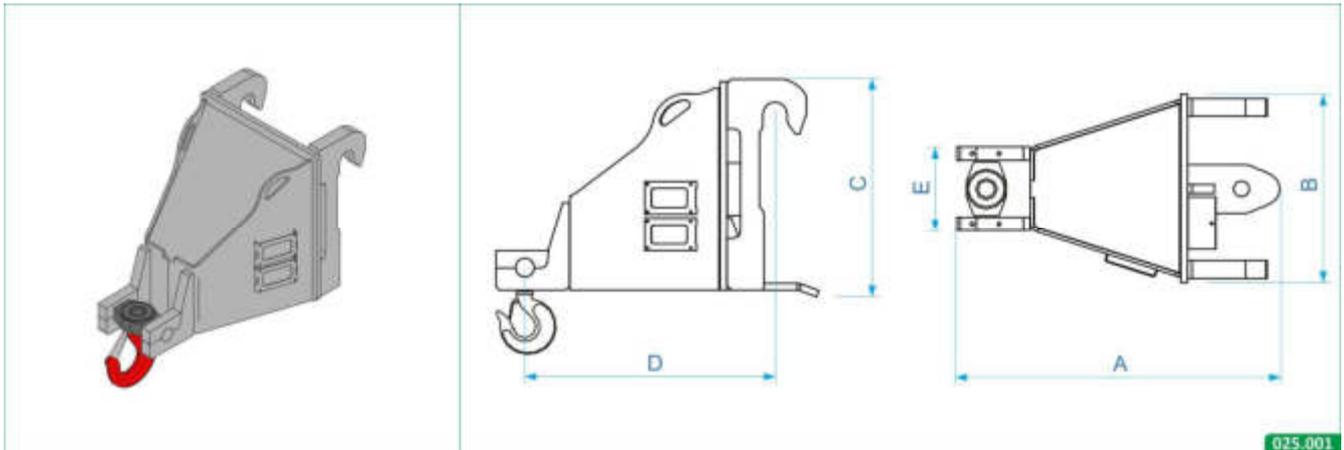


UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **nicht verwenden**, um Material zu schleppen.



HAKEN AM ANBAURAHMEN [A1000]



MERLO-CODE	A1000	
	mm	in
A	725	29
B	430	17
C	495	20
D	560	23
E	190	8
	kg	lb
Gewicht	100	220
Durchfluss	5 000	11000



VORSICHT



UNFALLGEFAHR!

Stets mit ebenem Anbaugerät **arbeiten**.



ACHTUNG

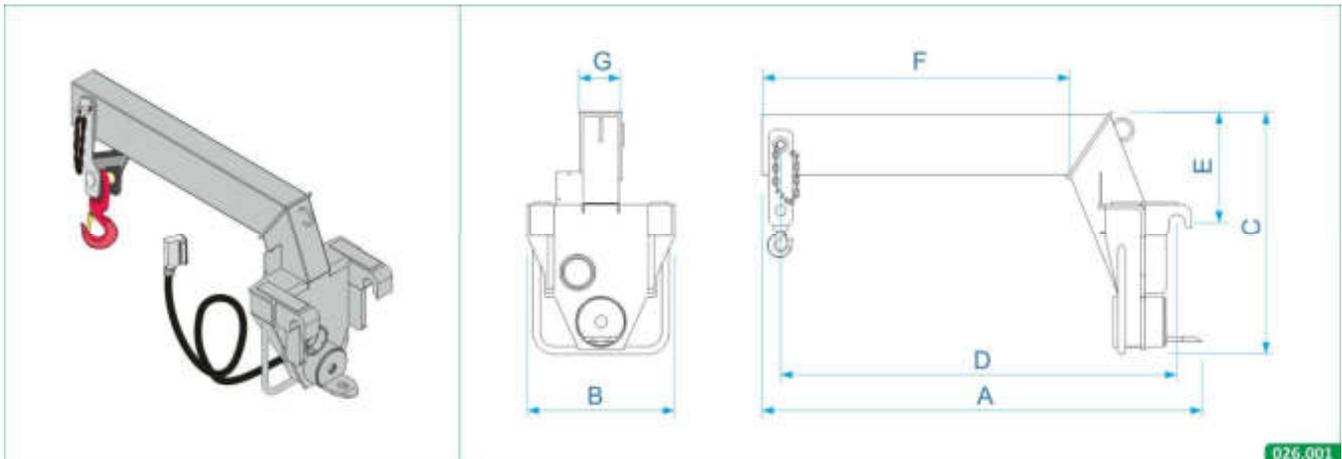


UNFALLGEFAHR!

Vor dem Gebrauch des Anbaugeräts die **maximale Tragfähigkeit** des mit dem Fahrzeug kombinierten Anbaugeräts in Verbindung mit dem Lastdiagramm ermitteln.



KRAGARM DES KRANS [A1118B | A1124B]



MERLO-CODE	A1118B		A1124B	
	mm	in	mm	in
A	1485	59	1485	59
B	495	20	495	20
C	815	33	815	33
D	1335	53	1335	53
E	365	15	365	15
F	1030	41	1030	41
G	140	6	140	6
H	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	kg	lb	kg	lb
Gewicht	125	280	125	280
Durchfluss	2200	5 000	1500	3300



VORSICHT

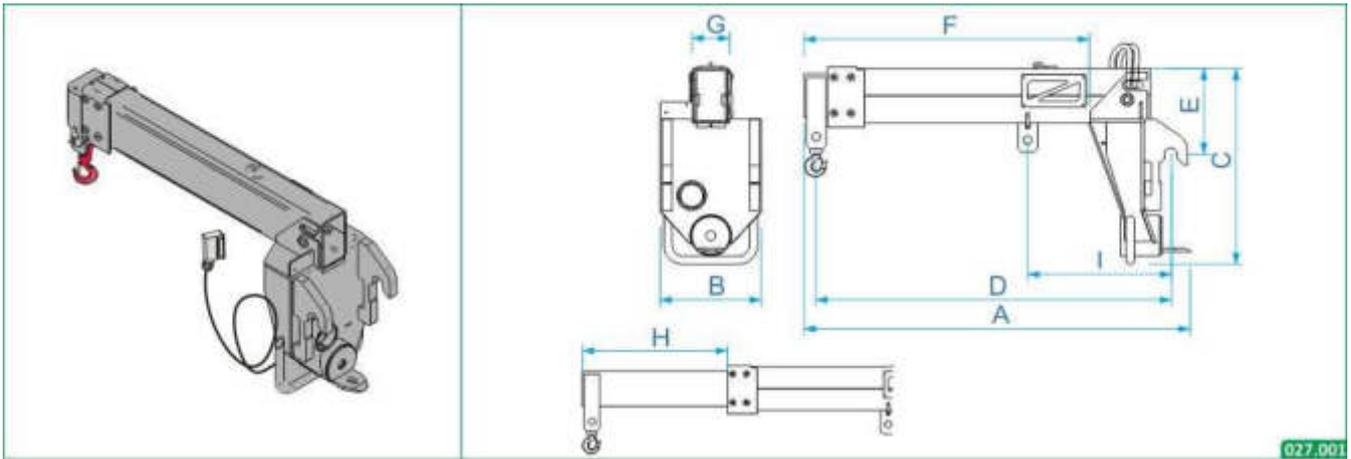


UNFALLGEFAHR!

Stets mit ebenem Anbaugerät **arbeiten**.



TELESKOPHUBARM [A1123B]



MERLO-CODE	A1123B	
	mm	in
A	1580	63
B	475	19
C	810	32
D	1445	57
E	355	14
F	1160	46
G	170	7
H	725	29
I	N.A.	N.A.
	kg	lb
Gewicht	220	485
Durchfluss	1500	3310



VORSICHT



UNFALLGEFAHR!

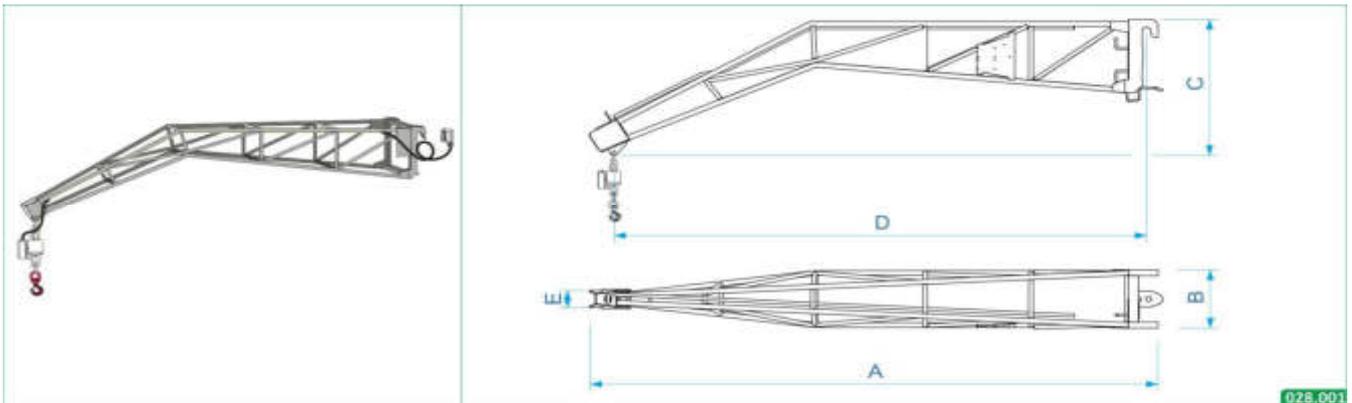
Stets mit ebenem Anbaugerät **arbeiten**.

WARTUNG

Alle 50 Betriebsstunden die Gleitschuhe innerhalb des Teleskoparms schmieren



SPITZENAUSLEGER [A1200B | A1210B | A1225B | A1230B]



MERLO-CODE	A1200B		A1210B		A1225B		A1230B	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	3470	137	2115	84	5226	206	3470	137
B	400	16	440	18	460	19	400	16
C	940	38	575	23	940	38	940	38
D	3225	127	1910	76	5 000	197	3225	127
E	135	6	155	7	178	8	135	6
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	112	250	120	260	185	410	125	250
Durchfluss	600	1300	1500	3300	500	1100	400	800

**VORSICHT****UNFALLGEFAHR!**

Das Anbaugerät **NICHT** mit nach unten gedrehtem Anbaurahmen **verwenden**.

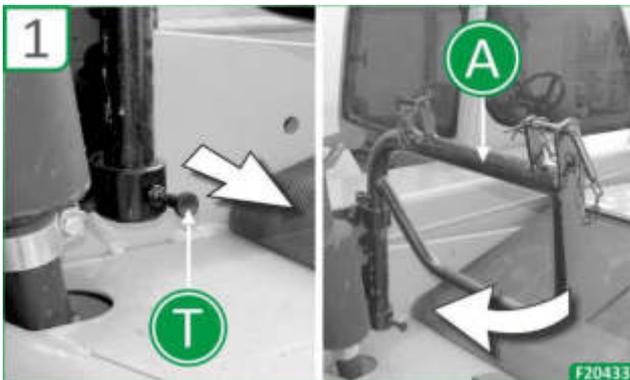
TRANSPORT DES ANBAUGERÄTS IM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR

HINWEIS

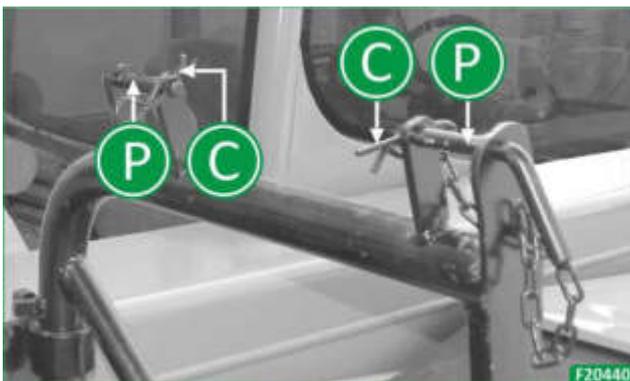
POSITIONIERUNG DES SPITZENAUSLEGRS.

Um den **Spitzenausleger** in die auf der rechten Fahrzeugseite angeordnete Aufnahme **anzubringen**, werden zwei Bediener und eine zusätzliche Hebeeinrichtung benötigt.

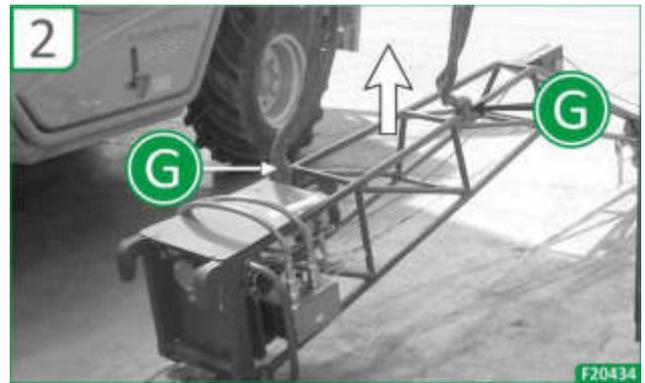
- Den **Zapfen (T)** ziehen und die **hintere Halterung (A)** nach außen ziehen [Abbildung 1].



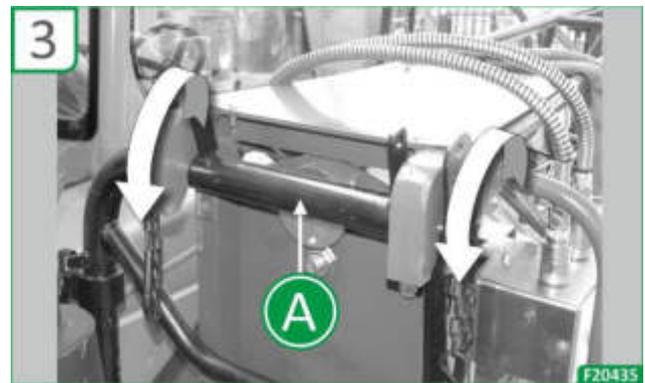
- Die Splinte® und die Zapfen (P) entfernen.



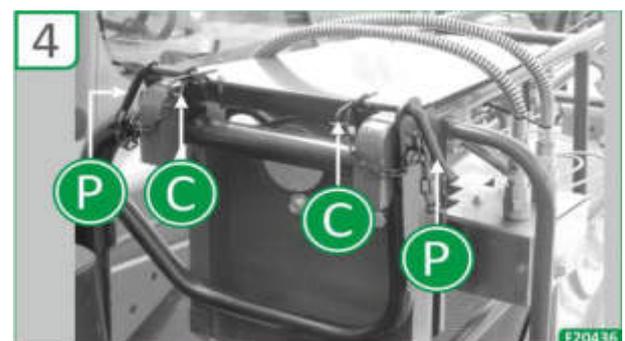
- Die beiden Hebevorrichtungen mit den hierzu vorgesehenen **Punkten (G)** am Anbaugerät anbringen (siehe Kapitel ANHEBEN DES ANBAUGERÄTS).
- Das Anbaugerät mit der **zusätzlichen Hebeeinrichtung** anheben [Abbildung 2].



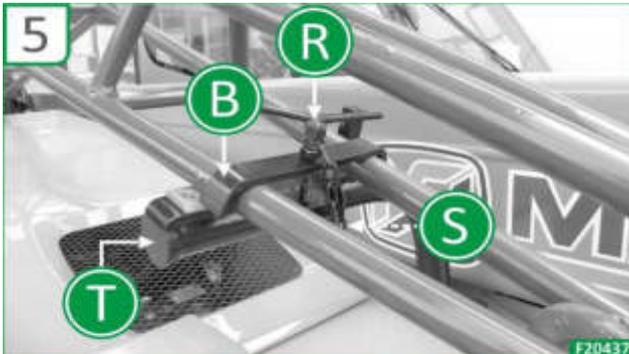
- Den Spitzenausleger mit einem zweiten Bediener in die beiden hierfür vorgesehenen Aufnahme an der **Stange (A)** der hinteren Halterung anbringen [Abbildung 3].



- Den Spitzenausleger mit den beiden **Zapfen (P)** und den jeweiligen **Splinten®** sichern [Abbildung 4].



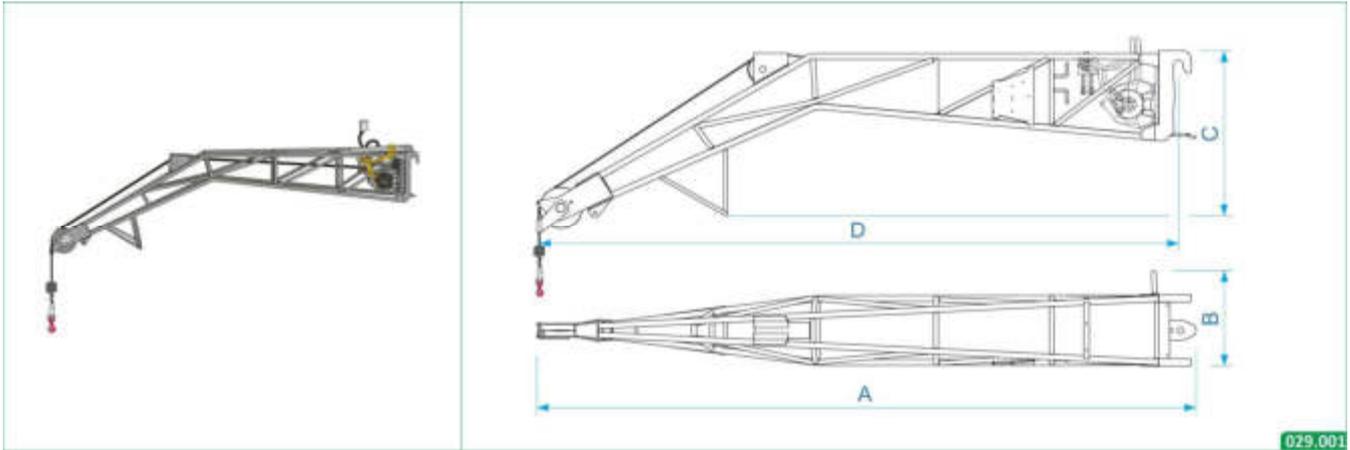
- Den Spitzenausleger nach innen ziehen und den **Feststeller (B)** an der **vorderen Halterung (T)** anbringen. Die **Schraube** [®] einsetzen und mit dem **Splint (S)** in Position blockieren [Abbildung 5].



- Zum **Öffnen des Motorraums** mit angebrachtem Spitzenausleger [Abbildung 6] die vorderen Befestigungselemente entfernen [Abbildung 5], den **Zapfen (P)** [Abbildung 1] ziehen und den Spitzenausleger nach außen drehen.



SPITZENAUSLEGER MIT SEILWINDE [A1300B | A1310B | A1330B | A1215B]



MERLO-CODE	A1300B		A1310B		A1330B		A1215B	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	3645	144	2230	88	3645	144	1660	66
B	540	22	580	23	540	22	735	29
C	1000	40	680	27	1000	40	805	32
D	3535	140	1975	78	3535	140	1550	62
Seil-Ø	7	1/4	7	1/4	7	1/4	10	3/8
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	205	450	288	640	215	470	290	640
Durchfluss	600	1300	1500	3300	400	900	2000	4400
	m	ft	m	ft	m	ft	m	ft
Max. Hakenweg	30	98'5"	30	98'5"	30	98'5"	30	98'5"
	m/min	ft/min	m/min	ft/min	m/min	ft/min	m/min	ft/min
Max. Hakengeschwindigkeit	47	154'2"	19	62'4"	44	144'4"	30	98'5"
Anz. Seilzüge	1		2		1		1	



TRANSPORT DES ANBAUGERÄTS IM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR

Siehe Hinweise für den Spitzenausleger.

VORBEREITENDE ARBEITEN

Den Haken von der Halteposition lösen und sorgfältig in **Arbeitsposition** bringen.



VORSICHT



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **NICHT** mit **nach unten gedrehtem** Anbaurahmen verwenden, weil das Seil die Seilführung beschädigen kann.



VORSICHT



MÖGLICHE BESCHÄDIGUNG DES SEILS!

Das Seil oder den Teleskoparm **NICHT übermäßig** absenken, wenn das Ladegut bereits am Boden steht, um ein **fehlerhaftes Abwickeln des Seils zu vermeiden**.



HINWEIS



DEMONTAGE DES ANBAUGERÄTS.

Den Haken vor der Demontage des Anbaugeräts in die **Halteposition** bringen.

A1310 | A1320



A1215



A1300



Beim Deponieren den Anbaugerät auf den Boden darauf achten, dass das Seil nicht **zerdrückt** wird.



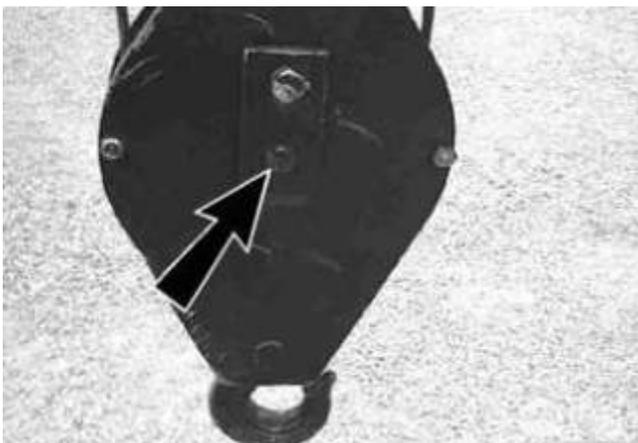
WARTUNG ALLE 50 STUNDEN

A1300B	A1310B	A1330B	A1215B
--------	--------	--------	--------

Endanschlag: Die Schraube einfetten.



