

SELBSTFAHR-SCHERENBÜHNEN FÜR UNWEGSAMES GELÄNDE

BEDIENERANLEITUNG

mit Informationen zur Wartung

(Für DS1218RT / DS1418RT / DS1218RTW / DS1418RTW)



ACHTUNG

DER HERSTELLER HAFTET NICHT FÜR STÖRUNGEN ODER UNFÄLLE, DIE AUF FAHRLÄSSIGKEIT, UNFÄHIGKEIT, INSTALLATION DURCH UNQUALIFIZIERTES PERSONAL UND UNSACHGEMÄSSEN GEBRAUCH DER MASCHINE ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

DIE MASCHINE NICHT BENÜTZEN, BEVOR SIE ALLE GEFAHREN- UND WARNHINWEISE SOWIE DIE VORSICHTSMASSNAHMEN GELESEN UND VERSTANDEN HABEN.



-- ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNG --

Verfasst in Übereinstimmung mit den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen, Kapitel 1.7.4 von Anhang I der Richtlinie 2006/42/EG.

Handbuch-Version

Versionsnummer	Datum
SM0116111DE_Rev1.0	2018-06
SM0116111DE_Rev1.1	2019-07
SM0116111DE_Rev2.0	2019-09
SM0116111DE_Rev2.1	2020-09
SM0116111DE_Rev2.2	2021-03
SM0116111DE_Rev2.3	2022-01

Wichtig

Vor der Benutzung der Maschine sind diese Sicherheitsbestimmungen und Betriebsanleitungen zu lesen, zu verstehen und zu beachten.

Die Benutzung dieser Maschine ist nur geschultem und befugtem Personal gestattet. Das Handbuch ist als integrierender Teil der Maschine zu verstehen und muss sie in jeder Situation begleiten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an DINGLI Machinery.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Sicherheitsbestimmungen	1
Legende	9
Aufkleber	10
Spezifikationen	14
Steuereinrichtung	18
Inspektion vor der Inbetriebnahme	23
Inspektion des Arbeitsplatzes	25
Betriebstests	26
Betriebsanleitung	32
Anweisungen für Transport und Heben	41
Wartung	44
Schaltpläne	73
Inspektions- und Instandsetzungsprotokoll	76

Eigentümer, Betreiber und Bediener:

Wir danken Ihnen für die Wahl unserer Maschine. Unsere absolute Priorität ist die Sicherheit der Betreiber, die dank unserer gemeinsamen Bemühungen auf die bestmögliche Weise erreicht werden kann. Sie selbst als Betreiber und Bediener der Maschine können einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit leisten, wenn Sie die folgenden Anweisungen beachten:

- 1 Die Vorschriften des Arbeitgebers, der Baustelle und der Gesetze beachten.
- 2 Die Anleitungen in diesem Handbuch und in den anderen mit der Maschine gelieferten Handbüchern lesen, verstehen und befolgen.
- 3 Für die Sicherheit den gesunden Menschenverstand und bewährte Arbeitsverfahren einsetzen.
- 4 Nur geschultes/zertifiziertes Personal unter kompetenter und sachkundiger Aufsicht die Maschine bedienen lassen.

Wenn irgendeine Stelle im Handbuch unverständlich ist oder etwas hinzugefügt werden sollte, wenden Sie sich bitte an uns.

Kontaktadresse:

VERTRAGSHÄNDLER:

Magni Telescopic Handlers

Via Magellano 22,

41013 Castelfranco Emilia – Modena

Italien

Tel.: +39 059 8630811

Fax: +39 059 8638012

Web: www.magnith.com

E-Mail: commerciale@magnith.com

HERSTELLER:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

1255 Baiyun South Road. Leidian Town.

Deqing Zhejiang

China

Tel.: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Web: www.cndingli.com

E-Mail: market@cndingli.com

Sicherheitsbestimmungen



Gefahr

Die Nichtbeachtung der Anleitungen und der Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch bedeutet Lebensgefahr oder Gefahr schwerer Verletzungen.

Die Maschine nur unter den folgenden Bedingungen in Betrieb nehmen:

☑ Die Grundsätze für den sicheren Betrieb der Maschine, die in diesem Handbuch stehen, erlernen und in die Praxis umsetzen.

1 Gefahrensituationen vermeiden.

Die Sicherheitsbestimmungen lesen und verstehen, bevor Sie zum nächsten Kapitel übergehen.

- 2 Vor der Inbetriebnahme immer eine Inspektion ausführen.
- 3 Vor der Benutzung immer Betriebstests ausführen.
- 4 Den Arbeitsplatz einer Inspektion unterziehen.
- 5 Die Maschine nur auf die vorgesehene Weise benutzen.

☑ Die Anleitungen und die Sicherheitsbestimmungen des Herstellers – Sicherheits- und Bedieneranleitung und die Aufkleber auf der Maschine – lesen, verstehen und befolgen.

☑ Die Sicherheitsbestimmungen des Arbeitgebers und am Arbeitsort lesen, verstehen und befolgen.

☑ Alle anwendbaren Rechtsvorschriften lesen, verstehen und befolgen.

☑ Sie müssen für einen sicheren Betrieb der Maschine ausreichend geschult sein.

Legende der Aufkleber

Bei den Aufklebern der DINGLI Produkte werden Symbole, Farbcodes und Signalworte benutzt, um auf Folgendes hinzuweisen:



Warnung vor einer Gefahr – Wird benutzt, um die Bediener vor einer Verletzungsgefahr zu warnen. Alle Sicherheitshinweise befolgen, die nach diesem Symbol stehen, um Lebensgefahr und Verletzungen zu vermeiden.



Rot – Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die zu Lebensgefahr oder schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



Orange – Weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die zu Lebensgefahr oder schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.



Gelb mit Warnsymbol – Weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



Blau mit Warnsymbol – Weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

Sicherheitsbestimmungen

Betriebsbedingungen

Die Oberfläche des Arbeitsuntergrunds sollte eben und hart sein, in der Luft dürfen sich keine Hindernisse befinden und der Sicherheitsabstand zwischen dem Gerät und Hochspannungsleitungen muss ausreichend groß sein.

Die Umgebungstemperatur sollte zwischen -20 °C und 40 °C liegen und die Höhenlage ≤1000 m ü. NN.

Luftfeuchtigkeit: ≤ 90 %.

Stromversorgung: 110–230 V AC ±10 %, 50–60 Hz.

Vorgesehene Verwendung

Diese Maschine soll Personen zusammen mit Werkzeugen und Materialien zu einem in der Höhe gelegenen Arbeitsplatz heben.

Wartung der

Sicherheitskennzeichen

Alle fehlenden oder beschädigten Sicherheitskennzeichen austauschen. Immer die Sicherheit des Personals berücksichtigen. Zum Reinigen der Sicherheitskennzeichen Wasser und neutrale Seife benutzen. Keine lösemittelhaltigen Produkte verwenden, weil sie das Material der Signale beschädigen könnten.

⚠ Stromschlaggefahr

Diese Maschine ist nicht elektrisch isoliert und liefert keinen Schutz gegen den Kontakt mit oder die Nähe zu elektrischem Strom.



Von Stromleitungen und elektrischen Geräten einen Sicherheitsabstand einhalten, der den anwendbaren Gesetzen und den Werten der folgenden Tabelle entspricht.

Spannung Phase-Phase	Sicherer Annäherungs- Abstand mind. (m)
0 - 300 V	Berühren vermeiden
300 V - 50 kV	3,05
50 kV bis 200 kV	4,60
200 kV bis 350 kV	6,10
350 kV bis 500 kV	7,62
500 kV bis 750 kV	10,67
750 kV bis 1000 kV	13,72

Die Bewegung der Plattform sowie das Schwingen und den Durchhang der Kabel berücksichtigen und auf starken Wind oder Böen achten.

Von der Maschine fernhalten, wenn sie spannungsführende Stromkabel berührt. Das Personal am Boden oder auf der Plattform darf die Maschine weder berühren noch betätigen, solange die Stromversorgung der spannungsführenden Kabel nicht unterbrochen worden ist.

Die Maschine nicht während eines Gewitters oder Sturms betätigen.

Die Maschine nicht als Ausgangspunkt für Schweißarbeiten benutzen.

Sicherheitsbestimmungen

⚠ Kippgefahren

Die Personen, Geräte und Materialien auf der Plattform dürfen die maximale Traglast der Plattform oder der ausgeschobenen Plattform nicht überschreiten.

Max. Traglast – DS1218RT

Max. Personenzahl (Einsatz im Innenbereich) 4

Max. Personenzahl (Einsatz im Außenbereich) 2

Höchstzulässige Last auf Plattform 454 kg

Höchstzulässige Last auf Verlängerung 136 kg

Max. Traglast – DS1418RT

Max. Personenzahl (Einsatz im Innenbereich) 3

Max. Personenzahl (Einsatz im Außenbereich) 2

Höchstzulässige Last auf Plattform 363 kg

Höchstzulässige Last auf Verlängerung 136 kg

Max. Traglast – DS1218RTW

Max. Personenzahl (Einsatz im Innenbereich) 4

Max. Personenzahl (Einsatz im Außenbereich) 2

Höchstzulässige Last auf Plattform 454 kg

Höchstzulässige Last auf Verlängerung 136 kg

Max. Traglast – DS1418RTW

Max. Personenzahl (Einsatz im Innenbereich) 3

Max. Personenzahl (Einsatz im Außenbereich) 2

Höchstzulässige Last auf Plattform 363 kg

Höchstzulässige Last auf Verlängerung 136 kg



Verlängerung Plattform
nur nur

Sicherheit des Arbeitsbereichs

Die Plattform nicht heben, wenn die Maschine nicht auf einer festen und ebenen Fläche steht.

Mit gehobener Plattform nicht schneller als 0,45 km/h fahren.



Den Kippalarm nicht als Neigungsanzeiger benutzen. Der akustische Alarm bei Kippgefahr wird auf dem Untergestell und in der Plattform aktiviert, wenn die Maschine schräg steht.

Wenn der akustische Alarm bei Kippgefahr ausgelöst wird:

Die Plattform senken. Die Maschine auf eine stabile und ebene Fläche bringen. Wenn der akustische Alarm für Kippgefahr beim Heben der Plattform ausgelöst wird, ist sie extrem vorsichtig zu senken.

Wenn die Maschine im Freien benutzt wird, die Plattform nicht heben, wenn die Windgeschwindigkeit über 12,5 m/s liegt. Steigt die Windgeschwindigkeit auf über 12,5 m/s, wenn die Plattform gehoben ist, muss sie gesenkt werden, um die Benutzung der Maschine zu unterbrechen.

Die Maschine nicht bei starkem Wind oder Windböen benutzen. Die Fläche der Plattform oder der Last nicht erhöhen. Wenn die dem Wind ausgesetzte Fläche zunimmt, verringert sich die Standsicherheit der Maschine.



Nie die Bedienelemente der Plattform benutzen, um sie frei zu geben, wenn sie an

Sicherheitsbestimmungen

einer Struktur in der Nähe hängen bleibt, sich daran verhängt oder anders davon blockiert wird. Alle Personen müssen die Plattform verlassen, bevor man versucht, sie mit der Bodenbedienung frei zu bekommen.

Sehr vorsichtig und mit geringer Geschwindigkeit fahren, wenn man sich mit der Maschine in eingefahrener Position auf unregelmäßigem Gelände, Schutt, nicht tragfesten oder glatten Flächen und in der Nähe von Schlaglöchern und Vertiefungen bewegt.

Die Maschine mit gehobener Plattform nicht über oder in der Nähe von unregelmäßigem Gelände, nicht tragfesten Flächen oder in anderen gefährlichen Situationen fahren.

Einen Gegenstand, der sich außerhalb der Plattform befindet, nicht schieben oder ziehen.



Maximal zulässige Handkraft

Modell	Anwendung	Handkraft ft	Personen max.
DS1218RT	Außenbereich	400 N	2
	Innenbereich	400 N	4
DS1418RT	Außenbereich	400 N	2
	Innenbereich	400 N	3
DS1218RTW	Außenbereich	400 N	2
	Innenbereich	400 N	4
DS1418RTW	Außenbereich	400 N	2
	Innenbereich	400 N	3

Die Maschine nicht als Kran benutzen.

An keinem Teil der Maschine feste oder hängende Lasten anbringen oder befestigen.

Die Maschine oder andere Gegenstände nicht mit der Plattform schieben.

Keinen Kontakt mit Strukturen neben der Plattform aufnehmen.

Die Endschalter nicht deaktivieren oder anders einstellen.

Die Plattform nicht mit Strukturen daneben verbinden.

Lasten nicht außerhalb des Umfangs der Plattform positionieren.



Die Komponenten der Maschine, die relevant für Sicherheit und Standsicherheit sind, nicht verändern oder außer Betrieb setzen.

Für die Standsicherheit der Maschine kritische Komponenten nicht durch andere mit unterschiedlichem Gewicht oder anderen Eigenschaften ersetzen.

Die Arbeitsplattform darf ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers weder verändert noch umgerüstet werden. Die Montage von Zubehör zur Aufnahme von Werkzeugen oder anderen Materialien auf der Plattform, Fußrand oder Schutzgeländer könnte das Gewicht der Plattform und die Oberfläche der Plattform oder der Last erhöhen.

Keine Leitern oder Gerüste in der Plattform oder gegen irgendeinen Teil der Maschine positionieren.

Keine Werkzeuge oder Materialien befördern,

Sicherheitsbestimmungen

wenn diese nicht gleichmäßig verteilt sind und von den Personen auf der Plattform sicher gehandhabt werden können.

Die Maschine nicht auf mobilen oder sich bewegendenden Flächen oder Fahrzeugen benutzen.

Sicherstellen, dass alle Reifen einen guten Zustand aufweisen, den richtigen Reifendruck haben und die Radmuttern fest angezogen sind.

▲ Quetschgefahr

Hände und Gliedmaßen außerhalb der Scherenstruktur halten.

Beim Einklappen des Geländers die Hände entfernt halten.

Den gesunden Menschenverstand und die Planung benutzen, wenn man die Maschine mit der Bodenbedienung betreibt. Einen Sicherheitsabstand zwischen dem Bediener, der Maschine und ortfesten Gegenständen einhalten.

Das Geländer der Plattform sicher festhalten, während man die Befestigungsschrauben entfernt. Darauf achten, dass man das Schutzgeländer der Plattform nicht fallen lässt.

▲ Gefahr beim Betrieb auf Gefälle

Mit der Maschine nicht auf Hängen fahren, welche die zulässigen Werte für die Steigfähigkeit und der Seitenneigung der Maschine überschreiten.

Die Steigfähigkeit bezieht sich auf die Maschinen in der eingefahrenen Position.

Modell	Maximale Steigfähigkeit eingefahrene Position	Maximale Seitenneigung eingefahrene Position
DS1218RT	40 %	40 %
DS1418RT	40 %	40 %

Modell	Maximale Steigfähigkeit eingefahrene Position	Maximale Seitenneigung eingefahrene Position
DS1218RTW	40 %	40 %
DS1418RTW	40 %	40 %

Anm.: Der Wert der Steigfähigkeit hängt von den Bodenbedingungen und einer angemessenen Traktion ab.

▲ Absturzgefahren

Das Geländer schützt vor Abstürzen. Während des Betriebs müssen die auf der Plattform vorhandenen Personen eine Absturzsicherung mit einem Auffanggurt tragen, der an einer autorisierten Verankerungsstelle befestigt wird. An jeder Verankerungsstelle darf nur ein (1) Halteseil befestigt werden.

Darauf achten, dass man sich nicht auf das Schutzgeländer der Plattform setzt, darauf oder darüber steigt. Immer sicher auf dem Boden der Plattform stehen.



Nicht von der Plattform steigen, während diese gehoben wird.

Die Plattform immer sauber halten.

Die Einstiegstür schließen, bevor man die Plattform betätigt.

Die Maschine nicht betätigen, wenn das Schutzgeländer nicht korrekt installiert und der Einstieg nicht gesichert ist.

Die Plattform nicht betreten oder verlassen, wenn die Maschine sich nicht in der eingefahrenen Position befindet.

Sicherheitsbestimmungen

▲ Kollisionsgefahren



Das Vorhandensein von Blindeinschränkungen und toten Winkeln während der Fahrt oder der Arbeit berücksichtigen.

Die ausgeschobenen Positionen der Plattform berücksichtigen, wenn man die Maschine bewegt.

Auf das Vorhandensein etwaiger Behinderungen über dem Arbeitsbereich oder anderer möglicher Gefahren prüfen.



Die Quetschgefahren berücksichtigen, wenn man das Schutzgeländer der Plattform anfasst.

Die Arbeitnehmer müssen die Bestimmungen des Arbeitgebers, der Baustelle und der Gesetze beachten, was den Gebrauch der persönlichen Schutzausrüstung betrifft.

Die farbigen Richtungspfeile auf den Bedienelementen der Plattform und auf der Tafel der Aufkleber beachten, die sich auf die Fahr- und Lenkfunktionen beziehen.

Die Maschine nicht auf der Fahrbahn eines Krans oder anderer mobiler Maschinen zur Ausführung von Höhenarbeiten betätigen, falls die Bedienelemente des Krans nicht blockiert und/oder Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung möglicher Kollisionen getroffen worden sind.

Bei der Benutzung der Maschine keine Scherze oder Kunststücke machen.

Die Plattform nicht senken, ohne geprüft zu haben, dass keine Personen oder Hindernisse im Bereich darunter vorhanden sind.



Die Fahrgeschwindigkeit je nach den Bedingungen von Gelände, Verkehr, Gefälle, der Position der Personen und anderer Faktoren beschränken, die eine Kollision verursachen könnten.

▲ Gefahren der Beschädigung von Komponenten

Zum Laden der Batterien keine Batterien oder Ladegeräte über 12 V verwenden.

Die Maschine nicht als Ausgangspunkt für Schweißarbeiten benutzen.

▲ Explosions- und Brandgefahr

Den Motor nicht starten, wenn Sie Flüssiggas (LPG), Benzin, Dieselkraftstoff oder andere explosive Stoffe riechen oder entdecken.

Die Maschine nicht bei laufendem Motor tanken.

Die Maschine nur in offenen, gut belüfteten Bereichen tanken, entfernt von Funken, Flammen und brennenden Zigaretten.

In Gefahrenbereichen und in Bereichen, in denen brennbare oder explosionsfähige Gase oder Partikel vorhanden sein könnten, die Maschine nicht betreiben.

Keinen Äther in Motoren mit Glühkerzen sprühen.

Sicherheitsbestimmungen

▲ Gefahren der Beschädigung der Maschine

Keine Maschinen benutzen, die beschädigt sind oder nicht einwandfrei funktionieren.

Vor jeder Arbeitsschicht die Maschine einer gründlichen Inspektion unterziehen und alle Funktionen testen. Die Maschine, die beschädigt ist oder nicht einwandfrei funktioniert, sofort kennzeichnen und außer Betrieb setzen.