Seilrolle am Block: Den gezeigten Zapfen einfetten.

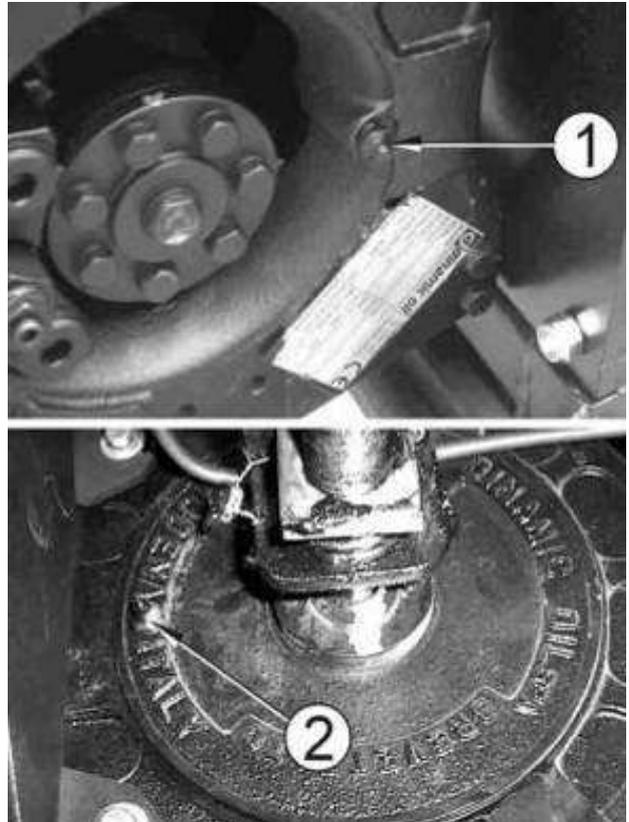


Umlenk-Seilrolle: Den gezeigten Zapfen einfetten.



A1300B	A1310B	A1330B
--------	--------	--------

Winde: Fettbuchsen 1 und 2.



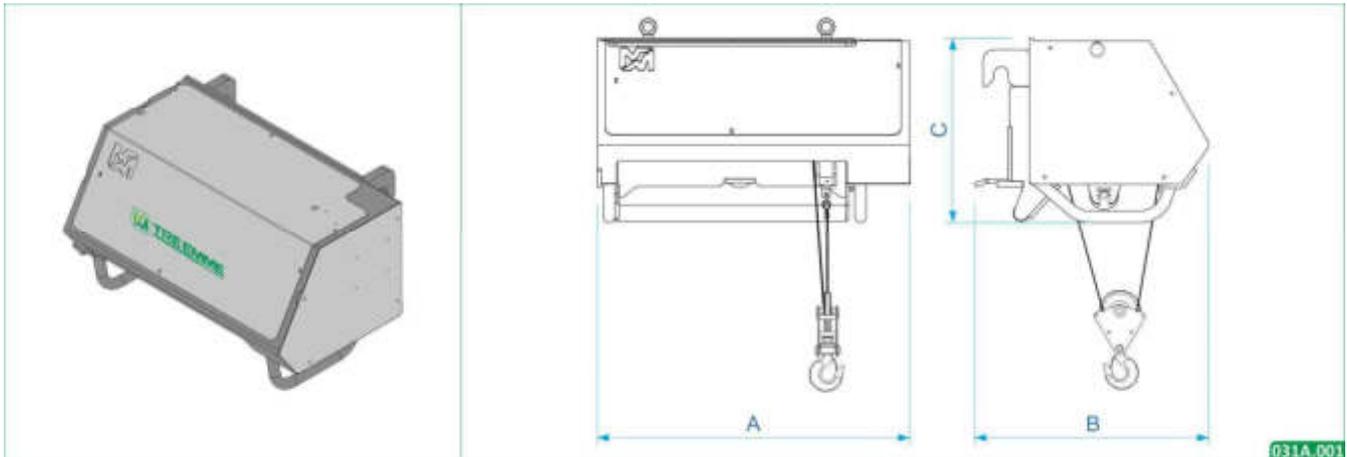
A1215B

Den Wechsel des Öls [TYP ISO VG 46] bei jedem Ersetzen des Seils vornehmen

—



SEILWINDE AUF ANBAURAHMEN LIFT SW [A2765 | A2766 | A2773]



MERLO-CODE	A2765				A2766		A2773	
	079217		097781					
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
A	1105	44	1230	49	1230	49	1160	46
B	830	33	865	35	865	35	865	35
C	635	25	760	30	760	30	760	30
Seil-Ø	12	1/2	12	1/2	12	1/2	7	1
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht	480	1060	575	1270	575	1270	400	880
Durchfluss	4000	8800	4000	8800	4 500	10000	2300	5 000
	m	ft	m	ft	m	ft	m	ft
Seillänge	68	223'	79	259'	79	259'	79	259'
Hakenweg	30	98'5"	30	98'5"	35	114	30	99
	m/min	ft/min	m/min	ft/min	m/min	ft/min	m/min	ft/min
Hakengeschwindigkeit	28	91	28	91	28	91	28	92
Anz. Seilzüge	2							



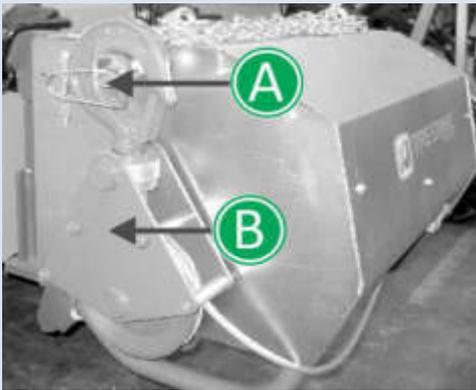
HINWEIS



DEMONTAGE DES ANBAUGERÄTS.

Den Block (B) vor der Demontage des Anbaugeräts in die **Halteposition** bringen und mit der hierfür vorgesehenen Gabel (A) sichern.

Beim Deponieren den Anbaugerät auf den Boden darauf achten, dass das Seil nicht **zerdrückt** wird.



VORSICHT



UNFALLGEFAHR!

Das Anbaugerät **NICHT** mit geneigtem Anbaurahmen verwenden, da das Seil die Seilführung beschädigen könnte.



VORSICHT



MÖGLICHE BESCHÄDIGUNG DES SEILS!

Das Seil oder den Teleskoparm **NICHT übermäßig** absenken, wenn das Ladegut bereits am Boden steht, um ein **fehlerhaftes Abwickeln des Seils zu vermeiden**.

TRANSPORT DES ANBAUGERÄTS IM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR (nur für ROTO-Modelle)



HINWEIS



POSITIONIERUNG DER SEILWINDE.

Das Anbringen der Seilwinde an der Halterung erfordert einen **zusätzlichen Bediener außerhalb der Maschine** (BEDIENER 2) und den Einsatz einer **Hebeeinrichtung**.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Den Verankerungspunkt am zweiten Abschnitt des Teleskoparms des Fahrzeugs **NICHT verwenden**, um eine **Last anzuheben**.

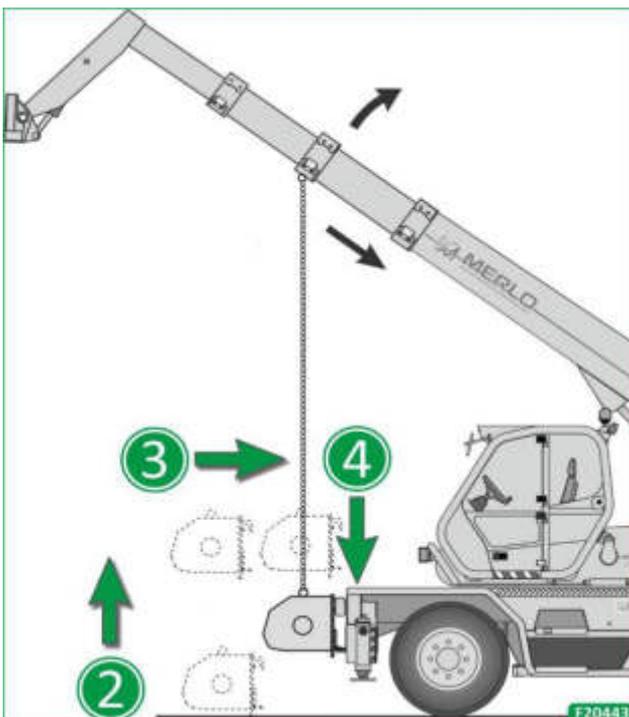
- Die Seilwinde demontieren und **auf den Boden legen**.
- (BEDIENER 2) Die beiden **Griffe (M)** an der Halterung nach außen ziehen und nach unten drehen.



- (BEDIENER 2) Die Hebeeinrichtung mit dem **Verankerungspunkt** am zweiten Abschnitt des Teleskoparms des Fahrzeugs verbinden.



- Den Teleskoparm des Fahrzeugs bewegen, um **die Hebeeinrichtung anzuheben**, wobei das freie Ende dem hierfür vorgesehenen Hebepunkt des Anbaugeräts genähert werden muss (siehe **MODUL 3 → ABSCHNITT 2 → ANHEBEN**).
- (BEDIENER 2) Das freie Ende der Hebeeinrichtung am **Hebepunkt des Anbaugeräts** ankuppeln [Abbildung 2].
- Den Teleskoparm bewegen, um das Anbaugerät anzuheben und zu bewegen, bis es **an der Halterung angekuppelt** ist [Abbildungen 3 und 4]. (BEDIENER 2) Das Anbaugerät von Hand führen, bis es an der Halterung angekuppelt ist.

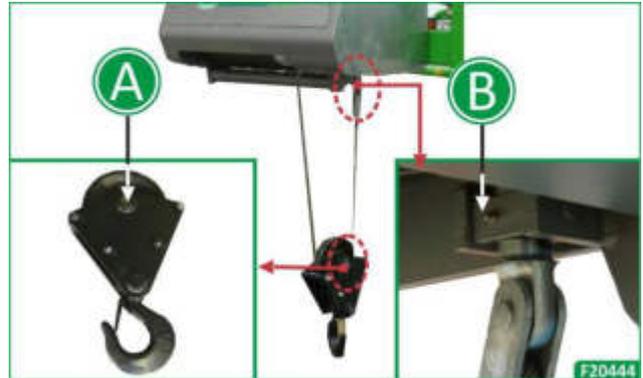


- Den **Teleskoparm** einfahren und absenken.
- (BEDIENER 2) Die Hebeeinrichtung abnehmen

WARTUNG

Schmieren alle 50 Betriebsstunden:

- A) Zapfen am Block.
- B) Befestigungspunkt des festen Seilendes.



- Alle 1000 Betriebsstunden** die Schutzabdeckungen (1, 2, 3) mit einem 10 mm-Sechskantschlüssel abnehmen und Folgendes schmieren:



- C) Seil.
- D) Schraube des Seilwicklers.



E) Antriebskette.

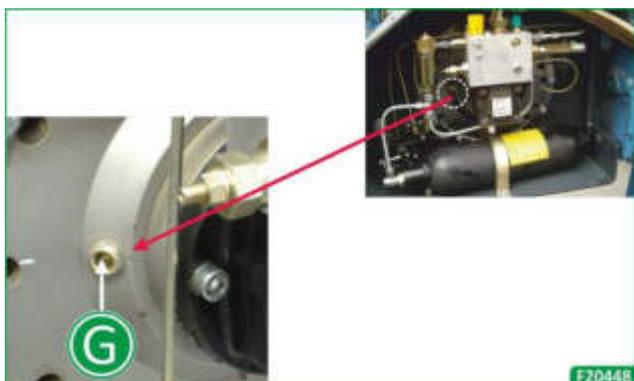
F) Betätigungsstange des Endanschlags.



Kontrollieren:

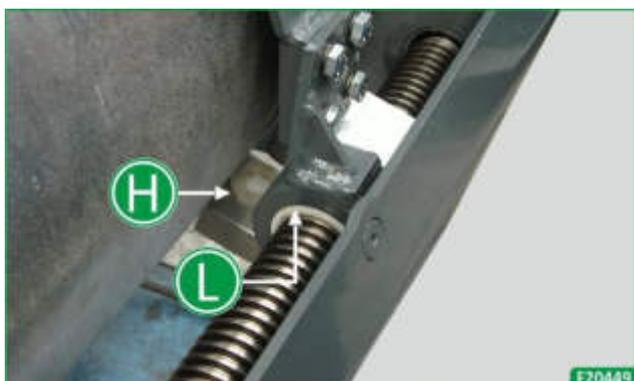
G) Ölstand im Untersetzungsgetriebe. Die Füllstandanzeige muss vollkommen von Öl bedeckt sein.

DEN WECHSEL DES ÖLS [TYP VG 150] BEI JEDEM ERSETZEN DES SEILS VORNEHMEN

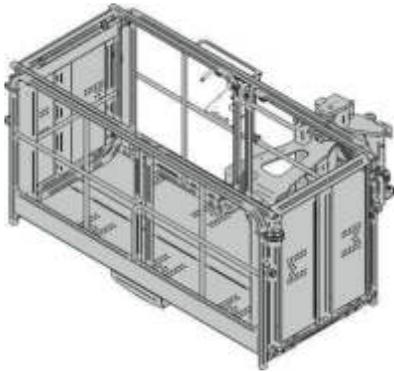


H) Verschleiß des Seilführungsblocks.

(L) Verschleiß der Buchse des Seilführungsblocks.



HEBEBÜHNEN



Hierfür wird auf die jeweilige Bedienungsanleitung verwiesen.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

KEINE Personen heben, wenn das Fahrzeug nicht dafür vorgesehen bzw. mit einer von Merlo zugelassenen **Arbeitsbühne** ausgestattet ist.

**ENDE DES ABSCHNITTS und
DES MODULS**



MODUL

M4

**REGELMÄßIGE
SICHERHEITS-
KONTROLLEN**





PLAN FÜR REGELMÄßIGE SICHERHEITSKONTROLLEN

Die **aufgelisteten Kontrollen** müssen innerhalb der Stunden- oder Monatsfrist ausgeführt werden, die zuerst eintritt.



ACHTUNG



UNFALLGEFAHR!

Die Kontrollen in einem **abgegrenzten Bereich** ausführen, um den Zugang durch Unbefugte zu vermeiden.

Die Maschine auf **ebenen Untergrund** mit entsprechender Tragfähigkeit stellen, wenn die Kontrollen das Anheben einer Last erfordern.

Die Maschine **NICHT benutzen**, bevor die eventuell erforderlichen Reparaturarbeiten durchgeführt wurden.

UNFALLGEFAHR!

Bei Kontrollen, die eine **Bewegung der Maschine oder des Teleskoparms** erfordern, hat der Bediener sich an Folgendes zu halten:

- ▶ auf den Fahrersitz **setzen**;
- ▶ den Sicherheitsgurt **anlegen**;
- ▶ die Kabinentür **schließen**;
- ▶ Die Feststellbremse des Fahrzeugs **einlegen** (nur für Arbeiten bei stehendem Fahrzeug).



HINWEIS



BESTEHEN DER KONTROLLE.

Jede **KONTROLLE** gilt nur dann als Bestanden, wenn alle aufgeführten **PRÜFPUNKTE** kontrolliert wurden. Wird eine Kontrolle nicht bestanden, wenden Sie sich an Ihren Gebiets- oder Vertragshändler, um technische Unterstützung zu erhalten.

Die Ergebnisse der Kontrollen müssen schriftlich festgehalten werden (zum Beispiel unter Verwendung der nachstehenden Tabellen) und für die **Aufsichtsorgane** zur Verfügung gehalten werden.

Prüfsymbole:



KONTROLLE BESTANDEN



KONTROLLE NICHT BESTANDEN



KONTROLLE NICHT ERFORDERLICH



MASCHINE MIT LASTGABELN

 ALLE 250 STUNDEN **oder**  ALLE 3 MONATE

	MODELL			
	RAHMEN			
	GESAMTSTUNDEN			
	KONTROLLEN			ANMERKUNGEN
1.1	Lastkontrollsystem			
1.2	Steuerblock Abstützungen (falls installiert)			
1.3	Steuerblock Niveauegleich (falls installiert)			
1.4	Einstellung der Wasserwaage (falls installiert)			
1.5	Ketten des Teleskoparms (falls installiert)			
1.6	Seile des Teleskoparms (falls installiert)			
1.7	Sperrventile der Hydraulikzylinder			
1.8	Notlenkung			
1.9	Not-Servobremse			
1.10	Aufkleber und Schilder			
	DATUM	UNTERSCHRIFT		

 ALLE 500 STUNDEN **oder**  ALLE 6 MONATE

Die nachstehenden Kontrollen müssen vom Gebiets- oder Vertragshändler ausgeführt werden.

	MODELL			
	RAHMEN			
	GESAMTSTUNDEN			
	KONTROLLEN			ANMERKUNGEN
2.1	Druck der öldynamischen Anlage			
2.2	Druck der Servolenkung			
2.3	Einstellung der digitalen Wasserwaage (falls installiert)			
	DATUM	UNTERSCHRIFT		



MASCHINE MIT ANBAUGERÄT

Die folgenden Kontrollen für alle mit der Maschine verfügbaren Anbaugeräte ausführen.



ALLE 250 STUNDEN **oder**



ALLE 3 MONATE

	ANBAUGERÄTMODELL				
	SERIENNUMMER ANBAUGERÄT				
	MASCHINENRAHMEN				
	KONTROLLEN			ANMERKUNGEN	
3.1	Kupplungssystem				
3.2	Lastbegrenzer				
3.3	Erkennen				
3.4	Aufkleber und Schilder				
3.5	Endschalter des Seils (wenn vorhanden)				
3.6	Seilwindenbremse (wenn vorhanden)				
3.7	Hydraulische Bewegungen (wenn vorhanden)				
3.8	Seile (wenn vorhanden)				
3.9	Haken (wenn vorhanden)				
	DATUM	UNTERSCHRIFT			



MASCHINE MIT ARBEITSBÜHNE

Die folgenden Kontrollen für alle mit der Maschine verfügbaren Hubarbeitsbühnen ausführen.



ALLE 250 STUNDEN **oder**



ALLE 3 MONATE

	ARBEITSBÜHNENMODELL				
	SERIENNUMMER ARBEITSBÜHNE				
	MASCHINENRAHMEN				
	KONTROLLEN			ANMERKUNGEN	
4.1	Kupplungssystem				
4.2	Sensor Bolzen vorhanden				
4.3	Lastbegrenzer				
4.4	Erkennen				
4.5	Aufkleber und Schilder				
4.6	Steuerungen				
4.7	Stabilität der Maschine mit Arbeitsbühne				
4.8	Niveaueingleich Arbeitsbühne				
4.9	Nivellierung der Maschine mit Arbeitsbühne in Quer- und Längsrichtung				
4.10	Notaus				
4.11	Blockierung steuerungen von der kabine aus				
4.12	Notfallpumpe				
4.13	Blockierung der unbeabsichtigten Drehung				
4.14	Kippbare vordere Brüstung (wenn vorhanden)				
4.15	Endschalter des Seils nach oben (wenn vorhanden)				
4.16	Bewegungszeiten der Arbeitsbühne				
	DATUM	UNTERSCHRIFT			





ALLE 12 MONATE

Die nachstehenden Kontrollen müssen vom Gebiets- oder Vertragshändler ausgeführt werden.

	MODELL			
	RAHMEN			
	GESAMTSTUNDEN			
	KONTROLLEN			ANMERKUNGEN
4.17	Blockiervorrichtung der Pendelbewegung der Hinterachse (falls vorhanden)			
	DATUM	UNTERSCHRIFT		



BEZEICHNUNG DER MASCHINEN

Die Bezeichnung der in diesem Modul beinhalteten Maschinen setzt sich wie folgt zusammen:

P40.12 – P40.13 – P40.14 – P40.17 – P50.17 – P50.18 – P72.10 (alle Versionen) → **PANORAMIC**

P50.18HM – P65.14HM – P120.10HM – P120.10HMEE → **HM**

TF30.9 – TF33.7 – TF33.9 – TF35.7 – TF38.10 – TF42.7 – TF45.11 – TF50.8 – P30.10 – P35.11 – MF34.7 – MF34.9 – M40.7 – MF40.9 (alle Versionen mit Ausnahme der Modelle G) → **TF/MF**

P27.6 - TF30.9G – TF33.7G – TF33.9G – TF35.7G (alle Versionen) → **COMPACT**

SYMBOLE

Die bei den regelmäßigen Sicherheitskontrollen verwendeten Symbole geben Folgendes an:

 **INFORMATIONEN:** Allgemeine Informationen zu der auszuführenden Kontrolle

 **VORBEREITENDE KONFIGURATION:** Manöver zur korrekten Vorbereitung des zu kontrollierenden Elements.

 **ARBEITEN:** Durchzuführende Arbeiten für die korrekte Kontrolle des Elements.

 **KONTROLLELEMENTE:** Kontrollen, die bestanden werden müssen.

Im Anschluss folgen die Anweisungen zum Ausführen aller in den vorstehenden Tabellen aufgeführten regelmäßigen Sicherheitskontrollen.