Sicherstellen, dass alle Wartungsarbeiten so ausgeführt worden sind, wie es im Handbuch angegeben ist.

Sicherstellen, dass alle Aufkleber vorhanden und lesbar sind.

Sicherstellen, dass die Bedieneranleitung vollständig, lesbar und in der entsprechenden Dokumentenbox auf der Plattform aufbewahrt wird.

▲ Verletzungsgefahr

Die Maschine immer in einem gut belüfteten Bereich betreiben, um eine Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden.

Die Maschine nicht betätigen, wenn sie Druckluft oder Hydraulikflüssigkeiten verliert. Austretende Hydraulikflüssigkeit oder Druckluft kann in die Haut eindringen und/oder Verbrennungen verursachen.

Ein unangemessener Kontakt mit Komponenten unter einem Deckel kann schwere Verletzungen verursachen. Die Innenfächer dürfen nur für ausgebildetes Wartungspersonal zugänglich sein. Ein Zugang durch den Bediener sollte nur während einer Inspektion vor der Arbeit erfolgen. Alle Innenfächer müssen während der Arbeit geschlossen und geschützt bleiben.

▲ Stützfuß-Sicherheit (sofern vorhanden)

Die Stützfüße nur absenken, wenn sich die Maschine auf einer festen Oberfläche befindet. Wenn der Boden die in den sachdienlichen Bestimmungen angegebenen Vorschriften nicht erfüllt, muss er zuvor entsprechend vorbereitet werden, um Sicherheit zu gewährleisten. Absenkungen, Löcher, instabile oder rutschige Oberflächen und andere mögliche gefährliche Bedingungen vermeiden.



Bei einer besonderen Bodenbeschaffenheit (weich oder mit Gefälle) muss eine für den Boden geeignete Holz- oder Stahlplatte unter die Auflageplatte gelegt werden, wobei sich diese während des Arbeitens nicht bewegen und nicht durchbiegen darf.

Wenn eine Unterlegplatte verwendet wird, muss diese eine solide Struktur aufweisen, die dem Druck des Stützfußes standhält. Wenn eine Stahlplatte unter die Auflageplatte gelegt wird, sollte sie mit einer leichten Deformierung verwendet werden.

Wenn die automatische Nivellierungsfunktion nicht verwendet wird und die Stützfüße einzeln abgesenkt werden, müssen die Stützfüße am Lenkende zuerst abgesenkt werden.

Die Plattform nicht heben, wenn die Maschine nicht nivelliert ist. Die Maschine nicht auf einer Oberfläche abstellen, auf der sie nicht ausschließlich mit den Stützfüßen ausgerichtet werden kann.

Die Plattform erst anheben, wenn alle vier Stützfüße ordnungsgemäß abgesenkt sind,

Sicherheitsbestimmungen

die Fußbeläge festen Bodenkontakt haben und die Maschine waagrecht steht.

Die Stützfüße nicht einstellen, während die Plattform angehoben ist.

Nicht fahren, wenn die Stützfüße abgesenkt sind.

⚠ Sicherheit der Batterie

⚠ Verbrennungsgefahr



Die Batterien enthalten Säure. Bei Eingriffen an den Batterien immer Schutzkleidung und eine Schutzbrille tragen.

Die Batteriesäure nicht verschütten oder berühren. Die verschüttete Säure mit Bikarbonat und Wasser neutralisieren.

⚠ Explosionsgefahr



Die Batterien von Funken, Flammen, brennenden Zigaretten und Ähnlichem fern halten. Die Batterien geben explosive Gase ab.

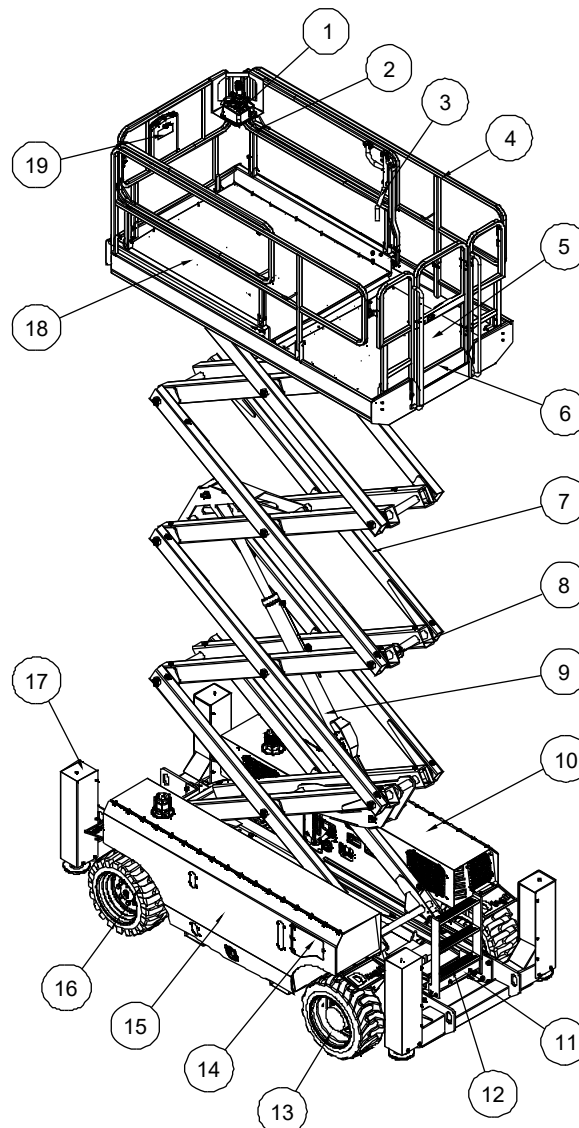
⚠ Stromschlaggefahr

Kontakt mit elektrischen Klemmen vermeiden.

Nach jedem Gebrauch sichern

- 1 Zum Abstellen der Maschine einen geeigneten Platz mit fester und ebener Fläche ohne Hindernisse und ohne Verkehr wählen.
- 2 Die Plattform senken.
- 3 Den Schlüsselschalter in die Off-Position drehen und ihn dann abziehen, um jeden unbefugten Gebrauch zu verhindern.
- 4 Die rote NOT-AUS-Taste eindrücken.
- 5 Den Schalter für die Stromversorgung in die „Off“-Position drücken.
- 6 Unterlegkeile unter die Räder legen.

Legende



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Plattformbedienung | 11 Knopf für Notsenken |
| 2 Verankerungsstelle für Auffanggurt | 12 Aufstiegsleiter |
| 3 Verriegelungsgriff der Plattformverlängerung | 13 Nicht gelenktes Rad |
| 4 Schutzgeländer der Plattform | 14 Bodenbedienung |
| 5 Hauptplattform | 15 Träger Hydrauliktank |
| 6 Plattform-Einstiegstür | 16 Gelenktes Rad |
| 7 Scherenstruktur | 17 Stützfußgehäuse (sofern vorhanden) |
| 8 Sicherheitsstütze | 18 Plattformverlängerung |
| 9 Hubzylinder | 19 Dokumentenbox für das Handbuch |
| 10 Motorfach | |

Aufkleber

Kontrolle der Aufkleber

Die Abbildungen der folgenden Seite verwenden, um zu prüfen, dass alle Aufkleber vorhanden und lesbar sind.

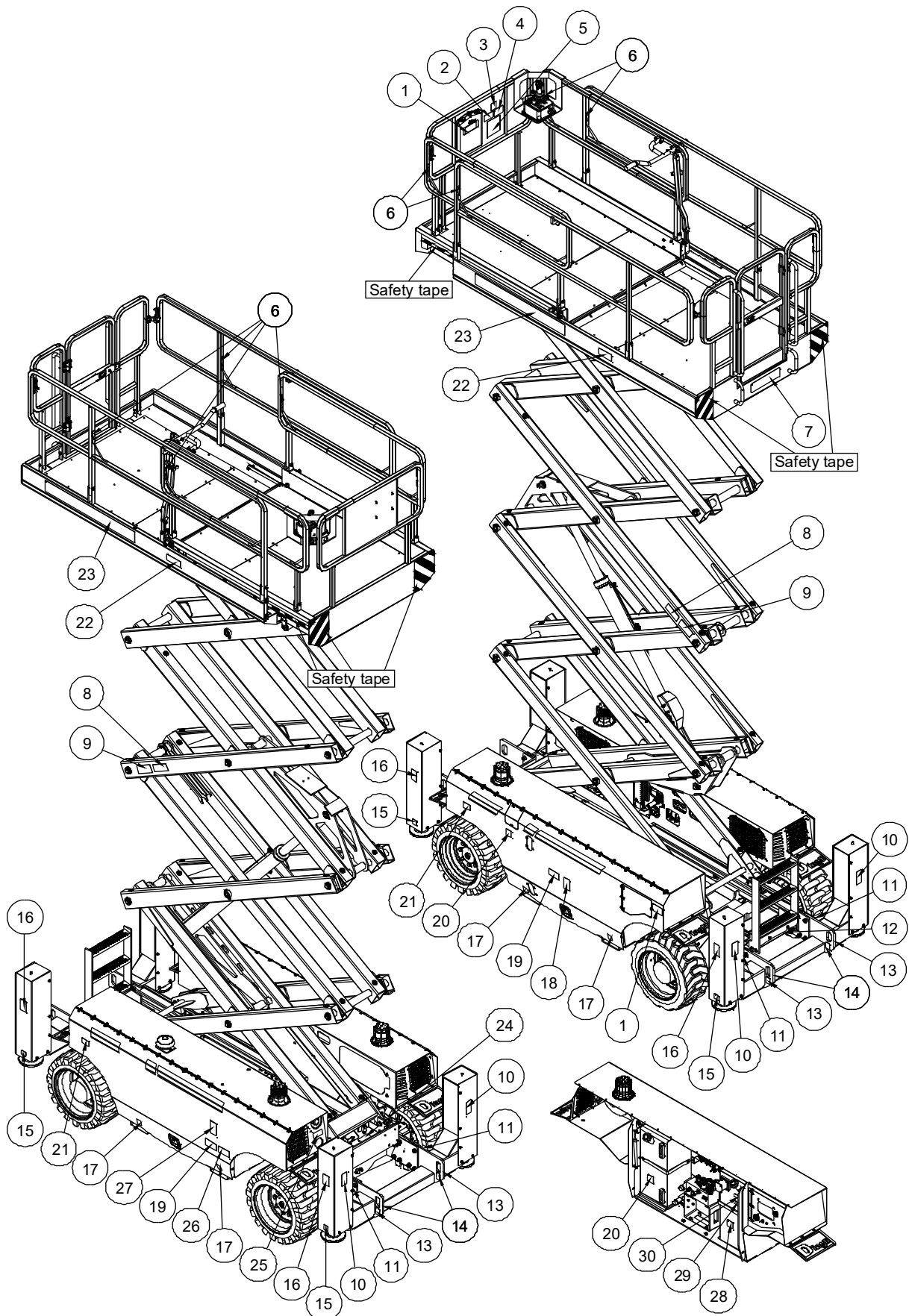
Es folgt eine Nummernliste mit Stückzahl und Beschreibungen.

Nr.	Art.Nr.	Beschreibung	Menge	Anmerkung
1	37424	Aufkleber, Symbole - siehe Betriebsanleitung	2	
2	37435	Aufkleber, Symbole - Kippgefahr, Stützfuß	1	DS1218RT DS1418RT
3	44343	Aufkleber, Anweisungen - Richtungspfeile	1	
4	37416	Aufkleber, Symbole - Kippgefahr, Neigungsalarm	1	
5	37440	Aufkleber, Symbole - Allgemeine Sicherheitsbestimmungen	1	
6	37422	Aufkleber, Etikett - Verankerungsstelle für Auffanggurt	8	
7	48053	Aufkleber, Etikett – Tragfähigkeit 454 kg	1	DS1218RT DS1218RTW
	48055	Aufkleber, Etikett – Tragfähigkeit 363 kg	1	DS1418RT DS1418RTW
8	37421	Aufkleber, Symbole - Von beweglichen Teilen fernhalten	2	
9	37430	Aufkleber, Symbole - Sicherheitsstütze	2	
10	36550.A	Aufkleber, Symbole - Kollisionsgefahr	4	DS1218RT DS1418RT
11	48056	Aufkleber, Anweisungen - Max. Radlast: 1930 kg	4	DS1218RT DS1218RTW
	48057	Aufkleber, Anweisungen - Max. Radlast: 2210 kg	4	DS1418RT DS1418RTW
12	37427	Aufkleber, Symbole - Notsenken	1	
13	34926	Aufkleber, Anweisungen - Verankerungsstelle	4	
14	34928	Aufkleber, Anweisungen - Lastanschlagstelle	4	
15	48058	Aufkleber, Anweisungen - Max. Stützfuß-Last: 1930 kg	4	DS1218RT
	48059	Aufkleber, Anweisungen - Max. Stützfuß-Last: 2210 kg	4	DS1418RT
16	48037	Aufkleber, Symbole - Quetschgefahr	4	DS1218RT DS1418RT
17	34925	Aufkleber, Anweisungen - Gabelstaplertaschen	4	
18	37433	Aufkleber, Symbole - Gefahr durch unter Druck stehendes Öl	1	

Aufkleber

Nr.	Art.Nr.	Beschreibung	Menge	Anmerkung
19	37432	Aufkleber, Symbole - Stromschlaggefahr	2	
20	48042	Aufkleber, Anweisungen - Diesel	2	
21	34929	Aufkleber, Etikett - CE	2	
22	48043	Aufkleber, Symbole - Max. Handkraft: 400 N	2	
23	47498	Aufkleber, Logo-DS1218RT	2	DS1218RT
	47500	Aufkleber, Logo-DS1418RT	2	DS1418RT
	60221	Aufkleber, Logo-DS1218RTW	2	DS1218RTW
	60220	Aufkleber, Logo-DS1418RTW	2	DS1418RTW
24	38437	Aufkleber, Symbole - Die Endscharter nicht deaktivieren oder anders einstellen	1	
25	34240.A	Aufkleber, Symbole - Betätigung des Hauptschalters	1	
26	37429	Aufkleber, Symbole - Explosions-/Brandgefahr	1	
27	48045	Aufkleber, Symbole - Verbrennungsgefahr (unter der Abdeckung)	1	
28	48039	Aufkleber, Anweisungen - Hydrauliköl	1	
29	48040	Aufkleber, Anweisungen - Niedrigster Hydraulikölstand	1	
30	48041	Aufkleber, Anweisungen - Höchster Hydraulikölstand	1	

Aufkleber





Technische Daten

Modell DS1218RT

Maximale Arbeitshöhe	12 m	Max. hydraulischer Druck (Funktionen)	240 bar
Max. Plattformhöhe	10 m	Reifengröße - Standardreifen	Φ26×12-16,5
Max. Höhe eingefahren Geländer hochstehend	2,59 m	Luftschallemission	<80 dB
Max. Höhe eingefahren Geländer geklappt	1,82 m	Max. Schallpegel unter normalen Arbeitsverhältnissen (A-gewichtet)	
Breite, Standardreifen	1,76 m	Steigvermögen	40 %
Länge Plattform eingeschoben	3,84 m	Max. Arbeitsneigungswinkel	X-1,5°,Y-3°
Länge Plattform ausgezogen	4,81 m	Fahrgeschwindigkeit	
Plattformabmessungen Plattformboden, Länge x Breite	2,88×1,52 m	eingefahren, max.	5,0 km/h
Ausziehlänge der Plattform	1,43 m	Plattform gehoben, max.	0,45 km/h
Max. Traglast	454 kg	Bodenbelastung	
Max. Windgeschwindigkeit	12,5 m/s	Reifenlast max.	1930 kg
Achsabstand	2,29 m	Stützfuß-Last, max.	1930 kg
Wenderadius (Außenseite)	4,60m	Bodenberührungsdruck Reifen	945,5 kPa
Wenderadius (Innenseite)	2,11 m	Anpressdruck Stützfüße	602 kPa
Bodenfreiheit	24 cm	Druck auf besetzten Boden	8,5 kPa
Gewicht	siehe Typenschild	Anm.: Die Daten zur Bodenlast sind annähernd und ohne die verschiedenen optionalen Konfigurationen zu verstehen. Sie sollten nur mit angemessenen Sicherheitsfaktoren angewendet werden.	
(Das Gewicht der Maschine ändert sich je nach den Konfigurationsoptionen.)		DINGLI arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Die technischen Daten des Produkts können ohne Ankündigung oder Verpflichtungen geändert werden.	
Bedienelemente	Proportional		
AC-Steckdose auf Plattform	Standard		

Spezifikationen

Modell DS1418RT

Maximale Arbeitshöhe	14,3 m	Max. hydraulischer Druck (Funktionen)	240 bar
Max. Plattformhöhe	12, 3 m	Reifengröße - Standardreifen	Φ26×12-16,5
Max. Höhe eingefahren Geländer hochstehend	2,74 m	Luftschallemission	<80 dB
Max. Höhe eingefahren Geländer geklappt	1,97 m	Max. Schallpegel unter normalen Arbeitsverhältnissen (A-gewichtet)	
Breite, Standardreifen	1,76 m	Steigvermögen	40 %
Länge Plattform eingeschoben	3,84 m	Max. Arbeitsneigungswinkel	X-1,5°,Y-3°
Länge Plattform ausgezogen	4,81 m	Fahrgeschwindigkeit	
Plattformabmessungen Plattformboden, Länge x Breite	2,88×1,52 m	eingefahren, max.	5,0 km/h
Ausziehlänge der Plattform	1,43 m	Plattform gehoben, max.	0,45 km/h
Max. Traglast	363 kg	Bodenbelastung	
Max. Windgeschwindigkeit	12,5 m/s	Reifenlast max.	2210 kg
Achsabstand	2,29 m	Stützfuß-Last, max.	2210 kg
Wenderadius (Außenseite)	4,60m	Bodenberührungsdruck Reifen	1065 kPa
Wenderadius (Innenseite)	2,11 m	Anpressdruck Stützfüße	678 kPa
Bodenfreiheit	24 cm	Druck auf besetzten Boden	9,5 kPa
Gewicht	siehe Typenschild	Anm.: Die Daten zur Bodenlast sind annähernd und ohne die verschiedenen optionalen Konfigurationen zu verstehen. Sie sollten nur mit angemessenen Sicherheitsfaktoren angewendet werden.	
(Das Gewicht der Maschine ändert sich je nach den Konfigurationsoptionen.)		DINGLI arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Die technischen Daten des Produkts können ohne Ankündigung oder Verpflichtungen geändert werden.	
Bedienelemente	Proportional		
AC-Steckdose auf Plattform	Standard		