ANWEISUNGEN FÜR DIE REGELMÄßIGEN SICHERHEITSKONTROLLEN



MASCHINE MIT LASTGABELN

1.1	LASTKONTROLLSYSTEM	
PANORAMIC		
<p>Die Kontrollarbeiten ausführen:</p> <ul style="list-style-type: none">  ▶ auf Reifen; ▶ auf Abstützungen. 		
<p>Die Maschine anlassen.</p> <p> Die Gabeln am Anbaurahmen installieren und ein Gewicht von ca. 2/3 der maximalen Tragfähigkeit der Maschine entnehmen und auf dem im Diagramm vorgesehenen Lastschwerpunkt positionieren.</p> <p>Die Maschine ausgleichen und die Reifen mit dem Rahmen ausrichten.</p>		
<p> Bei horizontalem Teleskoparm ausziehen bis das Lastkontrollsystem auslöst</p>		
<p>Die Maschine ist nicht gekippt.</p> <p> Die GRÜNEN - GELBEN - ROTEN Leuchten (Rechteck) der Anzeige (25) in der Kabine schalten sich ein.</p> <p>Der Warnton in der Kabine ertönt intermittierend.</p> <p>Die einzige zulässige Bewegung ist das Einziehen des Teleskoparms.</p>		
<p> Den Betriebsartenwahlschalter (ROTER SCHLÜSSEL) auf "C" drehen und bei äußerster Vorsicht bei horizontalem Teleskoparm ausladen bis die Kontrollleuchte (54)  an der KONTROLLLEUCHTENTAFEL "S" aufleuchtet.</p> <p>Den Betriebsartenwahlschalter (ROTER SCHLÜSSEL) in Position "A" drehen.</p>		
<p>Die Maschine ist nicht gekippt.</p> <p> Die GRÜNEN - GELBEN - ROTEN Leuchten (Rechteck) der Anzeige (25) in der Kabine schalten sich ein.</p> <p>Der Warnton in der Kabine ertönt intermittierend.</p> <p>Keine Bewegung zulässig.</p>		
<p>Die Last wieder in die Beförderungsposition bringen.</p> <p> Bei Arm ausladen, bis sich die GELBE Leuchte der Anzeige (25) einschaltet.</p> <p>Bei horizontalem Arm ausladen, bis sich die GELBE Leuchte der Anzeige (25) einschaltet.</p>		



Den Motor auf die maximale Drehzahl (U/Min) beschleunigen und dann den Teleskoparm mit der höchst möglichen Geschwindigkeit auf den Boden absenken.



Aus dynamischen Gründen des Manövers ist es möglich, dass das Lastkontrollsystem während des Absenkens des Teleskoparms bei Höchstgeschwindigkeit auslöst und die Bewegungen blockiert. Das Manöver nicht unterbrechen.



Die Maschine ist nicht gekippt.
Die Geschwindigkeit der Senkbewegung des Teleskoparms ist verlangsamt.

HM und TF/MF

Die Kontrollarbeiten ausführen:



- ▶ auf Reifen;
- ▶ auf Abstützungen.



Die Maschine anlassen.
Die Gabeln am Anbaurahmen installieren und ein Gewicht von ca. 2/3 der maximalen Tragfähigkeit der Maschine entnehmen und auf dem im Diagramm vorgesehenen Lastschwerpunkt positionieren.
Die Maschine ausgleichen und die Reifen mit dem Rahmen ausrichten.



Bei horizontalem Teleskoparm ausziehen bis das Lastkontrollsystem auslöst



Die Maschine ist nicht gekippt.
Die GRÜNEN - GELBEN - ROTEN Leuchten (Rechteck) der Anzeige (25) in der Kabine schalten sich ein.
Die Kontrollleuchte (54) leuchtet auf 
Der Warnton in der Kabine ertönt intermittierend.
Die einzige zulässige Bewegung ist das Einziehen des Teleskoparms.



Die Last wieder in die Beförderungsposition bringen.
Den Teleskoparm auf einen Winkel von 20° anheben.
Bei horizontalem Arm ausladen, bis sich die GELBE Leuchte der Anzeige (25) einschaltet.
Den Motor auf die maximale Drehzahl (U/Min) beschleunigen und dann den Teleskoparm mit der höchst möglichen Geschwindigkeit auf den Boden absenken.



Aus dynamischen Gründen des Manövers ist es möglich, dass das Lastkontrollsystem während des Absenkens des Teleskoparms bei Höchstgeschwindigkeit auslöst und die Bewegungen blockiert. Das Manöver nicht unterbrechen.



Die Maschine ist nicht gekippt.
Die Geschwindigkeit der Senkbewegung des Teleskoparms ist verlangsamt.



COMPACT

Die Kontrollarbeiten ausführen:

-  ▶ auf Reifen;
- ▶ auf Abstützungen.

Die Maschine anlassen.



Die Gabeln am Anbaurahmen installieren und ein Gewicht von ca. 2/3 der maximalen Tragfähigkeit der Maschine entnehmen und auf dem im Diagramm vorgesehenen Lastschwerpunkt positionieren.

Die Maschine ausgleichen und die Reifen mit dem Rahmen ausrichten.



Bei horizontalem Teleskoparm ausziehen bis das Lastkontrollsystem auslöst

Die Maschine ist nicht gekippt.



Die Kontrollleuchte (54) leuchtet auf 

Der Warnton in der Kabine ertönt intermittierend.

Die Einziehbewegung des Teleskoparms ist über die Taste (40) in der Kabine erlaubt.

Die Last wieder in die Beförderungsposition bringen.

Den Teleskoparm auf einen Winkel von 20° anheben.



Bei horizontalem Teleskoparm ausziehen bis das Lastkontrollsystem auslöst

Den Teleskoparm auf einer Länge einfahren, die einem Buchstaben entspricht.

Den Motor auf die maximale Drehzahl (U/Min) beschleunigen und dann den Teleskoparm mit der höchst möglichen Geschwindigkeit auf den Boden absenken.



Aus dynamischen Gründen des Manövers ist es möglich, dass das Lastkontrollsystem während des Absenkens des Teleskoparms bei Höchstgeschwindigkeit auslöst und die Bewegungen blockiert. Das Manöver nicht unterbrechen.



Die Maschine ist nicht gekippt.



HINWEIS



Zusammen mit den im Kapitel MASCHINE MIT ANBAUGERÄT aufgeführten Arbeiten, gewährleistet dieser Vorgang an der Lastgabel auch den einwandfreien Betrieb des Lastkontrollsystems und aller angeschlossenen Anbaugeräte (Arbeitsbühnen ausgeschlossen).



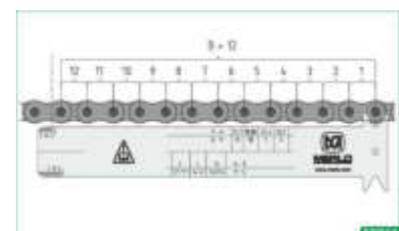
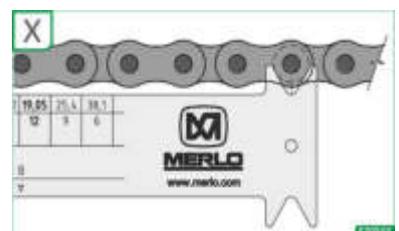
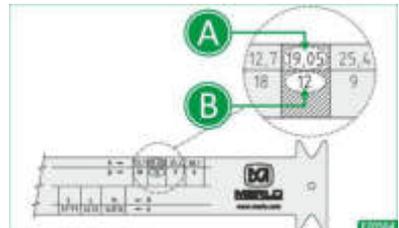
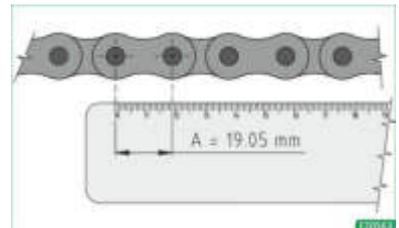
1.2	Steuerblock Abstütungen (falls installiert)	
	Diese Kontrolle muss ohne Last auf den Lastgabeln erfolgen.	
	Die Maschine anlassen, den Teleskoparm einfahren und vollständig senken und die Maschine stabilisieren.	
	Den Teleskoparm auf ca. 30° anheben und die Steuerung des Anhebens der Abstütungen betätigen.	
	Die Bewegungen der Abstütungen müssen gesperrt sein und die entsprechende Info-Meldung wird angezeigt.	

1.3	Steuerblock Niveauegleich (falls installiert)	
	Diese Kontrolle muss ohne Last auf den Lastgabeln erfolgen.	
	Die Maschine anlassen, den Teleskoparm einfahren und vollständig senken und die Maschine nivellieren.	
	Den Teleskoparm auf ca. 30° anheben und eine Steuerung des Niveauegleichs betätigen.	
	Die Bewegungen für den Niveauegleich müssen gesperrt sein und die entsprechende Info-Meldung wird angezeigt.	

1.4	EINSTELLUNG DER WASSERWAAGE (falls installiert)	
	Die Maschine anlassen, auf einer ebenen Fläche positionieren und den Rahmen ausgleichen.	
	Eine Wasserwaage am Rahmen der Maschine ansetzen und die Planarität sowohl in Quer- als auch in Längsrichtung prüfen.	
	Die digitale Wasserwaage in der Kabine muss in beiden Richtungen 0° anzeigen, bei einer Toleranz von ±1°.	



1.5	Ketten des Teleskoparms (falls installiert)	
	Diese Kontrolle darf nur auf mit Außenketten mit Teleskoparm mit 3 oder mehr Ausladungen ausgestatteten Maschinen ausgeführt werden.	
	Die Maschine anlassen, auf einer ebenen Fläche positionieren und den Rahmen ausgleichen.	
	Nach und nach den Teleskoparm in horizontale Position ausfahren.	
	Es dürfen keine Schäden oder Defekte an den über die entsprechenden Schlitze entlang des Teleskoparms erkennbaren inneren und den im unteren Teil des Teleskoparms erkennbaren äußeren Kupplungspunkten vorliegen.	
	Den Teleskoparm vollkommen einziehen.	
	Die Abstände zwischen den Ausladungen dürfen nicht mehr als 30 mm (1.2 in) betragen.	
	Den Teleskoparm vollkommen ausfahren und die Maschine abstellen.	
	<p>Das entsprechende Lineal aus dem Handschuhfach der Kabine entnehmen und den Abstand des Kettenglieds messen.</p> <p>Anhand der Tabelle auf der anderen Seite des Lineals die Anzahl der Glieder kontrollieren (Feld B), die bei der Kontrolle basierend auf dem zuvor gemessenen Abstand zu berücksichtigen sind (Feld A).</p> <p>Das Lineal in Kontakt mit der Kette positionieren [Abb. X] und dazu die vorhandene Vertiefung verwenden.</p>	
	<p>Der Bolzen des letzten zu berücksichtigen Glieds darf die von dem gestrichelten Bereich angegebene Grenze NICHT überschreiten (maximal zulässige Verlängerung 3 %).</p> <p>Andernfalls weist die Kette eine zu große Verlängerung auf und muss ersetzt werden.</p>	



1.6	Seile des Teleskoparms (falls installiert)	
	Die Maschine anlassen, auf einer ebenen Fläche positionieren und den Rahmen ausgleichen.	
	Den Teleskoparm horizontal ausfahren, bis die Langlöcher an jedem Abschnitt des Teleskoparms übereinstimmen.	
	Es dürfen keine Schäden oder Defekte an den über die entsprechenden Schlitze entlang des Teleskoparms erkennbaren inneren und den im oberen Teil des Teleskoparms erkennbaren äußeren Kupplungspunkten vorliegen.	
	Den Teleskoparm vollkommen einziehen.	
	Der Abstand zwischen der letzten und der vorletzten Ausladung muss mehr als 30 mm betragen (1.2 in).	
	Den Teleskoparm horizontal um ca. 200 mm (7.9 in) ausfahren.	
	Die Abstände zwischen den verschiedene Ausladungen dürfen nicht mehr als 20 mm abweichen (0.8 in).	

1.7	SPERRVENTILE DER HYDRAULIKZYLINDER	
	Die Kontrollvorgänge bei Maschine auf Reifen und auf Abstützungen ausführen.	
	<p>Die Maschine anlassen.</p> <p>Ein Gewicht mit den Lastgabeln aufnehmen, das mindestens 2/3 der maximalen Tragfähigkeit des Fahrzeugs entspricht und den Teleskoparm auf einen Winkel von ca. 30° anheben. Bei horizontalem Arm ausladen, bis sich die GELBE Leuchte der Anzeige (25) einschaltet.</p> <p>Die Maschine abschalten und das Armaturenbrett wieder einschalten (Schlüssel 8 in Position "R").</p> <p>Den Joystick in Richtung des Senkens des Teleskoparms betätigen, um den Restdruck in der Hydraulikanlage abzulassen und anschließend den Joystick loslassen.</p> <p>Das Armaturenbrett ausschalten (Schlüssel 8 in Position "0").</p>	
	<p>Den Abstand zwischen den Lastgabeln und dem Boden messen.</p> <p>30 Minuten abwarten und den Messvorgang wiederholen.</p>	
	Die Differenz zwischen den beiden Messungen darf 25 mm (1 in) nicht überschreiten.	



1.8	NOTLENKUNG	
	Die Maschine anlassen, die Vorderachslenkung auswählen und anschließend die Maschine ausschalten.	
	Mit dem Lenkrad lenken.	
	Es muss möglich sein, zwei Umdrehungen des Lenkrads auf der einen und zwei auf der anderen Seite auszuführen, ohne eine Erhöhung der Beanspruchung auf der Lenkung wahrzunehmen.	

1.9	NOT-SERVOBREMSE	
	Die Maschine anlassen.	
	Dreimal das Betriebsbremsenpedal (15) betätigen.	
	Es muss möglich sein, drei Betätigungen der Betriebsbremse vorzunehmen, ohne eine Erhöhung der Beanspruchung auf dem Pedal wahrzunehmen.	

1.10	AUFKLEBER UND SCHILDER	
	Die Kontrollen sind bei ausgeschalteter Maschine auszuführen.	
	Alle Typenschilder und Aufkleber auf dem Fahrzeug kontrollieren.	
	Alle im MODUL 1 → ABSCHNITT 2 aufgeführten Aufkleber und Schilder müssen auf dem Fahrzeug vorhanden sein.	

ANWEISUNGEN FÜR DIE REGELMÄßIGEN SICHERHEITSKONTROLLEN

MASCHINE MIT ANBAUGERÄT



Das zu kontrollierende Anbaugerät wie im MODUL 3 beschrieben auf dem Anbaurahmen der Maschine montieren.

3.1	KUPPLUNGSSYSTEM	
------------	------------------------	--

	Das Anbaugerät auf eine Höhe vom Boden con ca. 1,5 m anheben.
--	---

	Die beiden oberen Träger des Anbaugeräts müssen korrekt auf dem Anbaurahmen aufliegen. Der Schnellanschlusskolben muss korrekt in den entsprechenden Sitz auf dem Anbaugerät eingesetzt sein.
--	--

3.2	LASTBEGRENZER	
------------	----------------------	--

	Den Teleskoparm komplett einfahren und die Abstützungen absenken (falls installiert). Eine Last anschlagen, die 110% der auf dem Schild des Anbaugeräts angeführten Last entspricht.
--	--

	Der im entsprechenden Feld auf dem Display angegebene angehobene Wert (wenn vorhanden) liegt innerhalb eines Toleranzbereichs von $\pm 10\%$. Das Anbaugerät ist nicht dauerhaft verformt. Die GRÜNEN - GELBEN - ROTEN Leuchten (Rechteck) und ROT (Dreieck) der Anzeige (25) schalten sich ein. Der Warnton in der Kabine ertönt intermittierend. Die zulässigen Bewegungen sind das Senken des Teleskoparms und das Senken des Seils.
--	--

3.3	ERKENNEN	
------------	-----------------	--

PANORAMIC – TF/MF - HM		
-------------------------------	--	--

	Das Anbaugerät auf eine Höhe vom Boden con ca. 1,5 m anheben.
--	---

	Der Sensor auf dem Anbaugerät muss vorhanden, unversehrt und verplombt sein. Der Abstand zwischen dem Sensor auf dem Anbaugerät und dem Lesegerät auf der Maschine muss weniger als 1 cm betragen. Das Symbol des auf dem Anbaurahmen installierten Anbaugeräts wird im Feld (110) der Videografikeinheit in der Kabine angezeigt.
--	--

COMPACT		
----------------	--	--

	Kontrolle nicht anwendbar.
--	----------------------------

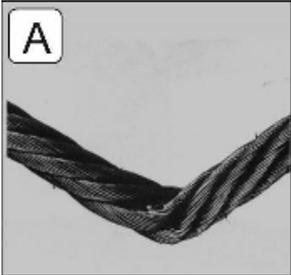
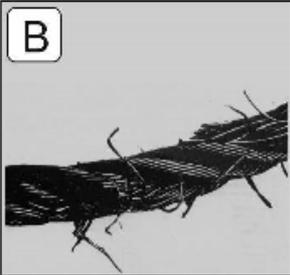
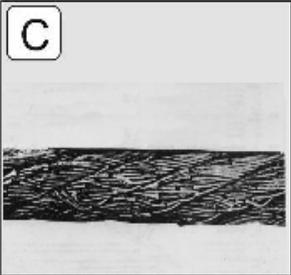
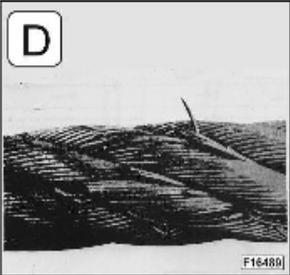


3.4	AUFKLEBER UND SCHILDER	
	Das Anbaugerät auf dem Boden abstützen.	
	Alle Typenschilder und Aufkleber auf dem Anbaugerät kontrollieren.	
	Alle im MODUL 3 aufgeführten Aufkleber und Schilder müssen auf dem Anbaugerät vorhanden sein.	

3.5	ENDSCHALTER DES SEILS (wenn vorhanden)	
	Am Haken des Anbaugeräts eine Last von zirka 200 kg anbringen, damit das Seil gespannt bleibt und sich nicht auf der Trommel überkreuzt, wodurch es beschädigt werden könnte.	
	Den Ausleger des Teleskopstaplers, auf dem das Anbaugerät installiert ist, anheben und vollkommen ausfahren und anschließend das Senken des Seils steuern, bis dessen Bewegung stoppt (Aktivierung des Endschalers beim Senken).	
	Es sind mindestens vier Seilwicklungen auf der Trommel vorhanden.	
	Das Anheben des Seils betätigen, bis die Bewegung stoppt (Aktivierung des Endschalers beim Anheben).	
	Die Vorrichtung muss automatisch einschreiten und die Untertasche des Hakens bei einem Abstand von mindestens 10 cm von der Seilwinde anhalten.	

3.6	SEILWINDENBREMSE (wenn vorhanden)	
	Am Haken des Anbaugeräts eine Last mit einem Gewicht in Höhe der maximalen Nenntagfähigkeit des Anbaugeräts anbringen.	
	Die Senkbewegung des Seils ausführen und anschließend den Motor abschalten.	
	Das Senken des Seils stoppt durch Eingreifen der Seilwindenbremse.	

3.7	HYDRAULISCHE BEWEGUNGEN (wenn vorhanden)	
	Vorsichtig einige AUX-Steuerungen des Anbaugeräts ausführen.	
	Das Anbaugerät führt die Bewegungen in Einklang mit seinen Funktionen aus.	

<p>3.8</p>	<p>SEILE (wenn vorhanden)</p>	
<p>i</p>	<p>Während der Inspektion des Seils müssen Handschuhe mit angemessener Beständigkeit gegen Scheuern, Schnitte und Rütcke getragen werden, die durch das Reißen der Litzen verursacht werden könnten.</p>	
<p>g</p>	<p>Für die korrekte und sichere Inspektion des Seils sind zwei Bediener notwendig, die wie folgt bezeichnet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bediener 1 für Inspektion; ▶ Bediener 2 in Kabine. 	
<p>h</p>	<p>Für die Inspektion des Seils wie folgt vorgehen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ der Bediener 2 positioniert das am Teleskopstapler installierte Anbaugerät zirka 1,1 m vom Boden, dann stellt er den Fahrtrichtungswahlschalter in Neutralstellung und legt die Feststellbremse ein, ▶ der Bediener 1 ergreift das Seil und hält es während des gesamten Abwickelvorgangs gespannt, ▶ der Bediener 2 betätigt die Abwickelsteuerung des Seils mit Motor auf Mindestdrehzahl bis zur Auslösung der Endlagensicherung, 	
<p>i</p>	<p>Während der Kontrolle das Seil bei Mindestdrehgeschwindigkeit der Trommel abrollen.</p> <p>Das Seil darf nicht mit Oberflächen in Kontakt kommen, die Materialansammlung an seiner Oberfläche verursachen können.</p> <p>Um ein nicht korrektes Aufwickeln des Seils auf der Trommel zu vermeiden, nicht auf der Bewegung des Senkens des Seils oder des Auslegers des Teleskopstaplers beharren, auf dem das Anbaugerät installiert ist, wenn die Last auf dem Boden aufliegt und das Seil sich entspannt.</p>	
<p>g</p>	<p>Der Bediener 1 führt während des Abwickelns des Seils eine Sichtkontrolle auf der ganzen Länge desselben durch und beurteilt den Verschleißzustand und ob dieser sein Ersetzen erforderlich macht (im Anschluss werden einige Fälle von Defekten aufgeführt, die das Ersetzen des Seils basierend auf der Norm UNI ISO 4309 erforderlich machen):</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Verformung durch Biegung B) Lösen der Seilwinde aus der Nut, mit Verformung und Biegung C) Beträchtliche Anzahl gerissener Fäden einhergehend mit starker Abnutzung D) Gerissene Fäden und Verlagerung von Fäden in angrenzende Litzen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="245 1765 536 2040"> <p>A</p>  </div> <div data-bbox="544 1765 834 2040"> <p>B</p>  </div> <div data-bbox="842 1765 1133 2040"> <p>C</p>  </div> <div data-bbox="1141 1765 1431 2040"> <p>D</p>  </div> </div>	





wenn die Endlagensicherung ausgelöst wird, betätigt der Bediener 2 die Aufwickelsteuerung des Seils mit Motor auf Mindestdrehzahl.