Technische Daten

Modell DS1218RTW

Maximale Arbeitshöhe	12 m	Max. hydraulischer Druck (Funktionen)	240 bar
Max. Plattformhöhe	10 m	Reifengröße - Standardreifen	Φ26×12-16,5
Max. Höhe eingefahren Geländer hochstehend	2,59 m	Luftschallemission	<80 dB
Max. Höhe eingefahren Geländer gesenkt	1,82 m	Max. Schallpegel unter normalen Arbeitsverhältnissen (A-gewichtet)	
Breite, Standardreifen	1,76 m	Steigvermögen	40 %
Länge Plattform eingeschoben	3,19 m	Max. Arbeitsneigungswinkel	X-1,5°,Y-3°
Länge Plattform ausgezogen	4,51 m	Fahrgeschwindigkeit	
Plattformabmessungen Plattformboden, Länge x Breite	2,88×1,52 m	eingefahren, max.	5,0 km/h
Ausziehlänge der Plattform	1,43 m	Plattform gehoben, max.	0,45 km/h
Max. Traglast	454 kg	Bodenbelastung	
Max. Windgeschwindigkeit	12,5 m/s	Reifenlast max.	1930 kg
Achsabstand	2,29 m	Bodenberührungsdruck Reifen	945,5 kPa
Wenderadius (Außenseite)	4,60m	Druck auf besetzten Boden	8,5 kPa
Wenderadius (Innenseite)	2,11 m	Anm.: Die Daten zur Bodenlast sind annähernd und ohne die verschiedenen optionalen Konfigurationen zu verstehen. Sie sollten nur mit angemessenen Sicherheitsfaktoren angewendet werden.	
Bodenfreiheit	24 cm	DINGLI arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Die technischen Daten des Produkts können ohne Ankündigung oder Verpflichtungen geändert werden.	
Gewicht	siehe Typenschild		
(Das Gewicht der Maschine ändert sich je nach den Konfigurationsoptionen.)			
Bedienelemente	Proportional		
AC-Steckdose auf Plattform	Standard		

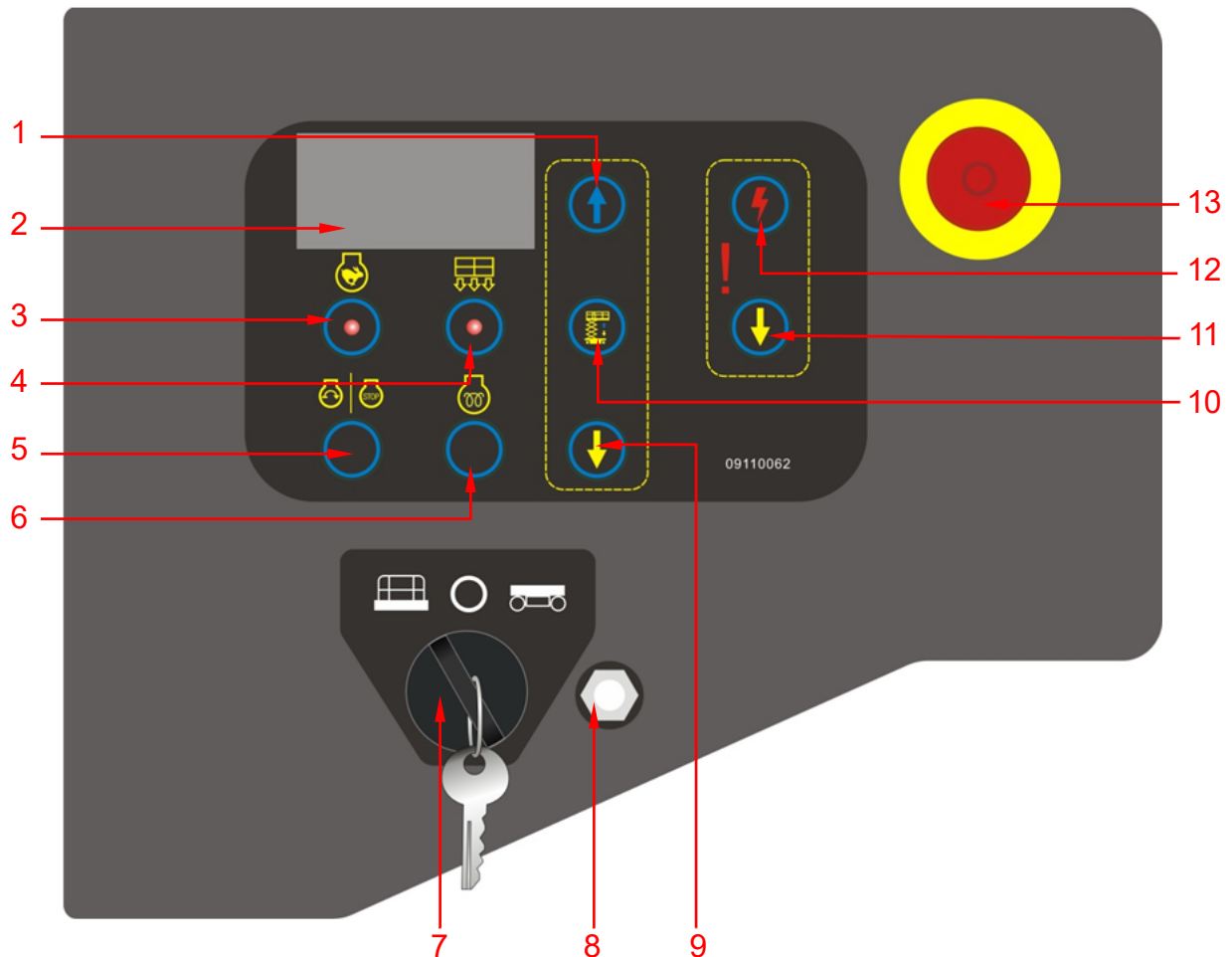
Spezifikationen

Modell DS1418RTW

Maximale Arbeitshöhe	14,3 m	Max. hydraulischer Druck (Funktionen)	240 bar
Max. Plattformhöhe	12, 3 m	Reifengröße - Standardreifen	Φ26×12-1
Max. Höhe eingefahren Geländer hochstehend	2,74 m	Luftschallemission	<80 dB
Max. Höhe eingefahren Geländer gesenkt	1,97 m	Max. Schallpegel unter normalen Arbeitsverhältnissen (A-gewichtet)	
Breite, Standardreifen	1,76 m	Steigvermögen	40 %
Länge Plattform eingeschoben	3,19 m	Max. Arbeitsneigungswinkel	X-1,5°, Y-3
Länge Plattform ausgezogen	4,51 m	Fahrgeschwindigkeit	
Plattformabmessungen Plattformboden, Länge x Breite	2,88×1,52 m	eingefahren, max.	5,0 km/h
Ausziehlänge der Plattform	1,44 m	Plattform gehoben, max.	0,45 km/h
Max. Traglast	363 kg	Bodenbelastung	
Max. Windgeschwindigkeit	12,5 m/s	Reifenlast max.	2170 kg
Achsabstand	2,29 m	Bodenberührungsdruck Reifen	1065 kPa
Wenderadius (Außenseite)	4,60m	Druck auf besetzten Boden	9,5 kPa
Wenderadius (Innenseite)	2,11 m	Anm.: Die Daten zur Bodenlast sind annähernd und ohne die verschiedenen optionalen Konfigurationen zu verstehen. Sie sollten nur mit angemessenen Sicherheitsfaktoren angewendet werden.	
Bodenfreiheit	24 cm	DINGLI arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Die technischen Daten des Produkts können ohne Ankündigung oder Verpflichtungen geändert werden.	
Gewicht	siehe Typenschild		
(Das Gewicht der Maschine ändert sich je nach den Konfigurationsoptionen.)			
Bedienelemente	Proportional		
AC-Steckdose auf Plattform	Standard		

Bedienfeld

Bodenbedienung



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Taste zum Heben der Plattform | 8 Leitungsschutzschalter |
| 2 Display | 9 Taste zum Senken der Plattform |
| 3 Auswahltaste für den Motorleerlauf | 10 Taste zur Freigabe der Hebefunktion |
| 4 Anzeigeleuchte für Überlast | 11 Taste für Notsenken |
| 5 Motorstarttaste | 12 Freigabetaste für Notsenken |
| 6 Taste für Glühkerzen des Motors | 13 Rote NOT-AUS-Taste |
| 7 Schlüsselschalter | |