Der Bediener 1 muss das Seil auch während des gesamten Wiederaufwickelns desselben gespannt halten, um einem nicht korrekten Aufwickeln des Seils auf der Trommel vorzubeugen.

Nach der Kontrolle das Seil bei Mindestdrehgeschwindigkeit der Trommel wieder aufrollen.



Das Seil ist wieder korrekt in seinem Sitz auf dem Anbaugerät aufgewickelt.

3.9**HAKEN (wenn vorhanden)**

Das Anbaugerät auf eine Höhe vom Boden von ca. 1,5 m anheben.



Die Lasche des Hakens muss vorhanden sein und korrekt schließen.

Das Drehsystem auf allen Achsen muss leicht von Hand zu bewegen sein.

Der Haken darf keine erkennbaren Risse, Verformungen oder Verschleiß aufweisen.



ANWEISUNGEN FÜR DIE REGELMÄßIGEN SICHERHEITSKONTROLLEN

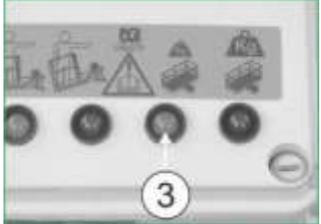


MASCHINE MIT HUBARBEITSBÜHNE

Die zu kontrollierende Arbeitsbühne auf dem Anbaurahmen der Maschine installieren, wie im HANDBUCH DER ARBEITSBÜHNE beschrieben.

4.1	KUPPLUNGSSYSTEM	
	Die Arbeitsbühne auf eine Höhe vom Boden von ca. 1,5 m anheben.	
	Die beiden oberen Träger der Arbeitsbühne müssen korrekt auf dem Anbaurahmen aufliegen. Der Schnellanschlusskolben muss korrekt in den entsprechenden Sitz auf der Arbeitsbühne eingesetzt sein. Der Sicherheitsbolzen muss in den entsprechenden Sitz auf der Arbeitsbühne eingesetzt sein.	
4.2	SENSOR BOLZEN VORHANDEN	
ANBAURAHMEN ZM2 UND ZM3		
	Den Bolzen (A) in den Sitz einführen und bis zum Anschlag drücken. Den Bolzen (A) durch Einsetzen des entsprechenden Feststellers (B) blockieren. Die Maschine für den Gebrauch der Arbeitsbühne richtig vorbereiten. Auf die Arbeitsbühne steigen.	
	Den Motor anlassen und überprüfen, ob die Steuerungen aktiviert sind.	
	Den Motor abschalten und von der Arbeitsbühne steigen. Den Feststeller (B) anheben und den Bolzen (A) um ca. 3 cm herausziehen. Auf die Arbeitsbühne steigen.	
	Den Motor anlassen und überprüfen, ob die Steuerungen deaktiviert sind.	
ANBAURAHMEN ZM4 UND VOLVO		
	Hydraulisch das Austreten der Kupplungsbolzen steuern. Die Maschine für den Gebrauch der Arbeitsbühne richtig vorbereiten. Auf die Arbeitsbühne steigen.	
	Den Motor anlassen und überprüfen, ob die Steuerungen aktiviert sind.	



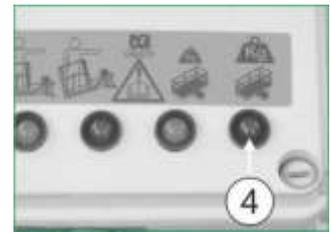
<p>4.3</p>	<p>LASTBEGRENZER</p>		
<p>COMPACT / TF / MF</p>			
	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen. Die Arbeitsbühne mit einem Gewicht von 95 % ± 5 % der maximalen Tragfähigkeit beladen (ohne Personen an Bord).</p>		
	<p>Aktivierung des Voralarms der Höchstlast der Arbeitsbühne mit daraus folgender Aktivierung des intermittierenden Warntons. Alle Bewegungen der Arbeitsbühne können ausgeführt werden.</p>		
	<p>Die Last auf einen Gesamtwert von 115% ± 5% der maximalen Tragfähigkeit der Arbeitsbühne erhöhen.</p>		
	<p>Aktivierung des Alarms der Höchstlast der Arbeitsbühne mit nachfolgendem festen Aufleuchten der roten Kontrollleuchte (303). Aktivierung des durchgehenden akustischen Warntons. Alle Bewegungen der Maschine und der Arbeitsbühne sind blockiert. Unter diesen Bedingungen muss, um sie wieder verwenden zu können, die Arbeitsbühne von dem Teil der Last über der Nennlast der Arbeitsbühne entlastet werden.</p>		
<p>PANORAMIC / HM</p>			
	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen. Die Arbeitsbühne mit einem Gewicht von 95 % ± 5 % der maximalen Tragfähigkeit beladen (ohne Personen an Bord).</p>		
	<p>Aktivierung des Voralarms der Höchstlast der Arbeitsbühne mit nachfolgendem durchgehendem Aufleuchten der gelben Kontrollleuchte (3). Möglichkeit alle Manöver über die Arbeitsbühne durchführen zu können.</p>		
	<p>Die Last auf einen Gesamtwert von 115% ± 5% der maximalen Tragfähigkeit der Arbeitsbühne erhöhen.</p>		

Aktivierung des Alarms der Höchstlast der Arbeitsbühne mit nachfolgendem blinkendem Aufleuchten der roten Kontrollleuchte (4).



Aktivierung des durchgehenden akustischen Warntons.

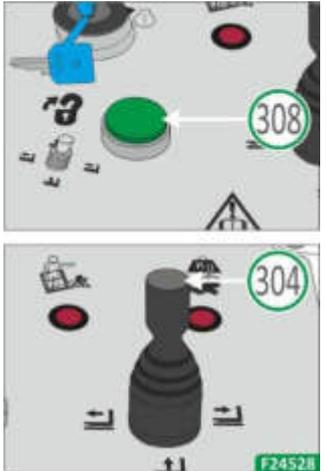
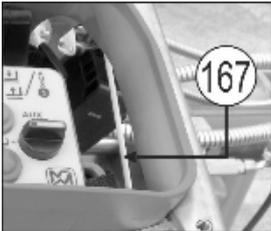
Alle Bewegungen der Maschine und der Arbeitsbühne sind blockiert. Unter diesen Bedingungen muss, um sie wieder verwenden zu können, die Arbeitsbühne von dem Teil der Last über der Nennlast der Arbeitsbühne entlastet werden.



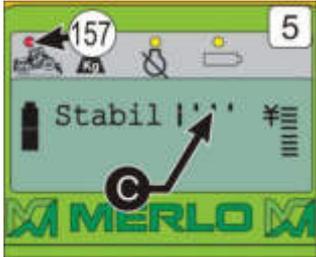
4.4	ERKENNEN	
PANORAMIC – TF/MF - HM		
	Die Arbeitsbühne auf eine Höhe vom Boden von ca. 1,5 m anheben.	
	<p>Der Sensor auf der Arbeitsbühne muss vorhanden, unversehrt und verplombt sein.</p> <p>Der Abstand zwischen dem Sensor auf der Arbeitsbühne und dem Lesegerät auf der Maschine muss weniger als 1 cm betragen.</p> <p>Das Symbol des auf der Arbeitsbühne installierten Anbaugeräts wird im Feld (110) der Videografikeinheit in der Kabine angezeigt.</p>	
COMPACT		
	Kontrolle nicht anwendbar.	

4.5	AUFKLEBER UND SCHILDER	
	Die Arbeitsbühne auf dem Boden abstützen.	
	Alle im MODUL M1b aufgeführten Aufkleber und Schilder müssen vorhanden sein.	



<p>4.6</p>	<p>STEUERUNGEN</p>	
<p>COMPACT / TF / MF</p>		
<p></p>	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p>Die Freigabetaste der Steuerungen (308) gedrückt halten und gleichzeitig den Joystick (304) in alle Richtungen bewegen, die auf dem Steueraufkleber gezeigt werden.</p> <p>Den Betrieb aller Steuerungen und Kontrollleuchten an der Arbeitsbühne prüfen.</p>	
<p></p>	<p>Korrekte Funktionsweise der Arbeitsbühne und Übereinstimmung der auf dem Steuerschild angegebenen Bewegungen.</p>	
<p></p>	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p>In die Kabine steigen und sich korrekt auf den Sitz setzen.</p>	
<p></p>	<p>Beim Betätigen des Joysticks (1) ist kein Manöver möglich</p> <p>Bei komplett abgesenktem und eingefahrenem Teleskoparm können die Abstützungen (falls installiert) und der Niveaueausgleich nicht verwendet werden.</p>	
<p>PANORAMIC / HM</p>		
<p></p>	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p>Den Freigabehebel (167) anheben und gleichzeitig die Hebel der Steuereinheit betätigen (jeweils einen Hebel).</p>	
<p></p>	<p>Korrekte Funktionsweise der Arbeitsbühne und Übereinstimmung der auf dem Steuerschild angegebenen Bewegungen.</p>	
<p></p>	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p>In die Kabine steigen und sich korrekt auf den Sitz setzen.</p>	
<p></p>	<p>Beim Betätigen des Joysticks (1) ist kein Manöver möglich</p> <p>Bei komplett abgesenktem und eingefahrenem Teleskoparm können die Abstützungen (falls installiert) und der Niveaueausgleich nicht verwendet werden.</p>	

4.7	STABILITÄT DER MASCHINE MIT ARBEITSBÜHNE	
PANORAMIC		
<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p> Die Arbeitsbühne mit einem der maximalen Tragfähigkeit der Arbeitsbühne entsprechenden Gewicht beladen (einschließlich der Person an Bord).</p> <p>Den Teleskoparm horizontal ausfahren, bis die Blockierung der Ausfahrbewegung erfolgt.</p>		
<p>auf der Arbeitsbühne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Einschalten der Kontrollleuchte (157) blinkend; ▶ Aktivierung des intermittierenden Warntons; ▶ Einschalten aller vertikalen Linien der Anzeige "C" in der Ansicht "5". <p>In der Kabine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die GRÜNEN - GELBEN - ROTEN Leuchten (Rechteck) der Anzeige (25) schalten sich ein. ▶ Aktivierung des akustischen Alarms. <p>Unter diesen Bedingungen greift das System ein und blockiert alle Bewegungen mit Ausnahme des Einfahrens des Teleskoparms (nicht die Stabilität beeinträchtigende Bewegungen).</p> <p>Sicherstellen, dass die Grenzen des im Lastdiagramm aufgeführten Arbeitsbereich eingehalten werden (Toleranz bei der Ausladung ±200 mm).</p>		
HM - TF/MF - COMPACT		
<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.</p> <p> Die Arbeitsbühne mit einem der maximalen Tragfähigkeit der Arbeitsbühne entsprechenden Gewicht beladen (einschließlich der Person an Bord).</p> <p>Den Teleskoparm vollständig horizontal ausfahren.</p>		
<p> Die Maschine ist nicht gekippt.</p>		



4.8

NIVEAUANZEIGE DER ARBEITSBÜHNE



COMPACT / TF / MF

Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen. Von der Arbeitsbühne und in die Kabine steigen.

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen.



Durch Betätigen der Steuerungen des Joysticks (1) in der Kabine langsam den Anbaurahmen nach oben neigen, bis der Voralarm der nicht in der Ebene befindlichen Arbeitsbühne aktiviert wird ($4^\circ \pm 3^\circ$)

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "A" drehen.

Aus der Kabine aus- und auf die Arbeitsbühne steigen.



Der intermittierende Warnton ertönt.

Alle Manöver lassen sich über die Arbeitsbühne ausführen.

Die Kabine betreten

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen.



Durch Betätigen der Steuerungen des Joysticks (1) in der Kabine langsam den Anbaurahmen nach oben neigen, bis die Blockierung der Lastbewegungen wegen der nicht in der Ebene befindlichen Arbeitsbühne aktiviert wird ($7^\circ \pm 3^\circ$)

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "A" drehen.

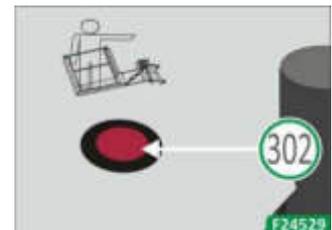
Aus der Kabine aus- und auf die Arbeitsbühne steigen.



Die rote Kontrollleuchte (2) leuchtet fest auf.

Der durchgehende akustische Warnton wird aktiviert.

Alle Bewegungen werden blockiert, mit Ausnahme des Absenkens und Einziehens des Teleskoparms, um die Arbeitsbühne wieder auf den Boden zu bringen



PANORAMIC / HM

Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen. Von der Arbeitsbühne und in die Kabine steigen.

Den Wahlschalter der Quelle der Steuerungen BLAUER SCHLÜSSEL (3) in Position "B" drehen (Aktivierung Steuerungen von der Kabine aus); Der Motor schaltet sich aus. Den Zündschlüssel (8) in Position "0" drehen und anschließend den Motor wieder anlassen.

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen.



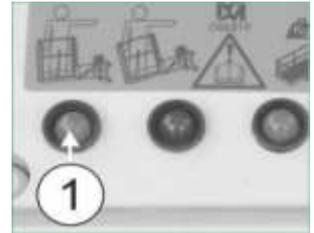
Durch Betätigen der Steuerungen des Joysticks langsam den Anbaurahmen nach oben neigen, bis der Voralarm der nicht in der Ebene befindlichen Arbeitsbühne aktiviert wird ($4^\circ \pm 3^\circ$)

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "A" drehen.

Den Wahlschalter der Quelle der Steuerungen (3) BLAUER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen (Aktivierung Steuerungen von der Arbeitsbühne aus); Der Motor schaltet sich aus.

Von der Kabine und auf die Arbeitsbühne steigen und den Motor der Maschine anlassen.

Die gelbe Kontrollleuchte (1) leuchtet auf und alle Manöver lassen sich über die Arbeitsbühne ausführen.



In die Kabine steigen und den Wahlschalter der Quelle der Steuerungen BLAUER SCHLÜSSEL (3) in Position "B" drehen (Aktivierung Steuerungen von der Kabine aus); Der Motor schaltet sich aus. Den Zündschlüssel (8) in Position "0" drehen und anschließend den Motor wieder anlassen.

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen.



Durch Betätigen der Steuerungen des Joysticks langsam den Anbaurahmen nach oben neigen, bis die Blockierung der Lastbewegungen wegen der nicht in der Ebene befindlichen Arbeitsbühne aktiviert wird ($7^\circ \pm 3^\circ$)

Den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL in Position "A" drehen.

Den Wahlschalter der Quelle der Steuerungen (3) BLAUER SCHLÜSSEL in Position "C" drehen (Aktivierung Steuerungen von der Arbeitsbühne aus); Der Motor schaltet sich aus.

Von der Kabine und auf die Arbeitsbühne steigen und den Motor der Maschine anlassen.

Die rote Kontrollleuchte schaltet sich blinkend ein (2).

Der durchgehende akustische Warnton wird aktiviert.



Die Kontrollleuchte (160) auf dem Steuergerät schaltet sich ein.

Alle Bewegungen werden blockiert, mit Ausnahme des Absenkens und Einziehens des Teleskoparms, um die Arbeitsbühne wieder auf den Boden zu bringen



4.9	ANZEIGE DER NIVELLIERUNG DER MASCHINE MIT ARBEITSBÜHNE IN QUER- UND LÄNGSRICHTUNG	
COMPACT		
<p>QUERNEIGUNG</p> <p> Den Motor anlassen und nur mit dem rechten Vorderrad der Maschine auf eine Stufe mit einer Höhe von 70 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle $5\% \pm 0,5$), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.</p> <p>Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.</p>		
<p> Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.</p> <p>Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass alle Bewegungen blockiert</p>		
<p> Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine nur mit dem linken Vorderrad auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 70 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$).</p>		
<p>LÄNGSNEIGUNG</p> <p> Mit beiden Vorderrädern der Maschine auf eine Stufe mit einer Höhe von 120 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.</p> <p>Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.</p>		
<p> Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.</p> <p>Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass alle Bewegungen blockiert</p>		
<p> Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine mit beiden Hinterrädern auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 120 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$).</p>		

TF / MF / HM

QUERNEIGUNG



Den Motor anlassen und nur mit dem rechten Vorderrad der Maschine (oder der rechten vorderen Abstützung für TYPE P30) auf eine Stufe mit einer Höhe von 90 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrtrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.

Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.



Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.

Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass alle Bewegungen blockiert



Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine nur mit dem linken Vorderrad (oder der linken vorderen Abstützung für TYPE P30) auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 90 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$).

LÄNGSNEIGUNG



Mit beiden Vorderrädern der Maschine (oder beiden Abstützungen für TYPE P30) auf eine Stufe mit einer Höhe von 120 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrtrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.

Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.



Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.

Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass alle Bewegungen blockiert



Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine mit beiden Hinterrädern auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 120 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$).



PANORAMIC

QUERNEIGUNG



Den Motor anlassen und nur mit dem rechten Vorderrad der Maschine (oder der rechten vorderen Abstützung für mit Abstützungen ausgestattete Maschinen) auf eine Stufe mit einer Höhe von 90 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von 3,5%), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.

Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.



Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.

Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass alle Bewegungen blockiert



Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine nur mit dem linken Vorderrad (oder der linken vorderen Abstützung für mit Abstützungen ausgestattete Maschinen) auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 90 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von $5\% \pm 0,5$).

LÄNGSNEIGUNG



Mit beiden Vorderrädern der Maschine (oder beiden Abstützungen für mit Abstützungen ausgestattete Maschinen) auf eine Stufe mit einer Höhe von 250 ± 10 mm hinauffahren (entspricht dem maximal zulässigen Gefälle von 7%), die Feststellbremse aktivieren und den Fahrrichtungsschalter (20) in die zentrale Position bringen.

Den Teleskoparm nach unten bringen und zirka 20 cm ausfahren und die Maschine für die Verwendung der Hubarbeitsbühne freigeben.



Der durchgehende akustische Warnton in der Kabine wird aktiviert.

Die Arbeitsbühne betreten, den Motor anlassen und sicherstellen, dass die Hochfahr- und Ausladebewegungen des Teleskoparms blockiert sind.



Die oben beschriebene Kontrolle wiederholen, indem man die Maschine mit beiden Hinterrädern auf dieselbe Stufe mit einer Höhe von 200 ± 10 mm hinauf fährt (entspricht einem Gefälle, das leicht über dem maximal zulässigen von 5% liegt).



4.10

NOTAUS

COMPACT / TF / MF



Den Motor der Maschine von der Hubarbeitsbühne aus starten und eine beliebige Bewegung mit dem Joystick (304) ausführen (zum Beispiel Anheben des Teleskoparms). Während dieser Bewegung die Not austaste auf der Steuertafel der Arbeitsbühne betätigen.



Sofortige Blockierung der gerade ausgeführten Bewegung und automatisches Abschalten des Motors.

Die Taste muss gedrückt bleiben; um die Vorgänge wieder aufnehmen, muss die Taste durch



Die Not-Aus-Taste quittieren und den Motor erneut über die Hubarbeitsbühne anlassen.

Erneut eine Bewegung mit dem Joystick (304) ausführen (zum Beispiel das Ausfahren des Teleskoparms) und gleichzeitig muss ein in der Kabine der Maschine sitzender Bediener die Not-Aus-Taste betätigen.



Sofortige Blockierung der gerade ausgeführten Bewegung und automatisches Abschalten des Motors.

Die Taste muss gedrückt bleiben; um die Vorgänge wieder aufnehmen, muss die Taste durch

PANORAMIC / HM



Den Motor der Maschine von der Hubarbeitsbühne aus starten und eine beliebige Bewegung über das Steuergerät ausführen (zum Beispiel Anheben des Teleskoparms). Während dieser Bewegung die Not austaste auf der Steuertafel der Arbeitsbühne betätigen.



Sofortige Blockierung der gerade ausgeführten Bewegung.

Die Taste muss gedrückt bleiben; um die Vorgänge wieder aufnehmen, muss die Taste durch Drehen in Richtung des eingestanzten Pfeils (Uhrzeigersinn) wieder zurückgestellt werden.



Erneut eine Bewegung über das Steuergerät ausführen (zum Beispiel das Senken des Teleskoparms) und gleichzeitig die Not austaste auf dem Steuergerät betätigen.



Sofortige Blockierung der gerade ausgeführten Bewegung.

Die Taste muss gedrückt bleiben; um die Vorgänge wieder aufnehmen, muss die Taste durch Drehen in Richtung des eingestanzten Pfeils (Uhrzeigersinn) wieder zurückgestellt werden.



Erneut eine Bewegung über das Steuergerät ausführen (zum Beispiel das Ausfahren des Teleskoparms) und gleichzeitig muss ein in der Kabine der Maschine sitzender Bediener die Not austaste betätigen.



Sofortige Blockierung der gerade ausgeführten Bewegung und automatisches Abschalten des Motors.

Die Taste muss gedrückt bleiben; um die Vorgänge wieder aufnehmen, muss die Taste durch



4.11	BLOCKIERUNG STEUERUNGEN VON DER KABINE AUS	
	Die Maschine und die Arbeitsbühne für die Steuerung über die Hubarbeitsbühne freigeben.	
	Den Dieselmotor über die Hubarbeitsbühne anlassen. Den Motor laufen lassen und von der Arbeitsbühne und in die Kabine steigen.	
	Es kann kein Manöver mit dem Joystick (1) ausgeführt werden. Die Abstützungen können nicht verwendet werden (für mit Abstützungen ausgestattete Maschinen).	

4.12	NOTFALLPUMPE	
TF MIT ELEKTROPUMPE		
	Den Zündschlüssel (8) auf "R" um die Stromversorgung der Elektroanlage einzuschalten. Überprüfen, ob der Wahlschalter (301) nach rechts in die Position für die Betriebsart "Arbeitsbühne" gedreht ist.	
	Die Taste (313) zur Aktivierung der Elektropumpe betätigen und gedrückt halten. Innerhalb von 3 drei Sekunden den Betriebsartenwahlschalter ROTER SCHLÜSSEL (6) in Position "C" drehen und dabei gedreht halten. Die Taste (313) loslassen.	
	Elektropumpe in Betrieb und alle Bewegungen des Teleskoparms sind aktiviert. Am Ende des Manövers den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL wieder in Position "A" drehen.	
COMPACT / TF / MF MIT HANDPUMPE		
	Bei angelassenem Motor den Teleskoparm mit dem Joystick positionieren: ▶ mit einem Hubwinkel von 20° ; ▶ mit einer Ausladung von 1 Meter.	
	Den Hebel des Verteilers für die Notstoppbefehle und den Hebel der Handpumpe in den entsprechenden Sitzen installieren (siehe das MODUL M1b)	
	Die Handpumpe zum Absenken des Teleskoparms verwenden.	
	Das Absenken des Teleskoparms auf den Boden muss innerhalb weniger Sekunden abgeschlossen sein.	
	Die Handpumpe zum Einfahren des Teleskoparms verwenden.	
	Das Einfahren des Teleskoparms muss innerhalb weniger Minuten abgeschlossen sein.	

PANORAMIC / HM

Den Zündschlüssel (8) auf dem Armaturenbrett in Position "R" drehen, um die Versorgung zur elektrischen Anlage einzuschalten

Den Wahlschalter der QUELLE DER STEUERUNGEN (3) in Position "C" drehen.



Die Taste (313) zur Aktivierung der Elektropumpe betätigen und gedrückt halten. Innerhalb von 3 drei Sekunden den Betriebsartenwahlschalter ROTER SCHLÜSSEL (6) in Position "C" drehen und dabei gedreht halten.

Die Taste (313) loslassen.



Elektropumpe in Betrieb und alle Bewegungen des Teleskoparms sind aktiviert.

Am Ende des Manövers den Betriebsartenwahlschalter (6) ROTER SCHLÜSSEL wieder in Position "A" drehen.

4.13

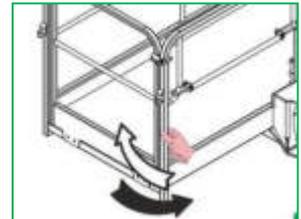
BLOCKIERUNG UNBEABSICHTIGTEN DREHUNG



Die folgenden Vorgänge gelten ausschließlich für die dreiseitigen Hubarbeitsbühnen und die Arbeitsbühnen SPACE.



Den Teleskoparm in eine Stellung bringen, dass die Arbeitsbühne in Bodennähe gelangt. Die Struktur von Hand vom gegenüberliegenden Rand der Maschinenseite schieben und ziehen.

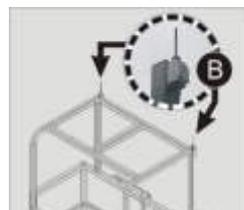


Die Arbeitsbühne dreht sich nicht. Andernfalls müssen die Sperrventile überholt werden.



4.14	KIPPBARE VORDERE BRÜSTUNG (wenn vorhanden)	
	Die Tastleisten sind unversehrt und in Arbeitsbedingungen positioniert.	
	<p>Auf die Arbeitsbühne steigen und sich mit Sicherheitsgurt sichern.</p> <p>Durch Betätigen der Steuerungen der Arbeitsbühne die beiden Tastleisten eingreifen lassen, damit diese die Freigabe gestatten und dann das Senken der klappbaren vorderen Brüstung.</p> <p>Die Brüstung um wenige Zentimeter (max. 4 cm) senken (ohne sie zu kippen).</p>	
	Alle Steuerungen der Arbeitsbühne sind inaktiv (keine Bewegung von der Arbeitsbühne aus möglich).	
	Die Brüstung vollkommen senken (ohne sie zu kippen)	
	Alle Steuerungen der Arbeitsbühne sind inaktiv (keine Bewegung von der Arbeitsbühne aus möglich).	
	Die vordere Brüstung kippen.	
	Alle Steuerungen der Arbeitsbühne sind inaktiv (keine Bewegung von der Arbeitsbühne aus möglich)	
	Die Arbeitsbühne schließen, indem die Brüstung in das Innere der Arbeitsbühne gekippt und der Handlauf vollkommen angehoben wird.	
	Alle Steuerungen der Arbeitsbühnen sind wieder aktiviert (alle Bewegungen sind bei Steuerung von der Arbeitsbühne aus möglich).	

4.15	ENDSCHALTER DES SEILS NACH OBEN (wenn vorhanden)	
	<p>Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Arbeitsbühne aus anlassen.</p> <p>Mit Hilfe einer zweiten Person die Hebe- oder Ausfahrbewegung des Teleskoparms der Maschine bei Mindestgeschwindigkeit ausführen. Während der Bewegungen manuell einen Endschalter (B) der Arbeitsbühne betätigen.</p>	
	Blockierung aller Bewegungen mit Ausnahme der zum Senken der Arbeitsbühne auf den Boden erforderlichen Steuerungen (Einfahren und Senken des Teleskoparms).	
	Die gleichen Vorgänge auch für den anderen Endanschlag (B) ausführen. Nach den Kontrollen den Endanschlag (B) freigeben.	



4.16

BEWEGUNGSZEITEN DER ARBEITSBÜHNE



Die Kontrollarbeiten mit nur einem Bediener an Bord ohne Ausrüstung und mit der Maschine auf Abstützungen (falls installiert) durchführen.

Für diese Arbeit ist eine Stoppuhr erforderlich.



Den Motor der Maschine über die Steuerungen von der Hubarbeitsbühne anlassen.

Den Teleskoparm einfahren und auf den Boden absenken.

Die Stoppuhr starten und mit dem Anheben des Teleskoparms bei Höchstgeschwindigkeit beginnen. Nach Erreichen der maximalen Höhe die Stoppuhr anhalten.

Dieselbe Kontrolle auch für das Absenken des Arms durchführen

Die Zeit (ausgedrückt in Sekunden) für das Heben oder Senken des Teleskoparms muss der in der Tabelle angegebenen Zeit entsprechen oder länger sein.

PANORAMIC - HM										
	P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.17	P50.18	P72.10	P65.14	P120.10	
	16 Sek.	17 Sek.	18 Sek.	19 Sek.	19 Sek.	19 Sek.	17 Sek.	42 Sek.	28 Sek.	
	14 Sek.	15 Sek.	16 Sek.	17 Sek.	17 Sek.	17 Sek.	---	---	---	
TF/MF - COMPACT										
TF30.9	TF33.7									
TF33.9	TF35.7	TF38.10	TF42.7	TF50.8	TF45.11	P30.10	P35.11	MF40.7	MF40.9	P27.6
MF34.9	MF34.7									
12 Sek.	6 Sek.	13 Sek.	7 Sek.	7 Sek.	14 Sek.	13 Sek.	15 Sek.	6 Sek.	12 Sek.	5 Sek.





Die Stoppuhr starten und mit dem Ausladen des Teleskoparms bei Höchstgeschwindigkeit beginnen. Sobald man sich der Bewegungssperre oder der maximalen Länge nähert, die Stoppuhr anhalten.

Dieselbe Kontrolle auch für das Einziehen des Arms durchführen

Die Zeit (ausgedrückt in Sekunden) für das Einziehen des Teleskoparms muss der in der Tabelle angegebenen Zeit entsprechen oder länger sein.

PANORAMIC - HM										
	P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.17	P50.18	P72.10	P65.14	P120.10	
	15 Sek.	16 Sek.	17 Sek.	20 Sek.	27 Sek.	24 Sek.	9 Sek.	18 Sek.	10 Sek.	
	9 Sek.	8 Sek.	8 Sek.	11 Sek.	15 Sek.	14 Sek.	9 Sek.	18 Sek.	10 Sek.	
TF/MF - COMPACT										
TF30.9	TF33.7									
TF33.9	TF35.7	TF38.10	TF42.7	TF50.8	TF45.11	P30.10	P35.11	MF40.7	MF40.9	P27.6
MF34.9	MF34.7									
26 Sek.	19 Sek.	29 Sek.	21 Sek.	23 Sek.	32 Sek.	29 Sek.	33 Sek.	20 Sek.	28 Sek.	17 Sek.

4.17

BLOCKIERVORRICHTUNG DER PENDELBEWEGUNG DER HINTERACHSE (falls vorhanden)



Da die Überprüfung dieser Installation sehr aufwendig ist, muss sie jährlich nur durch eine von Merlo S.p.A autorisierte Werkstätte durchgeführt werden lassen.





MODUL

M5

**TECHNISCHE
INFORMATION**





ALLGEMEINE INFORMATIONEN**HINWEIS****MASSEINHEIT DER TECHNISCHEN DATEN**

Alle in diesem Modul angeführten Daten entsprechen dem internationalen und imperialen Maßsystem.

DEFINITION DES MASCHINENGEWICHTS.

Das Gewicht der Maschine wurde bei installierten Standardgabeln, leerem Kraftstofftank und befüllten Anlagen gemessen.

MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT DER MASCHINE.

Der Wert der maximalen Tragfähigkeit der Maschine ist am IDENTIFIKATIONSSCHILD DER MASCHINE (siehe MODUL M1c) angegeben.

FLUIDE UND FETTE.

AUSSCHLIESSLICH Fluide und Fette verwenden, die technische Spezifikationen aufweisen, die mit den in diesem Modul angegebenen kompatibel sind. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um technische Unterstützung zu erhalten.

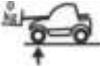
ABMESSUNGEN DER MASCHINE.

Die in diesem Modul dargestellte Zeichnung in Bezug auf die Abmessungen bezieht sich auf ein Modell der Serie, gilt aber für alle in der Tabelle angegebenen Maschinen.

Die Abmessungen beziehen sich auf ein Maschinenmodell mit Standardausrüstung.



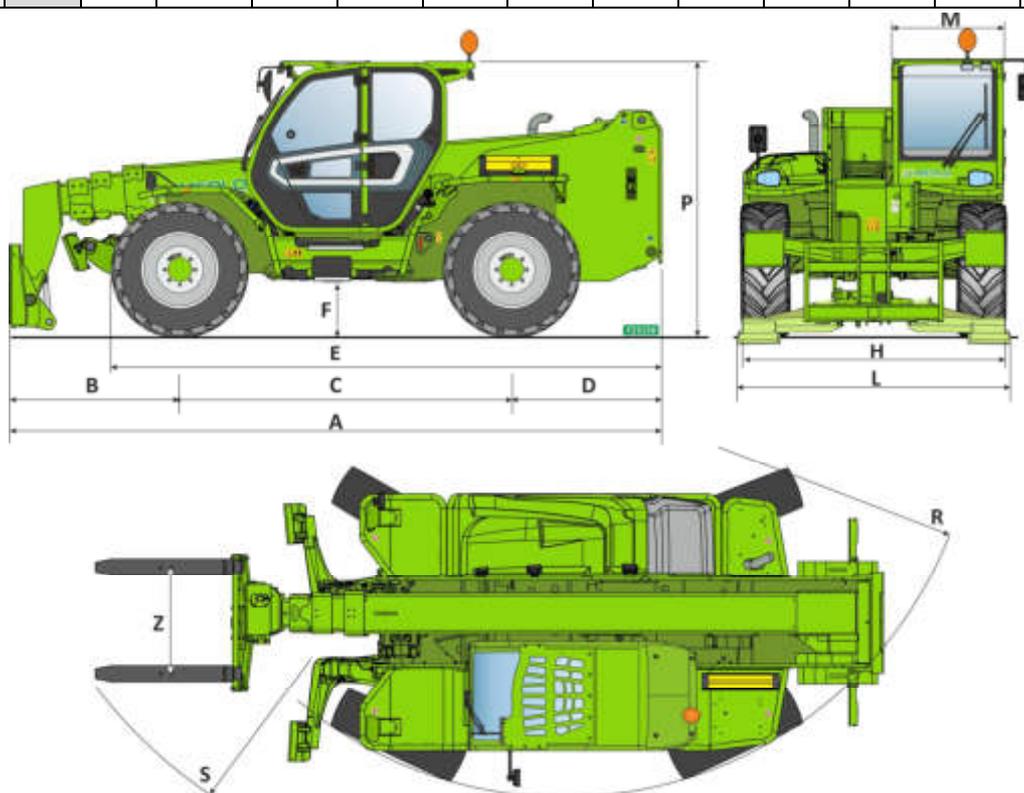
NOMENKLATUR

	Tabelle EIGENSCHAFTEN UND LEISTUNGEN
	Gesamtgewicht der Maschine.
	Last auf der Vorderachse ohne Last auf den Gabeln.
	Last auf der Hinterachse ohne Last auf den Gabeln.
	Maximale Hubhöhe.
	Maximale Ausladung.
	Maximale Last unter jedem Reifen
	Maximale Last unter jeder Abstützung (falls installiert)
	An der Maschine montierbare Reifen (siehe Modul 2)
	Maximale Tragfähigkeit (siehe Modul 2)
	Höchstgeschwindigkeit.
	Motor.
	Tabelle ABMESSUNGEN DER MASCHINE
	Tabelle KRAFTSTOFF und HARNFLÜSSIGKEIT
	Kraftstoff (Fassungsvermögen des Tanks).
	DEF-Flüssigkeit (Fassungsvermögen des Tanks).
	Gebrauchs- und Lagerungstemperatur der Flüssigkeiten (siehe das Motorhandbuch)
	Tabelle FLUIDE und FETTE.
	Hydrauliköl.
	Öl des hydrostatischen Antriebs.
	Kühlmittel.
	Bremsflüssigkeit.
	Motoröl.
	Siehe das Werkstatthandbuch; Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren.
	Siehe das Motorhandbuch



		P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.17	P50.18	P72.10
		- PLUS	- PLUS EE	- PLUS	- PLUS EE	PLUS TOP	PLUS EE	PLUS EE
	kg	9200	9300	9950	11750	14300	13300	11300
	lb	20300	20500	22000	26000	31500	29300	24900
	kg	4400	4400	4350	4650	6000	6000	4100
	lb	9700	9700	9600	10300	13200	13200	9000
	kg	4800	4900	5600	7100	8300	7300	7200
	lb	10600	10800	12400	15700	18300	16100	15900
	N	75000	75000	75000	85000	95000	95000	95000
	lb	16500	16500	16500	19000	21500	21500	21500
	N	75000	75000	75000	85000	95000	95000	---
	lb	16500	16500	16500	19000	21500	21500	---
		M2	M2	M2	M2	M2	M2	M2
								
	m	11,2 11,5	12,3 12,5	13,2 13,5	14,7 16,6	15,4 16,6	15,4 17,5	9,4
	ft	36'9" 37'9"	40'4" 41'	43'4" 44'3"	48'3" 54'5"	50'6" 54'5"	50'6" 57'5"	30'10"
	m	7,6	8,7	9,3	9,1	12,5	13,5	5,2
	ft	24'11"	28'7"	30'6"	29'10"	41'	44'3"	17'1"
	kmh	40	40	40	40	40	40	40
	mph	25	25	25	25	25	25	25
	P40.12 P40.13 P40.14 P40.17 P50.17 P50.18 P72.10							
	-		EE		PLUS			
	DEUTZ TCD 2.9		KUBOTA V3800		DEUTZ TCD 3.6			

		A	B	C	D	E	F	H	L	M	P	R	S	Z
P40.12 - PLUS	mm	5010	1290	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4900	850
	in	197	51	111	36	168	15	88	94	40	96	154	193	34
P40.13 - PLUS EE	mm	5410	1690	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4940	850
	in	213	67	111	36	168	15	88	94	40	96	154	195	34
P40.14 PLUS EE	mm	5750	1645	2810	1295	4640	375	2240	2380	1010	2425	3920	5040	850
	in	226	65	111	51	183	15	88	94	40	96	154	198	34
P40.17 - PLUS EE	mm	5970	1705	2810	1315	4850	450	2420	2550	1010	2500	4050	5160	850
	in	235	67	111	52	191	18	95	100	40	98	159	203	34
P50.17 PLUS EE	mm	5985	1540	3060	1385	5070	485	2460	2550	1010	2535	4265	5440	850
	in	236	61	121	55	200	19	89	100	40	100	168	214	34
P50.18 PLUS EE	mm	6190	1745	3060	1385	5070	485	2260	2550	1010	2535	4265	5610	850
	in	244	69	121	55	200	19	89	100	40	100	168	221	34
P72.10 - PLUS EE	mm	5480	1255	2920	1305	4815	450	2240	---	1010	2500	3970	4990	850
	in	216	49	115	51	190	18	88	---	40	98	156	197	34



		P40.12		P40.13		P40.14		P40.17		P50.17	P50.18		P72.10	
		-	PLUS	- EE	PLUS	-	PLUS	- EE	PLUS	PLUS	EE	PLUS	EE	PLUS
	l	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	gal	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7
	l	---	18	---	18	---	18	---	18	18	---	18	---	18
	gal	---	4.7	---	4.7	---	4.7	---	4.7	4.7	---	4.7	---	4.7
														

	-30°C +10°C -22°F +50°F	-15°C +30°C +5°F +86°F	0°C +40°C +32°F +104°F	+20°C +60°C +68°F +140°F	
	ESSO INVAROL EP22	ESSO UNIVIS N32	Q8 HANDEL 46 TOTAL EQUIVIS E 46 MOBILFLUID 424 PANOLIN SYNTH 46	ESSO UNIVIS 68	
					
	GLYSANTIN G30				
	Q8 BRAKE FLUID DOT4				
					
	ROLOIL TIV MERLO				



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010
S. Defendente di Cervasca
Cuneo – Italia



+39 0171-614111



www.merlo.com



info@merlo.com



WARTUNGSHANDBUCH

DIESE WARTUNGSANLEITUNG STETS MIT DER MASCHINE AUFBEWAHREN

P40.13

ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN

MM-PAN-A-01

RAHMEN
D0002350

MA00806

(DE)

F8



VERÖFFENTLICHUNGSDATUM
07/2020

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT 1

EINLEITUNG1

SYMBOLE1

WARTUNGSPROGRAMM 7**ZUGANGSPUNKTE FÜR DIE WARTUNG7****PERIODISCHE WARTUNG.....8**

SCHRAUBEN DES ANTRIEBS9

SCHRAUBEN AN DEN ACHSEN.....9

ACHSWELLENSCHRAUBEN10

SCHRAUBEN AN DER LENKUNG10

SCHRAUBEN AN DEN RADBOLZEN11

BATTERIE11

LUFTFILTER KABINE12

MOTOR-LUFTFILTER12

EXTERNE GLEITBACKEN DES TELESKOPARMS.....13

BELÄGE DER BETRIEBSBREMSEN.....13

REINIGUNG UND INSPEKTION UNTER DEM GEHÄUSE13

INTERNE GLEITBACKEN DES TELESKOPARMS.....14

BEFESTIGUNGSZAPFEN DES TELESKOPARMS.....14

KOLBEN FÜR SCHNELLES ABKUPPELN14

ZYLINDER FÜR DIE ANBAURAHMENDREHUNG14

HUBZYLINDER DES TELESKOPARMS14

AUSGLEICHSZYLINDER DES TELESKOPARMS.....14

GELENK RADUNTERSETZUNGEN (x4)15

ACHSWELLENLAGER (x4).....15

WARTUNG IN DER WERKSTATT16**ELEKTROANLAGE17**

ERSETZEN DER LEUCHTEN17

EINSTELLUNG DER HÖHE DES LICHTSTRAHLS17

HINTERE OPTISCHE GRUPPEN20

SCHMELZSICHERUNGEN22



EINLEITUNG



LESEN SIE dieses Handbuch genau bevor Sie die Maschine warten.