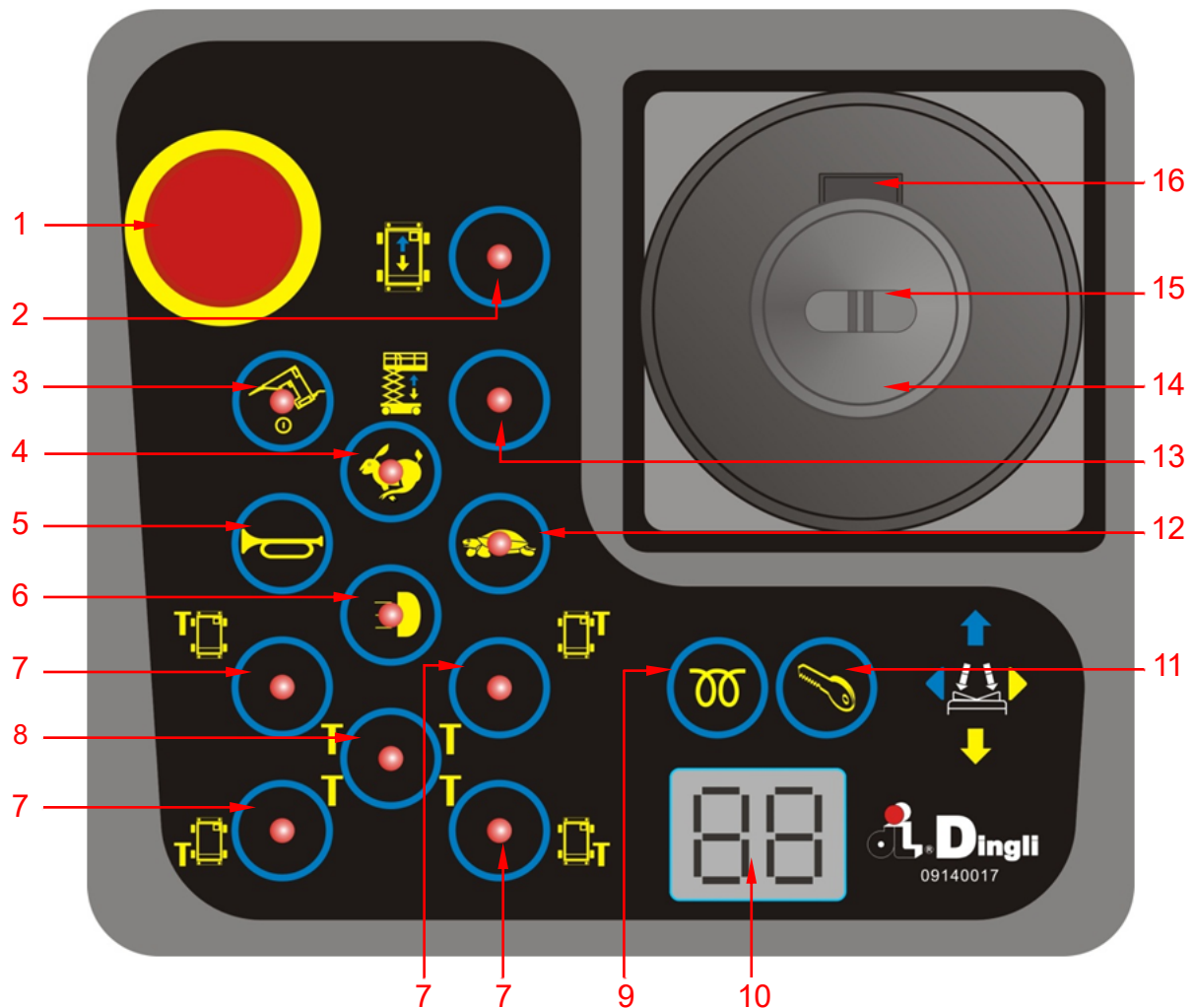
Bodenbedienung

- | | |
|--|---|
| <p>1 Taste zum Heben der Plattform
Auf diese Taste drücken, um die Plattform zu heben.</p> <p>2 Display
Diagnose-Anzeige</p> <p>3 Auswahl taste für den Motorleerlauf
Diese Taste drücken, um die Motorleerlaufeinstellung auszuwählen.
Ein eingeschaltetes Licht zeigt an, dass eine hohe Leerlaufdrehzahl ausgewählt wurde. Ein ausgeschaltetes Licht zeigt an, dass eine niedrige Leerlaufdrehzahl ausgewählt wurde.</p> <p>4 Anzeigeleuchte für Überlast
Bei Überlast geht die Leuchte an.</p> <p>5 Motorstarttaste
Diese Taste drücken, um den Motor zu starten.</p> <p>6 Taste für Glühkerzen des Motors
Diese Taste drücken und gedrückt halten, um den Motor vorzuglühen.</p> <p>7 Schlüsselschalter
Den Schlüsselschalter auf die Position Plattform drehen, um die Plattformbedienung einzuschalten.

Den Schlüsselschalter in die Off-Position drehen, um die Maschine auszuschalten.
Den Schlüsselschalter auf die Position Boden drehen, um die Bodenbedienung einzuschalten.</p> | <p>8 Leitungsschutzschalter</p> <p>9 Taste zum Senken der Plattform
Auf diese Taste drücken, um die Plattform zu senken</p> <p>10 Taste zur Freigabe der Hebefunktion
Diese Taste drücken, um die Hebefunktion zu aktivieren.</p> <p>11 Taste für Notsenken
Auf diese Taste drücken, um die Plattform zu senken</p> <p>12 Freigabetaste für Notsenken
Diese Taste drücken, um die Funktion zum Notsenken zu aktivieren.</p> <p>13 Rote Not-Aus-Taste
Die rote NOT-AUS Taste in die Off-Position bringen, um alle Funktionen sofort zu unterbrechen. Die rote NOT-AUS Taste in die On-Position herausziehen, um die Maschine zu betreiben.</p> |
|--|---|

Bedienfeld

Plattformbedienung



- | | |
|--|--|
| 1 Rote NOT-AUS-Taste | 9 Taste für Glühkerzen des Motors |
| 2 Taste zur Wahl der Fahrfunktion | 10 LED-Anzeigedisplay |
| 3 Generator-Auswahltaste (falls vorhanden) | 11 Motorstarttaste |
| 4 Auswahltaste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors | 12 Auswahltaste für niedrigere Leerlaufdrehzahl des Motors |
| 5 Hupe | 13 Taste zur Wahl der Hebefunktion |
| 6 Leuchte (sofern vorhanden) | 14 Joystick für proportionale Steuerung |
| 7 Taste zur Freigabe der Stützfüße | 15 Kippschalter |
| 8 Taste zur automatischen Nivellierung der Stützfüße | 16 Funktionsfreigabeschalter |

Plattformbedienung

- | | |
|--|---|
| <p>1 Rote Not-Aus-Taste</p> <p>Die rote NOT-AUS-Taste in die Off-Position bringen, um alle Funktionen sofort zu unterbrechen. Die rote NOT-AUS Taste in die On-Position herausziehen, um die Maschine zu betreiben.</p> <p>2 Taste zur Wahl der Fahrfunktion</p> <p>Diese Taste drücken, um die Fahrfunktion zu aktivieren.</p> <p>3 Generator-Auswahltaste (falls vorhanden)</p> <p>Diese Taste drücken, um den Generator einzuschalten. Anzeigeleuchte ist eingeschaltet. Diese Taste erneut drücken, um den Generator auszuschalten.</p> <p>4 Auswahltaste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors</p> <p>Diese Taste drücken, um die Motorleerlaufeinstellung auszuwählen. Ein eingeschaltetes Licht zeigt an, dass eine hohe Leerlaufdrehzahl ausgewählt wurde.</p> <p>5 Hupe</p> <p>Auf die Taste drücken, um zu hupen.</p> <p>Die Taste loslassen, um das Hupen zu unterbrechen.</p> <p>6 Leuchte (sofern vorhanden)</p> <p>Diese Taste drücken, um die Leuchte zu aktivieren</p> <p>7 Taste zur Freigabe der Stützfüße</p> <p>Diese Taste drücken, um die Funktion zum Heben/Senken der einzelnen Stützfüße zu aktivieren.</p> <p>8 Taste zur automatischen Nivellierung der Stützfüße</p> <p>Diese Taste drücken, um die automatische Nivellierungsfunktion zu aktivieren.</p> | <p>9 Taste für Glühkerzen des Motors</p> <p>Diese Taste drücken und gedrückt halten, um den Motor vorzuglühen.</p> <p>10 LED-Anzeigedisplay</p> <p>Diagnose-Anzeige.</p> <p>11 Motorstarttaste</p> <p>Diese Taste drücken, um den Motor zu starten.</p> <p>12 Auswahltaste für niedrigere Leerlaufdrehzahl des Motors</p> <p>Diese Taste drücken, um die Motorleerlaufeinstellung auszuwählen. Ein eingeschaltetes Licht zeigt an, dass eine niedrige Leerlaufdrehzahl ausgewählt wurde.</p> <p>13 Taste zur Wahl der Hebefunktion</p> <p>Diese Taste drücken, um die Hebefunktion zu aktivieren.</p> <p>14 Joystick für proportionale Steuerung</p> <p>Hebefunktion: Die Taste gedrückt halten, um die Hebefunktion auf dem Joystick der Plattformsteuerung freizugeben. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem blauen Pfeil angegeben wird, um die Plattform zu heben. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem gelben Pfeil angegeben wird, um die Plattform zu senken. Während die Plattform sich senkt, ertönt der Senk-Alarm.</p> <p>Fahrfunktion: Die Taste gedrückt halten, um die Funktion Fahren auf dem Joystick zur Steuerung der Plattform freizugeben. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem blauen Pfeil auf dem Bedienfeld angegeben wird, um die Maschine in die Richtung dieses Pfeils fahren zu lassen. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem gelben</p> |
|--|---|

Bedienfeld

Pfeil auf dem Bedienfeld angegeben wird, um die Maschine in die Richtung dieses Pfeils fahren zu lassen.

Funktion zum Ausfahren/Einfahren der Stützfüße: Die Taste gedrückt halten, um die Aus-/Einfahrfunktion der Stützfüße auf dem Joystick der Plattformbedienung freizugeben. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem gelben Pfeil angegeben wird, um den Stützfuß auszufahren. Den Joystick in die Richtung bewegen, die von dem blauen Pfeil angegeben wird, um den Ausleger einzufahren.

15 Kippschalter

Den Schalter in eine der beiden Richtungen drücken, um die Lenkfunktion zu aktivieren.

16 Funktionsfreigabeschalter

Zur Freigabe der Hebe- bzw. Fahrfunktion den Schalter gedrückt halten.

Inspektion vor der Inbetriebnahme



Die Maschine nur unter den folgenden Bedingungen in Betrieb nehmen:

☒ Die Grundsätze für den sicheren Betrieb der Maschine, die in diesem Handbuch stehen, lesen und in die Praxis umsetzen.