Dieses Handbuch liefert die Anleitung für die richtige Wartung der Maschine, die in der Einlaufphase und regelmäßig durchzuführen ist, und muss im entsprechenden Fach hinter dem Sitz in der Kabine aufbewahrt werden. Im Falle einer Abnutzung oder wenn Sie Fragen zu ihrer Bedienung haben, kontaktieren Sie für den Austausch die Gebietsvertretung oder den Händler.

Die Wartung der Maschine DARF NUR von kompetentem und geschultem Personal durchgeführt werden und es dürfen nur von MERLO genehmigte Schmiermittel und Originalersatzteile verwendet werden (siehe MODUL 5).

Die in diesem Handbuch angeführten Wartungsintervalle beziehen sich auf einen normalen Maschinengebrauch; wenn die Maschine unter erschwerten Umgebungsbedingungen verwendet wird (z.B. Staub), sind die angegebenen Wartungsintervalle zu verkürzen.

KEINERLEI Änderungen an der Maschine vornehmen.

Jede durchgeführte Änderung, einschließlich des Gebrauchs von Ersatzteilen, die vom Maschinenhersteller nicht vorgesehen sind, kann für Bediener und Maschine schädlich sein und entbindet den Hersteller von der Garantie. Jede Änderung entbindet den Hersteller der Maschine von jeglicher zivil- oder strafrechtlicher Haftung.

Vor dem Gebrauch der Maschine sicherstellen, dass alle erforderlichen Wartungsarbeiten abgeschlossen sind.

Der Inhalt dieses Handbuchs bezieht sich auf das neue Produkt zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Die teilweise oder vollständige Vervielfältigung dieses Handbuchs ist verboten.

SYMBOLE



SEIEN SIE ACHTSAM, wenn Sie dieses Symbol in Ihrem Handbuch finden.

Es steht vor wichtigen Meldungen für die Sicherheit des Bedieners. Besonders auf die Anweisungen achten, die in der Mitteilung neben dem Symbol angeführt sind. Eine Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen und Sachschäden an der Maschine führen.

Alle Meldungen für die Sicherheit des Bedieners sind entsprechend ihrer Risikostufe gekennzeichnet:

Die Symbole in diesem Handbuch haben den Zweck vor einer Gefahr und ihren Auswirkungen zu warnen.



Weist auf eine UNMITTELBARE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG den TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge hat.



Weist auf eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG den TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben kann.



Weist auf eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION hin, die bei NICHTBEACHTUNG LEICHTE ODER MITTELSCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben kann.



Weist auf ein Konzept oder eine Anleitung hin.



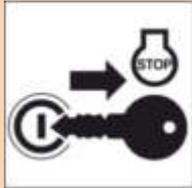
ACHTUNG



PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG



Stets die umweltrechtlichen Vorschriften im Bestimmungsland der Maschine beachten.



Keine Wartungsarbeiten bei laufendem Motor durchführen. Das in der **BEDIENUNGSANLEITUNG** beschriebene Abschaltverfahren durchführen.



Tragen Sie die persönliche Schutzausrüstung (PSA), wenn sie von den Arbeitsbedingungen vorgeschrieben ist.



Die von der Wartung betroffenen Teile von Öl, Fett oder Wasser reinigen, um eventuelle rutschige Oberflächen zu beseitigen.



Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, wodurch Sie sich mit Maschinenteilen verheddern oder davon mitgezogen werden könnten.



Während der Wartungsarbeiten niemandem erlauben, sich im Aktionsradius der Maschine aufzuhalten oder diesen zu durchqueren.



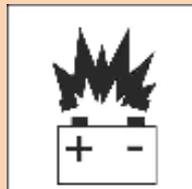
Während der Wartungsarbeiten und dem Auftanken der Maschine **NICHT** rauchen.



NICHT bei laufendem Motor in der Nähe von offenen Flammen tanken.



Die Quetsch- und Schnittpunkte der Maschine ausfindig machen und diese meiden.



Lichtbögen, Funken und offene Flammen fern von den Batterien halten. Die Batterieflüssigkeit ist säurehaltig. Sie ist giftig und kann schwere Verbrennungen verursachen.



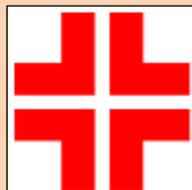
KEINE Wartungsarbeiten durchführen:

- ▶ Wenn sich die Maschine in einem Bereich ohne entsprechende Belüftung befindet.



- ▶ Wenn sich die Maschine in einem Bereich ohne entsprechende Beleuchtung befindet.

- ▶ Bei Müdigkeit, Unwohlsein oder unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen.



Informieren Sie sich wo Sie im Notfall Unterstützung erhalten können.





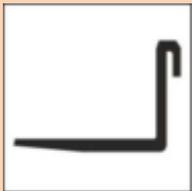
ACHTUNG



VORBEREITUNG DER MASCHINE



Die Maschine in einem ebenen Bereich, fern von anderen Arbeitsausrüstungen positionieren. Bei Steigungen müssen die Räder mit geeigneten Unterlegkeilen gesichert werden.



Das am Anbaurahmen montierte Anbaugerät entfernen.



Ein entsprechendes Schild in der Kabine mit dem Hinweis "NICHT VERWENDEN" aufstellen.



Die Gehäuse oder beweglichen Schutzvorrichtungen entfernen, um bequem auf den Wartungsbereich zugreifen zu können. Nach Beendigung der Arbeiten alle Gehäuse und die beweglichen Schutzvorrichtungen wieder anbringen.



Auf zerbrochene, fehlende oder beschädigte Teile oder lockere oder fehlende Befestigungseinrichtungen prüfen.



KEINE Arbeiten unter dem angehobenen Teleskoparm durchführen. Am Hubzylinder des Teleskoparms den mechanischen Sicherheitsfeststeller installieren.

INSTALLATION



- ▶ Den Teleskoparm vollkommen anheben.
- ▶ Den Motor abschalten und von der Maschine steigen.
- ▶ Die Sperrvorrichtungen (B) und (C) entfernen.
- ▶ Den mechanischen Sicherheitsfeststeller (A) entnehmen und am Hubzylinder anbringen.
- ▶ Die Sperrvorrichtungen (B) und (C) in die entsprechenden Aufnahmen einsetzen.
- ▶ Die Kabine besteigen, den Motor anlassen und den Teleskoparm vorsichtig bis in die Nähe des mechanischen Sicherheitsfeststellers (A) absenken.

ABBAU

Den mechanischen Sicherheitsfeststeller entfernen und wieder in der Ruheposition an der Maschine anbringen.



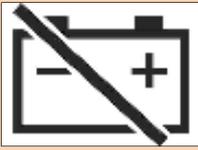


ACHTUNG



WARTUNGSMITTELEN

ELEKTROANLAGE



Deaktivierung:

- ▶ Den Zündschlüssel auf "0" stellen.



- ▶ Den Batterietrennschalter (D) in Position „OFF“ drehen.
- ▶ 120 Sekunden danach trennt die Maschine die Batterie von der Elektroanlage.

Die Batterie NICHT deaktivieren:

- ▶ bei laufendem Motor;
- ▶ bei eingeschaltetem ARMATURENBRETT (C).

Wiederanschluss:

- ▶ Die Batterie mit der Elektroanlage verbinden, dazu den Trennschalter (D) auf "ON" drehen.



Die elektrischen Anschlüsse auf Sauberkeit und Schäden prüfen, um Kurzschlüsse oder Explosionen zu vermeiden.

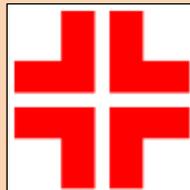
MOTOR



Mindestens 4 Stunden nach Abstellen des Motors abwarten, bevor die Maschine gewartet wird, um eine Berührung mit heißen Maschinenteilen auszuschließen.



Bei Wartungsarbeiten an der Kühlanlage des Motors den Einfüllstופן langsam ausdrehen, um den Druck abzulassen.



Kraftstoffe, Schmiermittel oder Flüssigkeiten NICHT verschlucken.



Einen längeren Kontakt mit Kraftstoff, Schmiermitteln oder Flüssigkeiten vermeiden, weil dies zu Hauterkrankungen führen könnte.



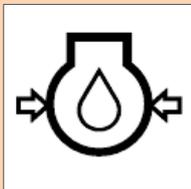


ACHTUNG



WARTUNGSMITTELSINFORMATIONEN

HYDRAULIKANLAGE



Die Hydraulikanlage wird bei laufendem Motor beaufschlagt und kann auch bei abgestelltem Motor unter Druck stehen.



Vor der Durchführung von Kontrollen warten, bis sich das Hydrauliköl abgekühlt hat, um schwere Verbrennungen zu vermeiden.



NICHT versuchen, die Hydraulikleitungen oder -anschlüsse bei laufendem Motor oder unter Druck stehendem Hydrauliksystem zu reparieren bzw. festzuziehen. Für den Druckablass in der Anlage die hydraulischen Steuerungen betätigen.

Sicherstellen, dass die Hydraulikleitungen und -anschlüsse nicht verschlissen und keine Öllecks aufweisen.

Zum Kontrollieren eventueller hydraulischer Leckstellen NICHT die Hände verwenden. Unter Druck stehendes Öl kann in die Haut eindringen oder in die Augen geraten und schwere Verletzungen verursachen.

Während der Entlüftung abseits stehen. Die Entlüftungsschraube langsam ausdrehen, um das Kondensat oder die Flüssigkeit abzulassen.

AUSTAUSCH EINES REIFENS



Die Hebevorrichtung (Wagenheber) auf der Hälfte der Achse anbringen.

Für den Wechsel einen Reifen des gleichen Herstellers, mit denselben Maßen und Eigenschaften des ursprünglichen Reifens verwenden.

NICHT einen mit Polyurethanschaum befüllten Reifen durch einen mit Luft befüllten Reifen ersetzen.

Die Originalfelgen NICHT durch Felgen unterschiedlicher Größe ersetzen.

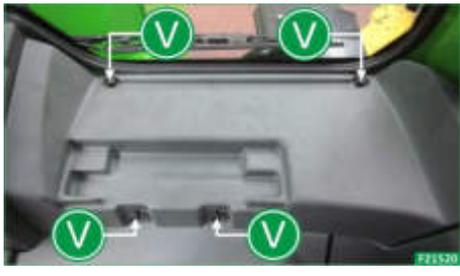
Sicherstellen, dass die vier Reifen alle vom selben Hersteller stammen und dieselben Maße und Eigenschaften besitzen.

Nach dem Wechsel den korrekten Anzug der Radbolzen prüfen (siehe Absatz RADBOLZEN).





ZUGANGSPUNKTE FÜR DIE WARTUNG

BEZUG	FOTO	BESCHREIBUNG
MOTORHAUBE		<p>Die Motorhaube befindet sich im rechten Teil des Rahmens</p> <p>Die angegebenen Schlösser mit dem beigepackten Schlüssel entsperren und dann das Fach öffnen.</p>
ABDECKUNG DER BATTERIE		<p>Vom vorderen Maschinenteil aus das Gehäuse mit einem 6mm Inbusschlüssel öffnen und es nach außen ziehen.</p> <p>Das Gehäuse nach den Arbeiten wieder anbringen und mit dem angegebenen Werkzeug befestigen.</p>
SICHERUNGSGEHÄUSE		<p>Die Sicherungen der Maschine befinden sich im hinteren Teil der Kabine, hinter dem Fahrersitz.</p> <p>Die Knöpfe (V) abschrauben und die Verkleidung abnehmen.</p>
LUFTFILTERGEHÄUSE KABINE		<p>Der Luftfilter der Kabine befindet sich neben dem Fahrersitz, in der Nähe der Zugangstür.</p> <p>Die Knöpfe (V) abschrauben und die Verkleidung abnehmen.</p>

Nach Beendigung der erforderlichen Wartungsarbeiten das Gehäuse oder die Verkleidung wieder an seinem bestimmten Platz anbringen.



PERIODISCHE WARTUNG

Die **Wartung** der in der Tabelle aufgeführten Maschine ist wie folgt unterteilt:

 **Betriebsstunden**, in Betriebsstunden der Maschine ausgedrückt;

 **Zeitraum** ausgedrückt in Tagen oder Monaten.

Die Symbole für die **Maßnahme** sind:

 SICHTKONTROLLE
  FUNKTIONSKONTROLLE
  ANZUGSMOMENT
  SCHMIERUNG

Für die Durchführung der Wartung berücksichtigen, welche der beiden Situationen (Betriebsstunden oder Zeitraum) zuerst eintritt Um zu wissen, ob ein Wartungsintervall aufgrund der Betriebsstunden erreicht ist, den Stundenzähler am ARMATURENBRETT (C) verwenden.

ELEMENT	---	NACH	ALLE	ALLE
		100 STUNDEN	50 STUNDEN	500 STUNDEN
		1 MONAT	7 TAGE	6 MONATE
Schrauben des Antriebs			---	
Schrauben an den Achsen			---	
Achswellenschrauben			---	
Schrauben an der Lenkung			---	
Schrauben an den Radbolzen				
Batterie und Batterietrennschalter	---	---		
Motor-Luftfilter	---	---		---
Luftfilter Kabine	---	---		
Beläge Betriebsbremsen	---	---		
Reinigung und Inspektion unter dem Gehäuse	---	---		
Externe Gleitbacken des Teleskoparms	---	---		
Interne Gleitbacken des Teleskoparms	---	---		
Befestigungszapfen des Teleskoparms	---	---		
Kolben für schnelles Abkuppeln	---	---		
Zylinder Anbaurahmendrechung	---	---		
Hub- und Ausgleichszylinder des Teleskoparms	---	---		
Gelenk Raduntersetzungen	---	---		
Achswellenlager	---	---		





HINWEIS



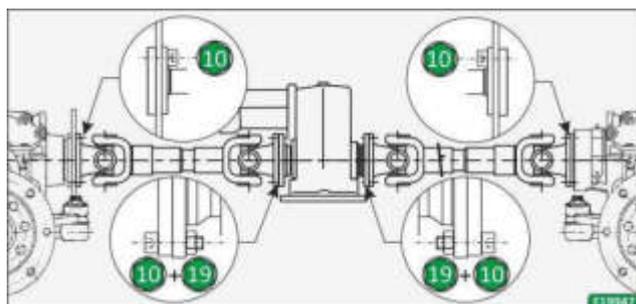
ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUR SCHMIERUNG.

Nach Beendigung der Schmierarbeiten an den betroffenen Teilen einige leere Bewegungen der geschmierten Teile durchführen, um das aufgetragene Fett gleichmäßig zu verteilen.

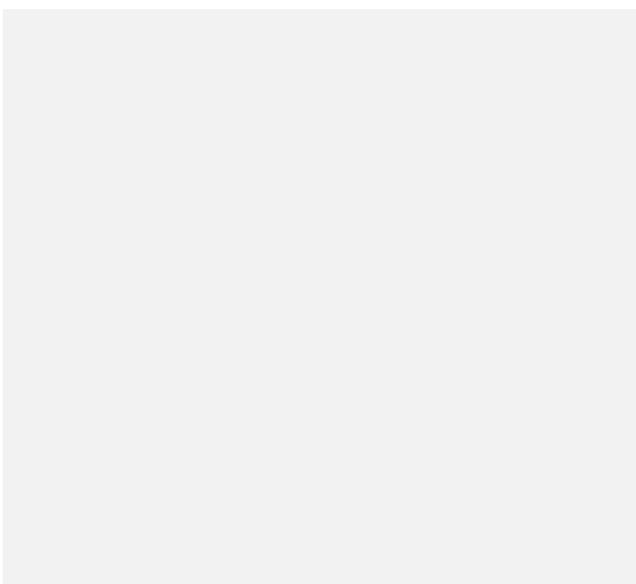
SCHRAUBEN DES ANTRIEBS

10 und 19 mm-Sechskantschlüssel.

Die Schrauben der Befestigungsflansche der Kardangelenke mit einem Anzugsmoment von 11,7 kgm (115 Nm) FESTZIEHEN.



Es sind insgesamt 8 Schrauben (4 am Differential und 4 am Getriebe) für jedes einzelne Kardangelenk vorhanden.



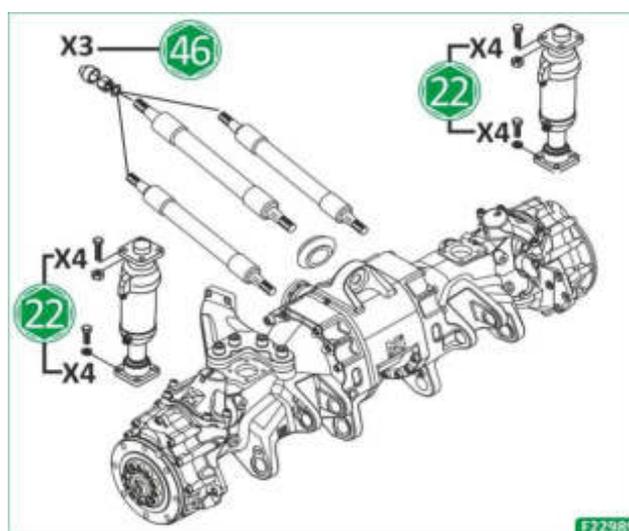
SCHRAUBEN AN DEN AchSEN

VORDERACHSE

22 und 46 mm-Drehmoment-Sechskantschlüssel.

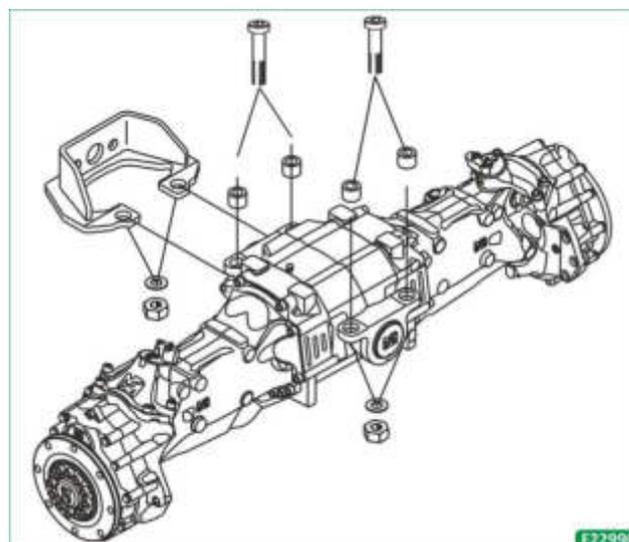
Die 3 long-life Zugstangen (pro Achse) mithilfe eines 46mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 70 kgm (688 Nm) FESTZIEHEN.

Die 8 Schrauben jedes Nivellierungszylinders (2 pro Achse) mithilfe eines 22mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 13,5 kgm (132 Nm) FESTZIEHEN.



HINTERACHSE

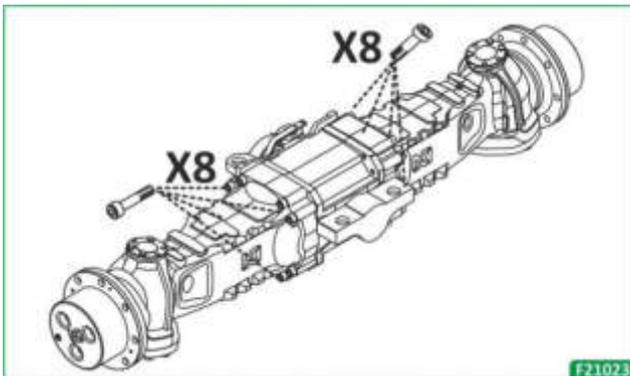
Die 4 Schrauben mithilfe eines 36mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 56 kgm (550 Nm) FESTZIEHEN.



ACHSWELLENSCHRAUBEN

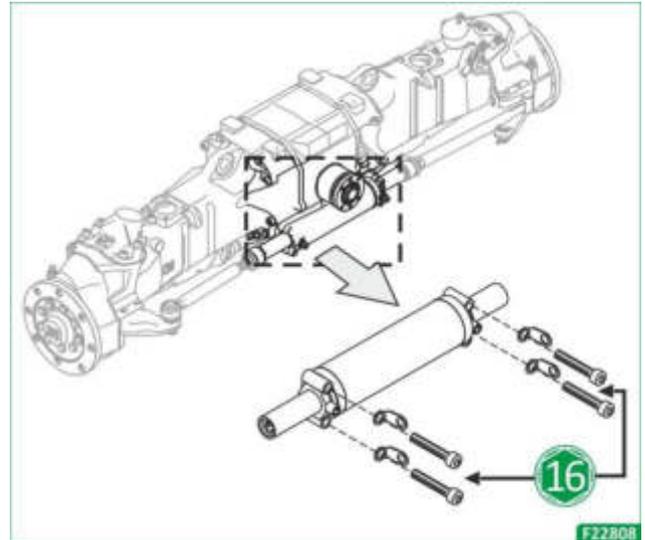
Inbusschlüssel mit 14 mm.

 Die 16 Schrauben für die angegebenen Achsen (8 für die rechte Achswelle und 8 für die linke Achswelle) mit einem Anzugsmoment von 30 kgm (295 Nm) FESTZIEHEN.

**SCHRAUBEN AN DER LENKUNG**

16 mm Drehmoment-Sechskantschlüssel.