- 1 Gefahrensituationen vermeiden.
- 2 **Vor der Inbetriebnahme immer eine Inspektion ausführen.**

Die Anweisungen zur Inspektion vor der Inbetriebnahme lesen und verstehen, bevor Sie zum nächsten Kapitel übergehen.

- 3 Den Arbeitsplatz einer Inspektion unterziehen.
- 4 Vor der Benutzung immer Betriebstests ausführen.
- 5 Die Maschine nur auf die vorgesehene Weise benutzen.

Wichtige Hinweise

Der Bediener ist für die Ausführung der Inspektion vor der Inbetriebnahme und der laufenden Wartung verantwortlich.

Die Inspektion vor der Inbetriebnahme ist eine Sichtkontrolle, die der Bediener vor jeder Arbeitsschicht ausführt. Die Inspektion hat den Zweck festzustellen, ob die Maschine irgendeinen offensichtlichen Fehler aufweist, bevor die Betriebstests ausgeführt werden.

Die Inspektion vor der Inbetriebnahme dient auch dazu festzulegen, ob es erforderlich ist, die laufende Wartung vorzunehmen. Nur die in diesem Handbuch stehenden laufenden Wartungsarbeiten können direkt vom Bediener ausgeführt werden.

Die Liste auf der nächsten Seite benutzen und einen Punkt nach dem anderen abhaken.

Wenn Fehler oder unzulässige Abweichungen vom Zustand nach der Werksauslieferung festgestellt werden, muss die Maschine gekennzeichnet und außer Betrieb gesetzt werden.

Die Instandsetzung der Maschine darf nur durch einen qualifizierten Service-Techniker nach Vorgabe des Herstellers ausgeführt werden. Nach Beendigung der Instandsetzungsarbeiten muss der Bediener die Inspektion vor der Inbetriebnahme wiederholen, bevor er die Betriebstests ausführt.

Die planmäßigen Wartungsinspektionen sind von qualifizierten Service-Technikern gemäß den Spezifikationen des Herstellers und den in diesem Handbuch genannten Anforderungen auszuführen.

Inspektion vor der Inbetriebnahme

Inspektion vor der Inbetriebnahme

- ☐ Sicherstellen, dass die Bedieneranleitung vollständig und lesbar ist und in der Dokumentenbox der Plattform aufbewahrt wird.
- ☐ Sicherstellen, dass alle Aufkleber vorhanden und lesbar sind. Siehe das Kapitel Aufkleber.
- ☐ Motor auf Öllecks prüfen und den entsprechenden Ölstand kontrollieren. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe das Kapitel Wartung.
- ☐ Auf Leckagen von Hydraulikflüssigkeit prüfen und den entsprechenden Ölstand kontrollieren. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe das Kapitel Wartung.
- ☐ Prüfen, ob Motorkühlmittel austritt, und entsprechenden Kühlmittelstand kontrollieren. Ggf. Kühlmittel hinzufügen. Siehe das Kapitel Wartung.
- ☐ Auf Leckagen von Batterieflüssigkeit und den Stand der Batterieflüssigkeit prüfen. Bei Bedarf destilliertes Wasser nachfüllen. Siehe das Kapitel Wartung.
- ☐ Endschalter, Alarme und Hupe
- ☐ Muttern, Schraubbolzen und andere Befestigungselemente
- ☐ Überlastkomponenten der Plattform
- ☐ Plattform-Einstiegstür
- ☐ Komponenten zur Bremsfreigabe
- ☐ Rundum-Leuchte (sofern vorhanden)
- ☐ Sicherheitsstütze
- ☐ Plattformverlängerung(en)
- ☐ Scherenbolzen und Befestigungen
- ☐ Joystick für Plattformbedienung
- ☐ Generator (falls vorhanden)
- ☐ Gehäuse und Fußbeläge der Stützfüße (falls vorhanden)

Die Komponenten und die Bereiche prüfen, die hier unten angegeben sind, um auf Schäden, Installationsfehler, fehlende Teile oder unbefugte Änderungen zu prüfen.

- ☐ Elektrische Komponenten, Kabel und Stromleiter
- ☐ Hydraulikleitungen, Anschlüsse, Zylinder und Sammelleitungen
- ☐ Kraftstoff- und Hydrauliköltanks
- ☐ Motoren
- ☐ Gleitschuhe
- ☐ Reifen und Räder
- ☐ Motor und dazugehörige Komponenten

Die ganze Maschine prüfen auf:

- ☐ Risse in Schweißnähten oder Bauteilen
- ☐ Beulen oder Schäden an der Maschine
- ☐ Übermäßiger Rost, Korrosion oder Oxidation
- ☐ Sicherstellen, dass alle strukturellen und anderen wichtigen Komponenten der Maschine vorhanden sind und dass alle Bolzen und Schrauben sich an ihrer Stelle befinden und korrekt angezogen sind.
- ☐ Sicherstellen, dass die seitlichen Geländer installiert und die Bolzen angezogen sind.

Anm.: Wenn die Plattform zur Inspektion der Maschine gehoben worden ist, sicherstellen, dass die Sicherheitsstütze sich an ihrer Stelle befindet. Siehe das Kapitel Betriebsanleitung.

Inspektion des Arbeitsplatzes



Die Maschine nur unter den folgenden Bedingungen in Betrieb nehmen:

☑ Die Grundsätze für den sicheren Betrieb der Maschine, die in diesem Handbuch stehen, erlernen und in die Praxis umsetzen.

- 1 Gefahrensituationen vermeiden.
- 2 Vor der Inbetriebnahme immer eine Inspektion ausführen.
- 3 **Den Arbeitsplatz einer Inspektion unterziehen.**

Die Anweisungen zur Inspektion des Arbeitsplatzes lesen und verstehen, bevor Sie zum nächsten Kapitel übergehen.

- 4 Vor der Benutzung immer Betriebstests ausführen.
- 5 Die Maschine nur auf die vorgesehene Weise benutzen.

Wichtige Hinweise

Die Inspektion des Arbeitsplatzes hilft dem Bediener festzulegen, ob der Arbeitsplatz für den sicheren Betrieb der Maschine geeignet ist. Der Bediener muss diese Inspektion ausführen, bevor er die Maschine zum Arbeitsplatz bringt.

Der Bediener ist verantwortlich, die Hinweise zu den Gefahren am Arbeitsplatz zu lesen und zu merken, um dann darauf zu achten, diese zu vermeiden, wenn er die Maschine fährt, einrichtet und betreibt.

Inspektion des Arbeitsplatzes

Darauf achten, die folgenden Gefahrensituationen zu vermeiden:

- Hänge oder Löcher
- Erdbuckel, Hindernisse auf dem Boden oder Schmutz
- Oberflächen mit Gefälle
- Nicht tragfeste oder rutschige Flächen
- Hindernisse in der Höhe oder Hochspannungs-Freileitungen
- Gefahrenbereiche
- Flächen mit Belastbarkeit, die zum Tragen aller auf der Maschine anliegenden Lasten unzureichend ist
- Wetterbedingungen
- Anwesenheit von Unbefugten
- Andere mögliche unsichere Bedingungen

Betriebstests



Die Maschine nur unter den folgenden Bedingungen in Betrieb nehmen:

☑ Die Grundsätze für den sicheren Betrieb der Maschine, die in diesem Handbuch stehen, erlernen und in die Praxis umsetzen.

- 1 Gefahrensituationen vermeiden.
- 2 Vor der Inbetriebnahme immer eine Inspektion ausführen.
- 3 Den Arbeitsplatz einer Inspektion unterziehen.
- 4 **Vor der Benutzung immer Betriebstests ausführen.**

Die Anweisungen zu den Betriebstests lesen und verstehen, bevor Sie zum nächsten Kapitel übergehen.

- 5 Die Maschine nur auf die vorgesehene Weise benutzen.

Wichtige Hinweise

Die Betriebstests sind dazu bestimmt, Betriebsstörungen zu erkennen, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird.

Der Bediener muss die Anleitungen schrittweise befolgen, um alle Funktionen der Maschine zu testen.

Keine Maschinen benutzen, die nicht einwandfrei funktionieren. Werden Betriebsstörungen festgestellt, muss die Maschine gekennzeichnet und außer Betrieb gesetzt werden. Die Instandsetzung der Maschine darf nur durch einen qualifizierten Service-Techniker nach Vorgabe des Herstellers ausgeführt werden.

Nach Beendigung der Instandsetzungsarbeiten muss der Bediener die Inspektion vor der Inbetriebnahme und die Betriebstests wiederholen, bevor er die Maschine in Betrieb setzt.

An der Bodenbedienung

- 1 Für die Testausführung eine ebene und tragfeste Fläche ohne Hindernisse wählen.
- 2 Den Schalter für die Stromversorgung in die „On“-Position herausziehen.
- 3 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 4 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung drehen.
- 5 Das Display auf der Bodenbedienung beobachten.
- ⊙ Resultat: Die Displayanzeige wird eingeschaltet und zeigt SYSTEM READY an.
- 6 Den Motor starten. Siehe das Kapitel Betriebsanleitung.

Test der Not-Aus-Taste

- 7 Die rote NOT-AUS-Taste der Bodenbedienung in die Off-Position bringen.
- ⊙ Resultat: Der Motor wird abgeschaltet und alle Funktionen werden deaktiviert.
- 8 Die rote NOT-AUS Taste in die On-Position herausziehen. Und den Motor wieder starten.