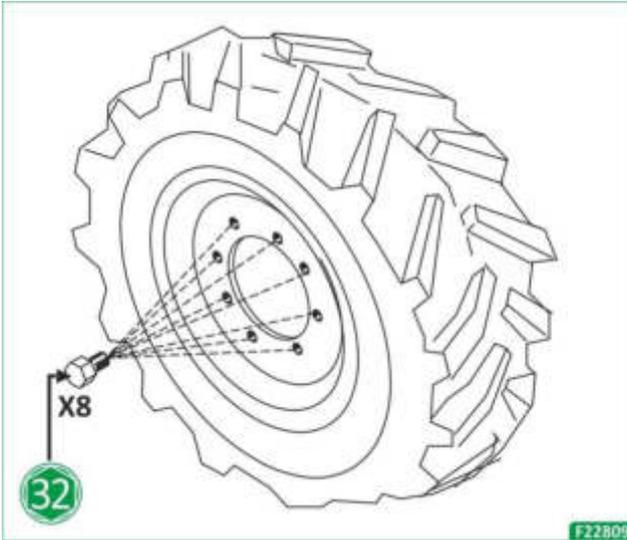
 Die 4 angegebenen Schrauben (für beide Achsen) auf ein Anzugsmoment von 30 kgm (295 Nm) festziehen.



SCHRAUBEN AN DEN RADBOLZEN

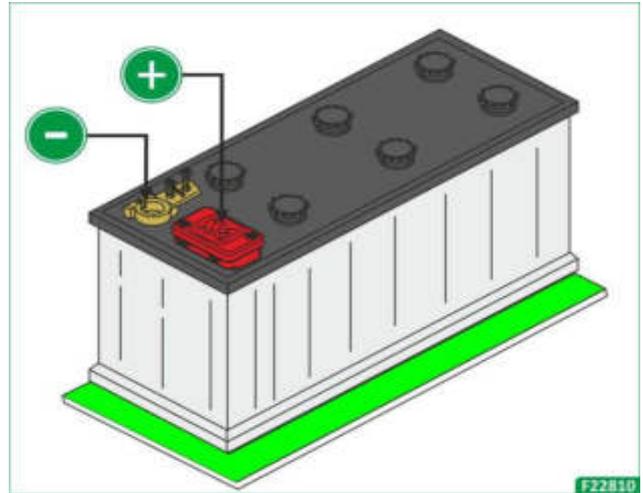
32 mm-Sechskantschlüssel.

 Die 4 Radbolzen kreuzweise mit einem Anzugsmoment von 550 Nm festziehen.



BATTERIE

Die ABDECKUNG DER BATTERIE öffnen (siehe Abschnitt ZUGANGSPUNKTE FÜR DIE WARTUNG).

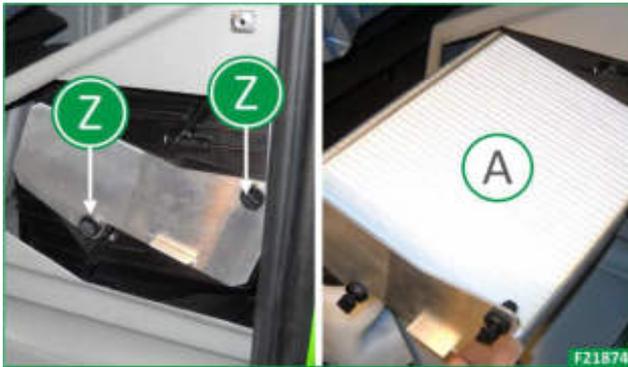


 EINE SICHTKONTROLLE DURCHFÜHREN und die Batterie und die Klemmen reinigen. Die Klemmen mit Vaselinefett bedecken, um Korrosion vorzubeugen. Eine havarierte, durchgebrannte oder beschädigte Batterie austauschen.

LUFTFILTER KABINE

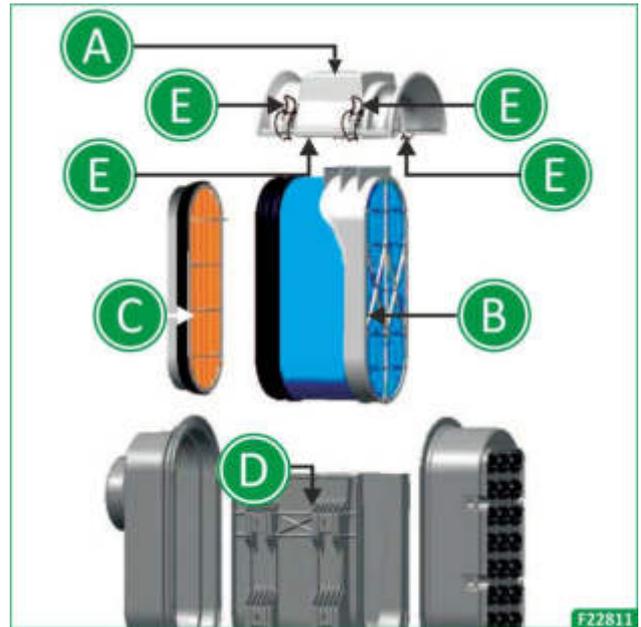
Die VERKLEIDUNG LUFTFILTER KABINE öffnen (siehe Kapitel ZUGANGSPUNKTE FÜR DIE WARTUNG).

Die Vorrichtungen (Z) entriegeln und den Filter (A) herausziehen.



Den Abnutzungszustand des Filters (A) prüfen und, falls erforderlich, diesen austauschen. Den Filter mit einem Druckluftstrahl reinigen. Den Filter (A) wieder montieren und die Vorrichtungen „Z“ befestigen.

MOTOR-LUFTFILTER



Den Deckel "A" des Filters durch Betätigen der entsprechenden Entriegelungsvorrichtungen "E" entfernen und den Einsatz "B" herausziehen.

PRÜFEN, ob der Einsatz "B" beschädigt ist oder Risse oder Löcher aufweist, mögen diese auch klein sein: Den Einsatz ggf. durch einen neuen mit denselben Eigenschaften ersetzen.



HINWEIS



ZUSATZINFORMATIONEN.

Zum Reinigen des Filtereinsatzes "B" **KEIN** Benzin oder heiße Flüssigkeiten verwenden. Der Sicherheitseinsatz (C) bedarf keiner Reinigung.

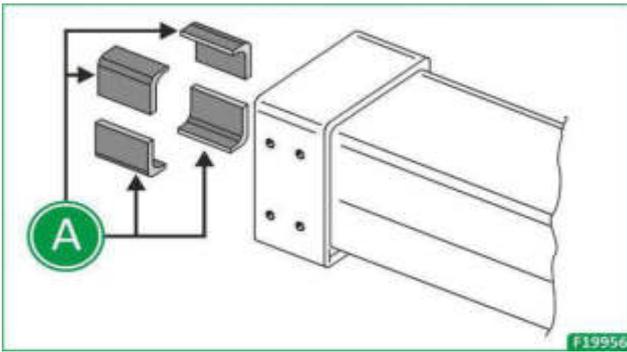
Den Einsatz mit Druckluft bei max. **5 bar** von innen nach außen ausblasen. auch das Innere des Filterkörpers "D" und des Deckels "A" reinigen.

Den Filter wieder montieren, dazu in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau vorgehen

Die Schellen und die Verbindungsrohre zwischen Luftfilter und Motor auf korrekten Anzug und einwandfreien Zustand kontrollieren.



EXTERNE Gleitbacken DES TELESKOPARMS



☑ EINE SICHTKONTROLLE der äußeren Gleitschuhe (A) jedes Teleskoparms KONTROLLIEREN und den Abnutzungszustand, den gleichmäßigen Verbrauch, das Nichtvorhandensein von Rillen, Graten oder Spänen (Plastikstaub ist zulässig) auf der Armfläche überprüfen.

Den örtlichen Verteiler oder den Vertragshändler kontaktieren, falls auch nur einer der obenstehenden Umstände festgestellt wird.



HINWEIS

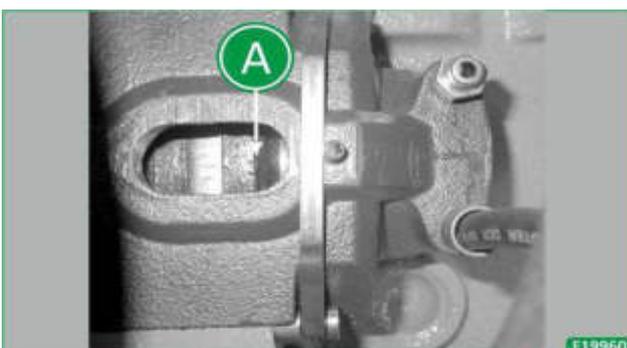


ZUSATZINFORMATIONEN.

Ein eventueller **Lackabtrag** am Teleskoparm im Durchgangsbereich der Gleitbacken ist als normal zu betrachten und bedingt keine Funktionsstörungen.

BELÄGE DER BETRIEBSBREMSEN

☑ KONTROLLIEREN, ob die Menge an Reibmaterial der Beläge der Betriebsbremse (A) über **2 mm** beträgt; Andernfalls **austauschen**. (es wird diesbezüglich auf die Gebietsvertretung oder den Händler verwiesen).



REINIGUNG UND INSPEKTION UNTER DEM GEHÄUSE

Diese Wartung nur ALLE 50 STUNDEN ausführen, wenn die Maschine in staubiger Umgebung verwendet wird. Für alle anderen Verwendungen ist sie in den Werkstatteingriffen enthalten, die ALLE 500 STUNDEN durchzuführen sind.



ACHTUNG



VERLETZUNGSGEFAHR!

Vor der Durchführung dieser Arbeiten, die mechanische Sicherheitssperre installieren und den Motor abschalten.

Die angegebenen Gehäuse mit einem 13mm-Sechskantschlüssel entfernen.

- ▶ GEHÄUSE IN DER MITTE DES RAHMENS
- ▶ GEHÄUSE UNTER DER KABINE
- ▶ GEHÄUSE UNTER DEM MOTORRAUM
- ▶ KOTFLÜGELGEHÄUSE VORNE RECHTS
- ▶ KOTFLÜGELGEHÄUSE HINTEN RECHTS

Die Elektrokabel und Leitungen einer Sichtprüfung unterziehen. Sicherstellen, dass diese unversehrt sind, keine offenliegenden Leiter und keine Austritte vorhanden sind.



ACHTUNG



BRANDGEFAHR!

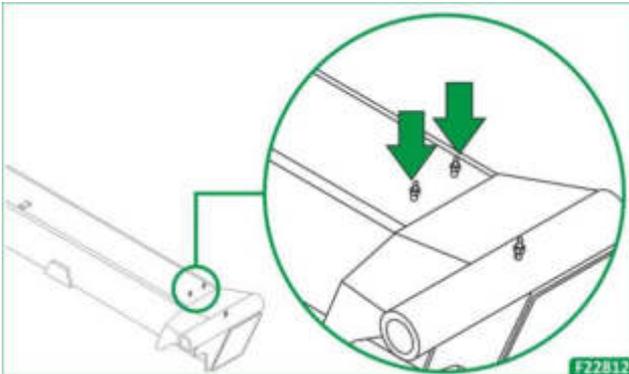
Entfernen Sie eventuell sich angesammeltes Material in Kontakt mit heißen Teilen, um Brandgefahr zu vermeiden.

Die Maschine NICHT VERWENDEN, wenn nicht einwandfreie Elektrokabel oder Hydraulikleitungen oder Undichtigkeiten vorhanden sind. Die Gebietsvertretung oder den Händler kontaktieren, um technische Unterstützung zu erhalten.



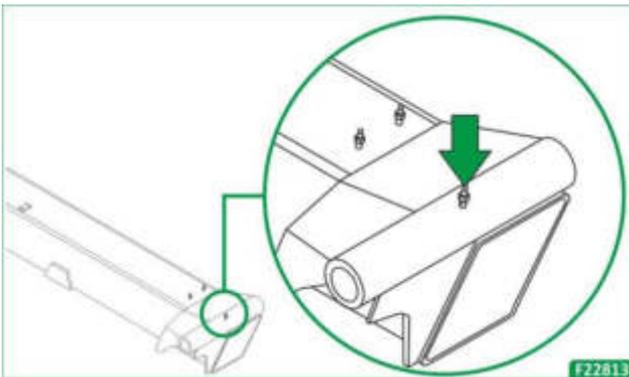
INTERNE GLEITBACKEN DES TELESKOPARMS

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



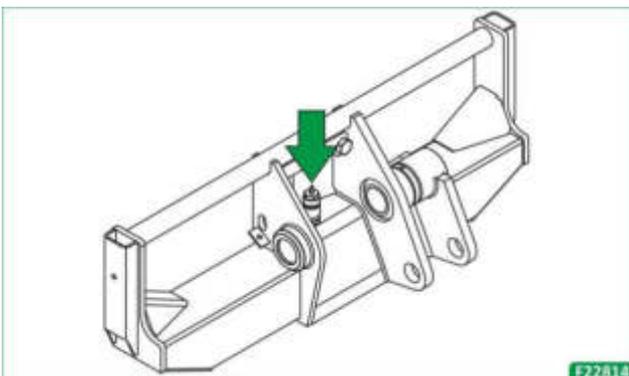
BEFESTIGUNGSPFEN DES TELESKOPARMS

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



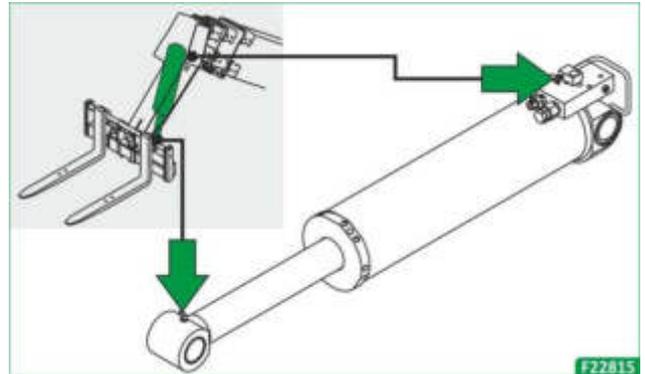
KOLBEN FÜR SCHNELLES ABKUPPELN

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



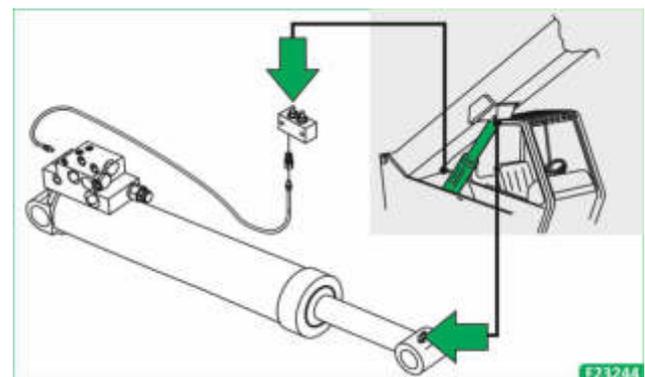
ZYLINDER FÜR DIE ANBAURAHMENDREHUNG

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



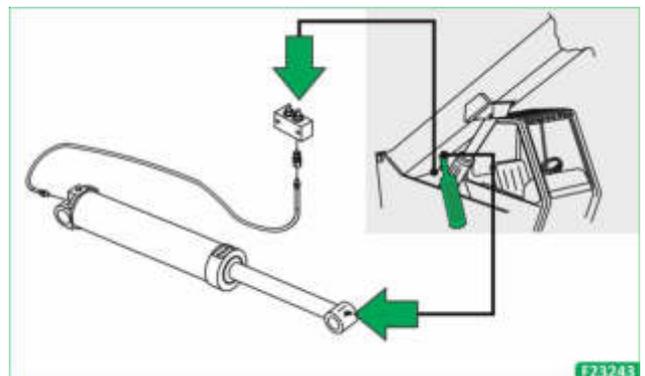
HUBZYLINDER DES TELESKOPARMS

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



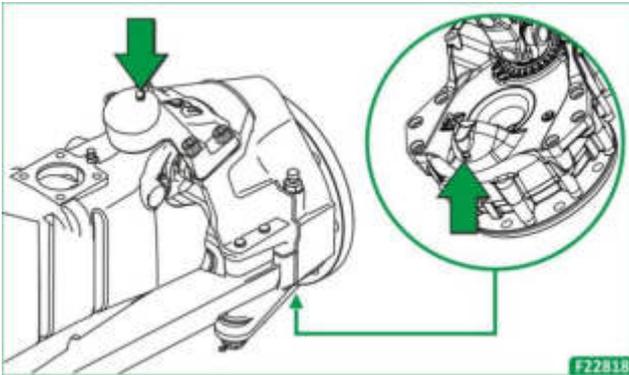
AUSGLEICHSZYLINDER DES TELESKOPARMS

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.

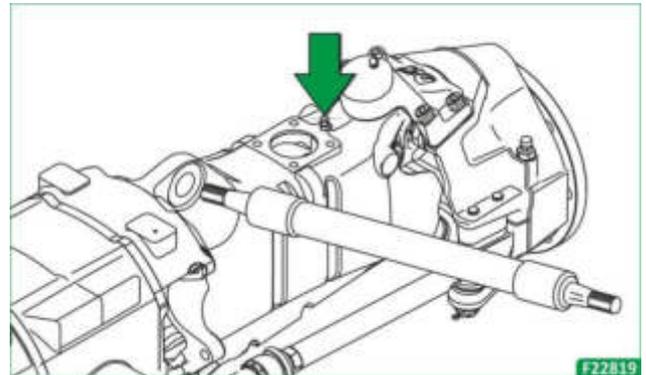


GELENK RADUNTERSETZUNGEN (x4)

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.

**ACHSWELLENLAGER (x4)**

Vorgeschriebenes Fett über die durch den Pfeil angegebenen Schmiernippel auftragen.



WARTUNG IN DER WERKSTATT



HINWEIS



WARTUNGSARBEITEN.

Diese Wartungsarbeiten müssen in einer von Merlo autorisierten Reparaturwerkstatt ausgeführt werden.

Die Symbole für die **Maßnahme** sind:



SICHTKONTROLLE



FUNKTIONSKONTROLLE



SCHMIERUNG



AUSTAUSCH



ANZUGSMOMENT

ELEMENT	---	NACH	ALLE			
		100 STUNDEN	500 STUNDEN	1000 STUNDEN	1500 STUNDEN	
		1 MONAT	6 MONATE	12 MONATE	18 MONATE	
Kardangelenke						
Gelenke		---	---		---	
Auslassfilter Hydraulikanlage						
EntlüftungsfILTER Hydraulikanlage		---				
Ölfilter hydrostatischer Antrieb						
Motor-Luftfilter		---				
Luftfilter Kabine		---	---		---	
Bremsflüssigkeit		---	---	---		
Öl Hydraulikanlage		---	---	---		
Öl hydrostatischer Antrieb		---	---	---		
Getriebeöl		---		---		
Differentialöl		---		---		
Raduntersetzungsgetriebeöl		---		---		
Interne Gleitbacken des Teleskoparms		---				
Reinigung und Inspektion unter dem Gehäuse		---				
Hydraulikrohre		---	---		---	
Externe Gleitbacken des Teleskoparms		---	---		---	



ELEKTROANLAGE

Das Fahrzeug verfügt über eine mit **12 Volt** gespeiste Elektrik mit Minus an negativer Masse.

ERSETZEN DER LEUCHTEN

Die Leuchten und optischen Gruppen sind wesentliche Bestandteile für die Sicherheit des Fahrzeugs. Vergewissern Sie sich daher, dass alle Leuchten stets korrekt funktionieren.



ACHTUNG



VERLETZUNGSGEFAHR!

Die Leuchten und optischen Gruppen können **sehr hohe Temperaturen** erreichen. Vor dem Ersetzen einer Leuchte:

- ▶ die Beleuchtungsanlage abschalten, um das Auftreten eines Kurzschlusses zu vermeiden;
- ▶ abkühlen lassen, um mögliche Verbrennungen zu vermeiden.

Keine Leuchten verwenden, die vorher **auf den Boden gefallen** sind, sie könnten platzen und Menschen verletzen.

Beim Auswechseln der Leuchten entsprechende PSA (Schutzbrillen und Handschuhe) tragen.

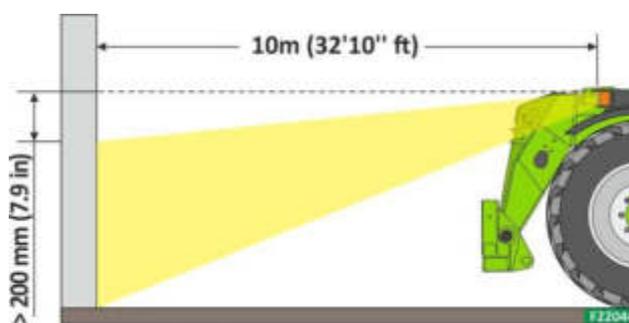
Neue Leuchten nur mit einem sauberen und trockenen Lappen angreifen.

Nur Leuchten mit denselben Eigenschaften wie die Originalleuchten verwenden. Sollte die Leuchte sich dennoch nicht einschalten, wenden Sie sich bitte an den Gebiets- oder Vertragshändler.

EINSTELLUNG DER HÖHE DES LICHTSTRAHLS

Nach dem Ersetzen des Abblendlichts **IMMER** die Einstellung der Höhe des Lichtstrahls vornehmen.

- ▶ den Reifendruck kontrollieren. Wenn erforderlich aufblasen;
- ▶ das Fahrzeug auf einer ebenen und kompakten Fläche in einem Abstand von 10 Metern zu einer Mauer mit heller und zum Boden senkrechter Oberfläche in Transportposition bringen;
- ▶ Das Getriebe (19) und den Fahrtrichtungsschalter (20) in Neutralstellung "N" bringen und die Feststellbremse (37) einlegen;
- ▶ Die Abblendlichter einschalten;



- ▶ überprüfen, ob das Senken des Lichtstrahls im Verhältnis zur Horizontale weniger als 200 mm beträgt; wenn erforderlich die Einstellung vornehmen.
- ▶ mit einem 19 mm Sechskantschlüssel die Befestigungsmutter "Z" des vorderen Scheinwerfers lösen und den Lichtstrahl auf die vorgesehene Höhe einstellen;



- ▶ zum Arretieren der Position die Mutter "Z" wieder einschrauben;



- ▶ das untere Gehäuse wieder montieren und mit den entsprechenden Schrauben "V" arretieren.

LEUCHE DES BLINKLICHTS AUF DER KABINE



BEZ.	LEUCHE	TYP
H	Blinkleuchte auf der Kabine	H1 55W

- ▶ die orangefarbene Abdeckung lösen und entfernen;
- ▶ die Klammer der Leuchtenfassung "8" entfernen;
- ▶ die Leuchte entfernen und durch eine neue ersetzen.
- ▶ die Befestigungsklemme der Leuchtenfassung "8" einsetzen.
- ▶ wieder anbringen und die orangefarbene Abdeckung wieder verschrauben.

VORDERE OPTISCHE GRUPPEN

i HINWEIS i

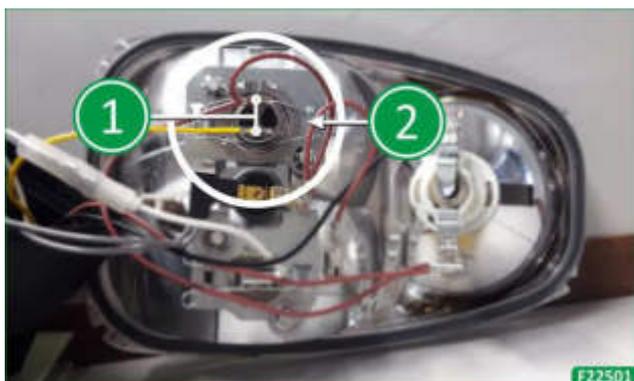
VORDERE OPTISCHE GRUPPEN.
Die folgenden Anweisungen gelten für **beide** vorderen optischen Gruppen.



BEZ.	LEUCHE	TYP
A	Abblendlicht	H4 55W
B	Position	T4W
C	Fernlicht	H3 55W
D	Fahrtrichtungsanzeiger	P21W

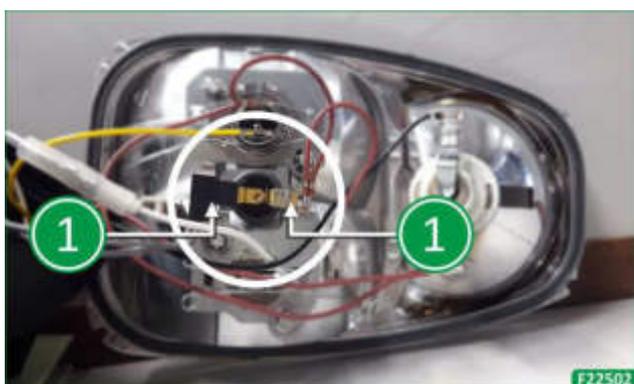
Die 4 "V"-Schrauben lösen, den externen Kranz entfernen und den Scheinwerfer aus dem Kunststoffgehäuse ziehen.

A ABBLENDLICHT



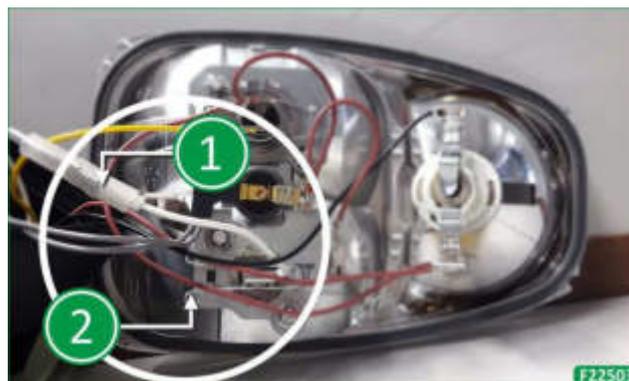
- ▶ die elektrischen Kontakte "1" und den Verschlussring "2" entfernen;
- ▶ die Leuchte entfernen und durch eine neue ersetzen;
- ▶ den Verschlussring "2" wieder anbringen und die elektrischen Kontakte "1" wieder anschließen.

B STANDLICHT



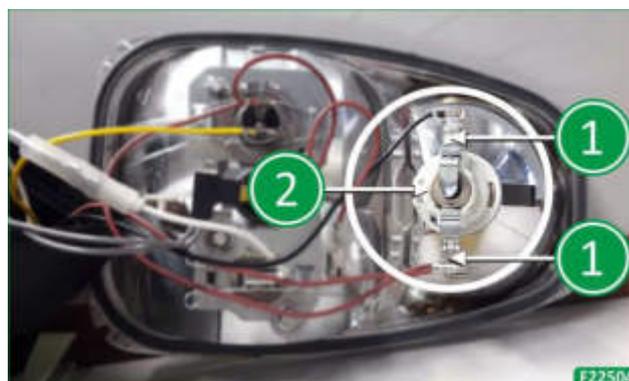
- ▶ die elektrischen Kontakte "1" entfernen;
- ▶ die Leuchte entfernen und durch eine neue ersetzen.
- ▶ die elektrischen Kontakte "1" wieder anschließen.

C FERNLICHT



- ▶ den elektrischen Kontakt "1" und den Verschlussring "2" entfernen;
- ▶ die Leuchte entfernen und durch eine neue ersetzen;
- ▶ den Verschlussring "2" wieder anbringen und den elektrischen Kontakt "1" wieder anschließen.

D FAHRTRICHTUNGSANZEIGER



- ▶ die elektrischen Kontakte "1" entfernen;
- ▶ Den Lampenhalter abschrauben und herausziehen.
- ▶ die Leuchte entfernen und durch eine neue ersetzen.
- ▶ den Lampenhalter wieder in seinen Sitz einschrauben;
- ▶ die elektrischen Kontakte "1" wieder anschließen.

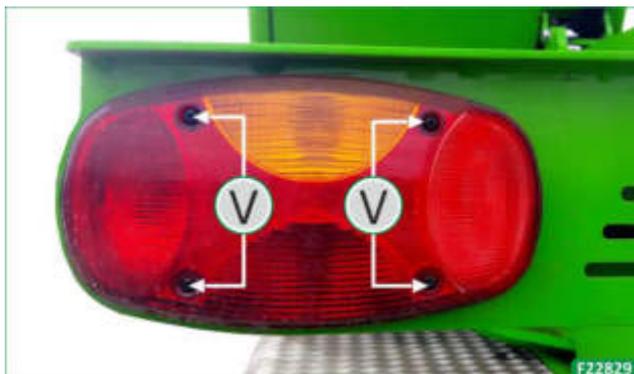
HINTERE OPTISCHE GRUPPEN

AUSFÜHRUNG 1

HINWEIS

HINTERE OPTISCHE GRUPPEN.

Die folgenden Anweisungen gelten für **beide** hinteren optischen Gruppen.



- die 4 Schrauben "V" lösen und die Abdeckung entfernen;



BEZ.	LEUCHE	TYP
E	Standlicht	P21W
F	Fahrtrichtungsanzeiger	PY21W
G	Stopplight	R10W

Die Leuchte aus der Leuchtenfassung entfernen und durch eine neue ersetzen.

Die Abdeckung mit den Schrauben "V" wieder schließen.

AUSFÜHRUNG 2

HINWEIS

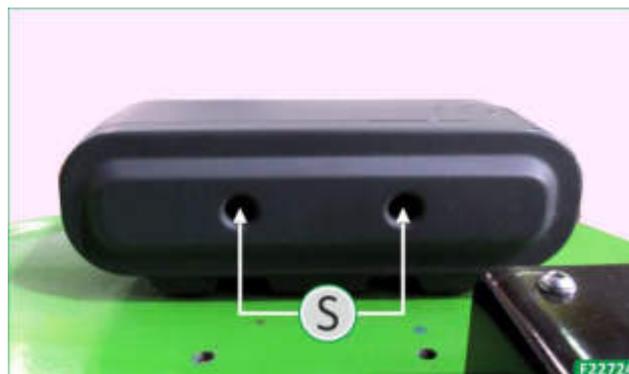
HINTERE OPTISCHE GRUPPEN.

Die folgenden Anweisungen gelten für **beide** hinteren optischen Gruppen.



BEZ.	LEUCHE	TYP
D	Stopplight	LED
E	Standlicht	LED
F	Fahrtrichtungsanzeiger	PY21W

- die 2 Schrauben "S" mit einem Inbusschlüssel von 3 mm abschrauben und die Abdeckung abnehmen;



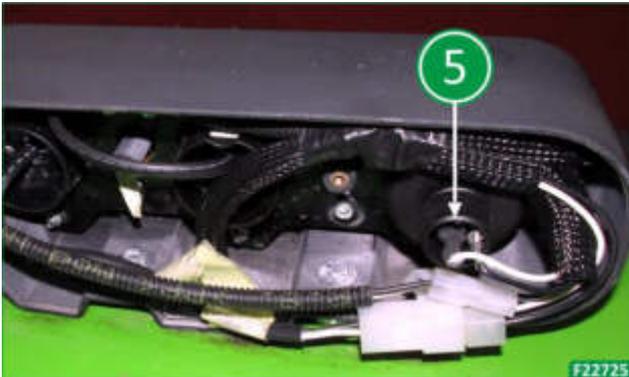
STANDLICHT und BREMSLICHT

Diese Lichter besteht aus LED-Lämpchen, die KEINER Wartung bedürfen. Im Fall eines Defekts oder der Beschädigung der LEDs muss der einzelne Scheinwerfer vollständig ausgetauscht werden.



FAHRTRICHTUNGSANZEIGER

- ▶ die Leuchte aus der Leuchtenfassung "5" entfernen und durch eine neue ersetzen.



- ▶ Die Abdeckung mit den Schrauben "S" wieder verschließen.

ARBEITSSCHEINWERFER

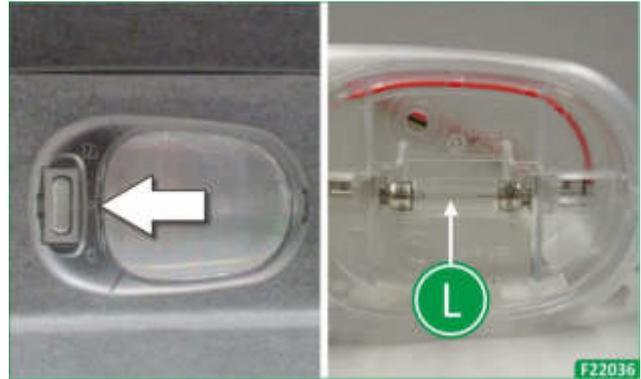
Gültige Anleitung für Halogen-Arbeitscheinwerfer. Die (optionalen) LED-Scheinwerfer müssen ausgetauscht werden.



BEZ.	LEUCHTE	TYP
G	Arbeitscheinwerfer	H3 55W

- ▶ die 4 Schrauben "R" lösen und die Abdeckung (G) entfernen;
- ▶ die Feder der Leuchtenfassung "7" entfernen, die Leuchte herausziehen und austauschen
- ▶ Die Befestigungsklemme der Leuchtenfassung "7" einsetzen und die Abdeckung (G) wieder schließen.

KABINENBELEUCHTUNG



BEZ.	LEUCHTE	TYP
L	Kabineninnenraum	C10W

- ▶ in dem von dem Pfeil angegebenen Schlitz eine Hebelwirkung ausüben und die Abdeckung entfernen;
- ▶ die Leuchte aus der Leuchtenfassung entfernen und durch eine neue ersetzen;
- ▶ Die Abdeckung einsetzen, die automatisch einrastet.

SCHMELZSICHERUNGEN

Im Falle einer Funktionsstörung einer Vorrichtung, die Unversehrtheit der entsprechenden Schmelzsicherung unter Bezugnahme auf die folgende Tabelle überprüfen. Bei Bedarf, durch eine neue mit den gleichen Eigenschaften **ersetzen**.



HINWEIS



NICHT AUFGELISTETE SCHMELZSICHERUNGEN.

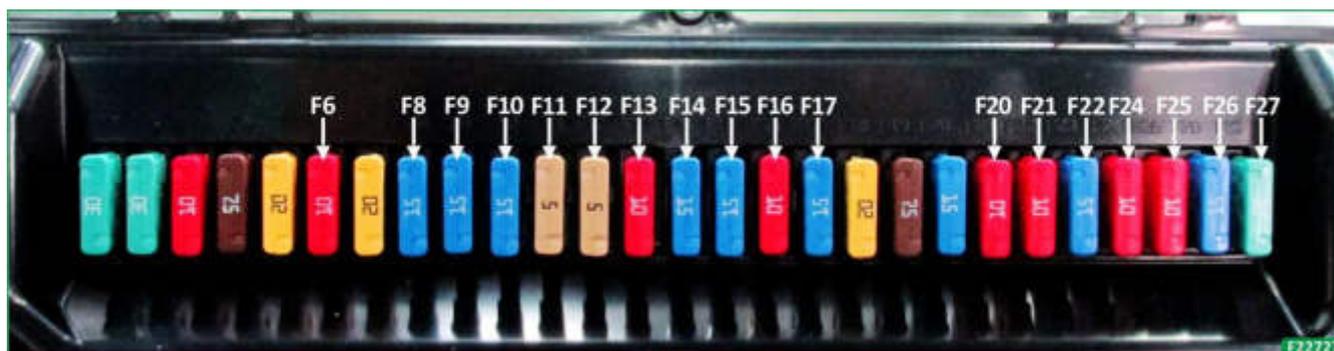
Nicht in der Tabelle aufgelistete Schmelzsicherungen beziehen sich auf Vorrichtungen, für welche die Gebietsvertretung oder der Händler kontaktiert werden müssen.

SICHERUNGEN IM BATTERIERAUM

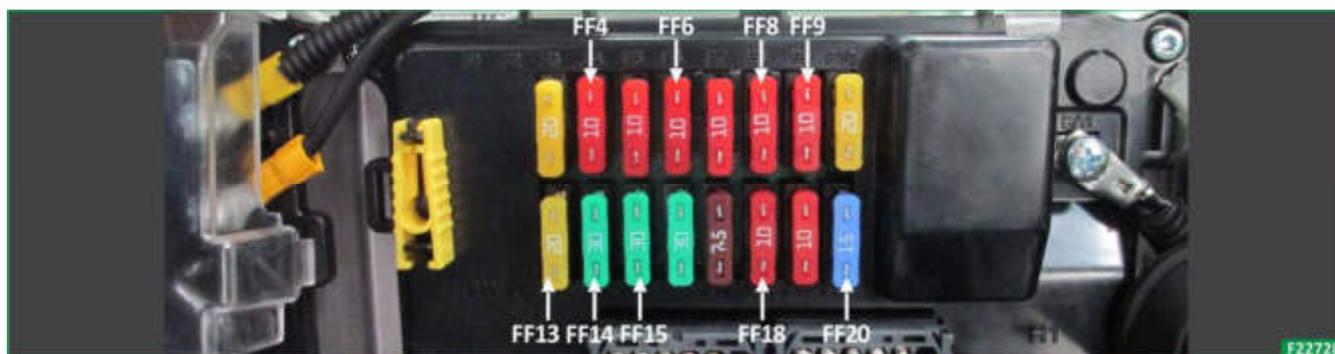
Hauptsicherung (100 A).



TAFEL MIT SICHERUNGEN IN DER KABINE

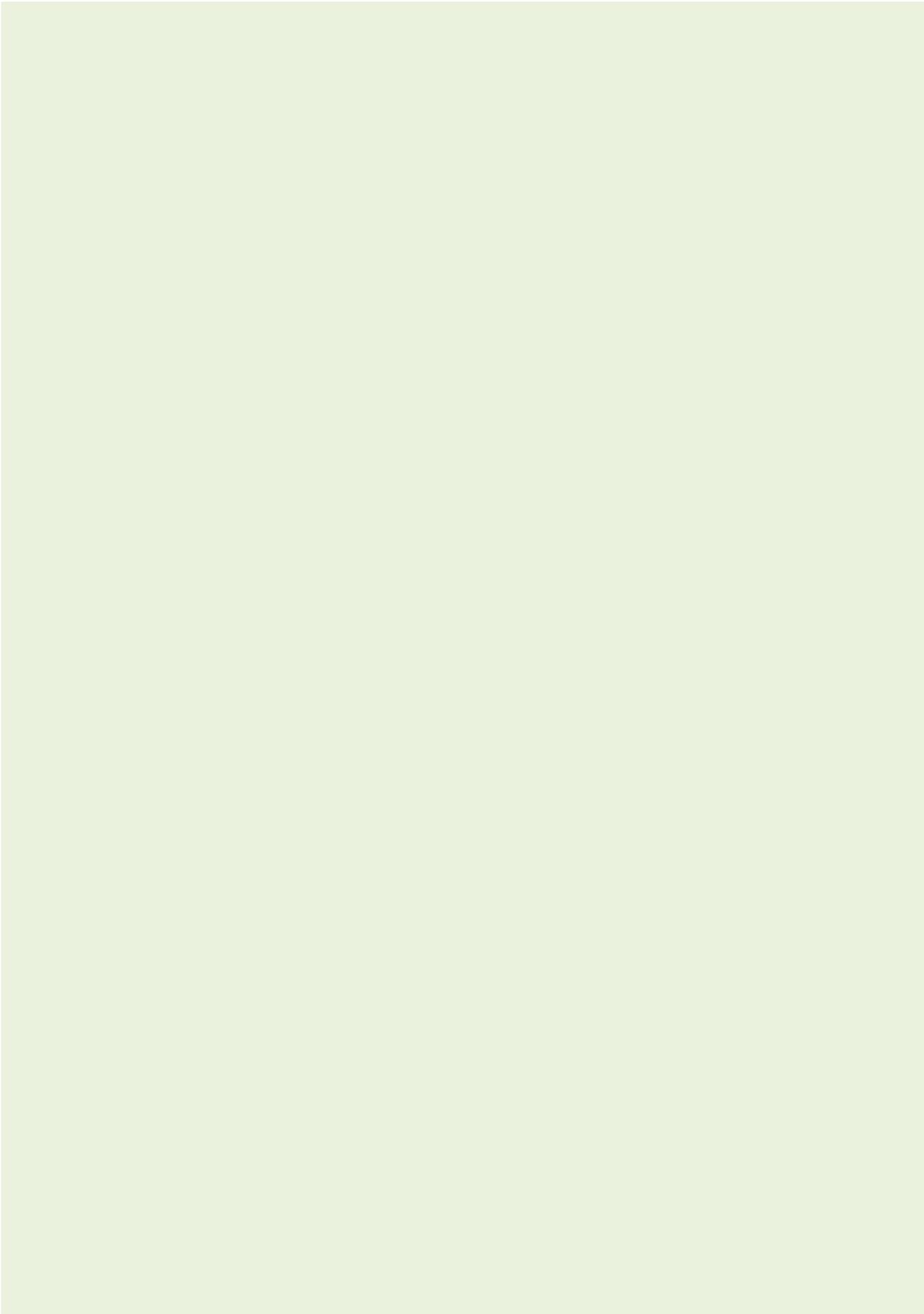


BEZ.	(A)	BESCHREIBUNG
F6	10A	Blinkeuchte auf der Kabine
F8	15A	Hintere Arbeitsscheinwerfer
F9	15A	Vordere Arbeitsscheinwerfer
F10	15A	Warnton (Hupe)
F11	5A	Linker Blinker des Anhängers
F12	5A	Rechter Blinker des Anhängers
F13	10A	Stopplichter
F14	15A	Abblendlicht
F15	15A	Fernlicht
F16	10A	Pneumatische Bremsung
F17	15A	Arbeitsscheinwerfer am Telesoparm
F20	15A	Blinklicht auf Anhänger
F21	10A	Stopplichter des Anhängers
F22	10A	Stopptaste des Motors
F24	10A	Vorderer Scheibenwischer
F25	10A	Dachscheibenwischer
F26	15A	Heckscheibenwischer
F27	30A	Anlasser



BEZ.	(A)	BESCHREIBUNG
FF4	10A	Joystick
FF6	10A	Klimaanlage (falls installiert)
FF8	10A	Bedientafeln (P) und (P1) mit Zündschlüssel in Position "R"
FF9	10A	Elektrischer Anschluss der Anbaugeräte am Teleskoparm.
FF13	20A	Abstützungen, Achsenentriegelung, Neigetechnik, Seitenvershub, Armfederung, kontinuierliche Zufuhr (wenn installiert)
FF14	30A	Steckdose 12 V
FF15	30A	Belüftung der Kabine
FF18	10A	Kabinenbeleuchtung
FF20	15A	Blinklichtkontrolle

ENDE DES ABSCHNITTS.





MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 – 12010
S. Defendente di Cervasca
Cuneo – Italia

 +39 0171-614111

 www.merlo.com

 info@merlo.com