Test der Funktionen Heben/Senken und Funktionsfreigabe

Das zentrale System steuert einen Summer mit unterschiedlichen akustischen Frequenzen. Der Senk-Alarm ertönt mit einer Frequenz von 60 Pieptönen pro Minute. Der Senk-Alarm ertönt mit einer Frequenz von 180 Beep pro Minute. Der Alarm, der sich aktiviert, wenn die Maschine nicht eben steht, hat eine Frequenz von 180 Pieptönen pro Minute. Als Option steht auch eine Hupe vom Auto-Typ zur Verfügung.

- 9 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion nicht drücken. Schalter „Plattform heben/senken“ drücken und gedrückt halten.
- ⊙ Resultat: Keine Funktion darf funktionieren.
- 10 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion drücken und gedrückt halten. Taste „Plattform heben“ drücken und gedrückt halten.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich heben.
- 11 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion drücken und gedrückt halten. Taste „Plattform senken“ drücken und gedrückt halten.
- ⊙ Resultat: Die Plattform sollte sich senken. Während sich die Plattform senkt, ertönt der Senk-Alarm. Die Plattform stoppt auf der Höhe von ungefähr 2,0 m über dem Boden. Der Senkverzögerungs-Alarm ertönt.

Anm.: Vor dem Fortfahren sicherstellen, dass keine Personen oder Hindernisse im Bereich unter der Plattform vorhanden sind.

- 12 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion drücken und gedrückt halten. Taste „Plattform senken“ drücken und gedrückt halten.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich bis zum Boden senken. Während sich die Plattform senkt, ertönt der Senkverzögerungs-Alarm.

Test von Behelfsabsenkung

- 13 Die Funktion für Heben aktivieren und die Plattform um circa 60 cm heben.
- 14 Den Knopf für das Notsenken auf dem Ende der Aufstiegsleiter ziehen.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich senken. Der Senk-Alarm wird nicht aktiviert.
- 15 Den Motor wieder starten.

Betriebstests

Test des Notsenkens

- 16 Die Funktion für Heben aktivieren und die Plattform um circa 60 cm heben.
- 17 Die rote NOT-AUS-Taste drücken, um den Motor abzuschalten.
- 18 Die rote NOT-AUS Taste in die On-Position herausziehen.
- 19 Freigabetaste für Notsenken drücken und gedrückt halten. Taste für Notsenken drücken und gedrückt halten.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich senken.
- 20 Den Schlüsselschalter auf Plattformbedienung drehen und den Motor neu starten.

An der Plattformbedienung

Test der Not-Aus-Taste

- 21 Die rote NOT-AUS-Taste der Plattformbedienung in die Off-Position bringen.
- ⊙ Resultat: Alle Funktionen müssen unterbrochen werden.
- 22 Die rote NOT-AUS-Taste in die On Position herausziehen.
- ⊙ Resultat: Die LED muss aufleuchten.

Test der Hupe

- 23 Die Taste der Hupe drücken.
- ⊙ Resultat: Die Hupe ertönt.

Test der Funktionen Heben/Senken und Funktionsfreigabe

- 24 Den Motor starten.
- 25 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick nicht festhalten.
- 26 Den Joystick langsam in der Richtung des blauen Pfeils und dann in Richtung des

gelben Pfeils bewegen.

- ⊙ Resultat: Alle Funktionen müssen unterbrochen werden.
- 27 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken.
- 28 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick gedrückt halten.
- 29 Den Joystick langsam in Richtung des blauen Pfeils bewegen.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich heben.
- 30 Den Joystick loslassen.
- ⊙ Resultat: Der Plattformhub muss unterbrochen werden.
- 31 Die Taste zum Freigeben der Funktion gedrückt halten. Den Joystick langsam in Richtung des gelben Pfeils bewegen.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss sich senken. Während die Plattform sich senkt, ertönt der Senk-Alarm.

Test der Lenkung

Anm.: Während man den Lenk- und Fahrttest ausführt, auf der Plattform stehen und in die Richtung des einschlagenden Endes der Maschine schauen.

- 32 Die Taste zur Wahl der Fahrfunktion drücken. Die Anzeigeleuchte muss aufleuchten.
- 33 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten. Den Kippschalter oben auf dem Joystick für proportionale Steuerung in die Richtung des blauen Dreiecks auf dem Bedienfeld drücken.
- ⊙ Resultat: Die gelenkten Räder müssen sich in die Richtung drehen, in die das blaue Dreieck auf dem Bedienfeld zeigt.
- 34 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf

Betriebstests

dem Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten. Den Kippschalter in die Richtung drücken, die durch das gelbe Dreieck auf dem Bedienfeld angegeben wird.

- ⊙ Resultat: Die Hinterräder müssen sich in die Richtung drehen, in die das gelbe Dreieck auf dem Bedienfeld zeigt.

Fahr- und Bremstest

- 35 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten.
- 36 Den Joystick für die proportionale Steuerung langsam in die Richtung bewegen, die von dem blauen Pfeil auf der Steuertafel angegeben wird, bis die Maschine anzufahren beginnt, dann den Joystick für die proportionale Steuerung in die zentrale Position zurückbringen.
- ⊙ Resultat: Die Maschine muss sich in die Richtung bewegen, die dem blauen Pfeil auf dem Bedienfeld entspricht, und dann plötzlich stehenbleiben.
- 37 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten.
- 38 Den Joystick für die proportionale Steuerung langsam in die Richtung bewegen, die von dem gelben Pfeil auf dem Bedienfeld angegeben wird, bis die Maschine anzufahren beginnt, dann den Joystick für die proportionale Steuerung in die zentrale Position zurückbringen.
- ⊙ Resultat: Die Maschine muss sich in die Richtung bewegen, die dem gelben Pfeil unten auf dem Bedienfeld entspricht, und dann plötzlich stehenbleiben.

Anm.: Die Bremsen müssen in der Lage sein, die Maschine auf jedem Gefälle anzuhalten, das ihrer Steigfähigkeit entspricht.

Test der beschränkten Fahrgeschwindigkeit

- 39 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken. Die Plattform circa 2,4 m über den Boden heben.
- 40 Die Taste zur Wahl der Fahrfunktion drücken.
- 41 Den Funktionsfreigabeschalter am Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten und den Joystick für die proportionale Steuerung langsam in die volle Fahrposition bewegen.
- ⊙ Resultat: Die maximale erreichbare Fahrgeschwindigkeit mit gehobener Plattform darf nicht über 12,5 cm/s liegen.
- ⊘ Resultat: Wenn die Fahrgeschwindigkeit mit gehobener Plattform mehr als 12,5 cm/s beträgt, ist die Maschine sofort zu kennzeichnen und außer Betrieb zu setzen.

Betriebstest des Neigungssensors

Anm.: Diesen Test vom Boden her mit der Plattformbedienung ausführen. Nicht auf der Plattform stehen.

- 42 Die Plattform ganz senken.
- 43 Beide Räder auf einer Seite auf einen 5-cm-Block laufen lassen.
- 44 Die Plattform circa 2,4 m über den Boden heben.
- ⊙ Resultat: Die Plattform muss stehenbleiben und der Kippalarm muss sich mit 180 Pieptönen pro Minute aktivieren. Die LED-Anzeige der Plattformbedienung muss LL anzeigen.
- 45 Die Taste zur Wahl der Fahrfunktion drücken.
- 46 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick gedrückt halten.

Betriebstests

- 47 Den Joystick für die proportionale Steuerung zuerst in die Richtung des blauen Pfeils und dann in die Richtung des gelben Pfeils bewegen.

⊙ Resultat: Die Fahrfunktion darf in keiner der beiden Richtungen operativ sein.

- 48 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion drücken.

- 49 Die Plattform senken und die Maschine vom den Holzblock herunterfahren.

Test der Behelfsabsenkung

- 50 Die Taste zur Wahl der Hebefunktion drücken und die Plattform um circa 60 cm heben.

- 51 Die rote NOT-AUS-Taste drücken, um den Motor abzuschalten.

- 52 Die rote NOT-AUS Taste in die On-Position herausziehen.

- 53 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken.

- 54 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick für die proportionale Steuerung drücken und gedrückt halten. Den Joystick für die proportionale Steuerung in die Richtung des gelben Pfeils aktivieren.

⊙ Resultat: Die Plattform muss sich senken.

Prüfung des Stützfußsystems (sofern vorhanden)

- 55 Die automatische Nivellierungstaste drücken und gedrückt halten.

- 56 Die Taste zum Freigeben der Funktion gedrückt halten. Den Joystick für die proportionale Steuerung in die Richtung des gelben Pfeils aktivieren.

⊙ Resultat: Die Stützfüße werden ausgefahren und nivellieren die Maschine. Wenn die Maschine waagrecht steht,

ertönt ein Piepton.

- 57 Die automatische Nivellierungstaste drücken und gedrückt halten.

- 58 Die Taste zum Freigeben der Funktion gedrückt halten. Den Joystick für die proportionale Steuerung in die Richtung des blauen Pfeils aktivieren.

⊙ Resultat: Die Stützfüße sollten in die eingefahrene Position zurückkehren. Ein Piepton ertönt, wenn die Maschine in der eingefahrenen Position ist.

Prüfung des Pendelsystems

Anm.: Diesen Test vom Boden her mit der Plattformbedienung ausführen. Nicht auf der Plattform stehen.

- 59 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.

- 60 Die Motorleerlaufaste auswählen, um die hohe Leerlaufdrehzahl zu signalisieren. Ein eingeschaltetes Licht zeigt eine hohe Leerlaufdrehzahl an.

Test des Pendelsystems (eingefahrene Position)

- 61 Das linke gelenkte Rad auf eine 10 cm hohe Rampe fahren.

⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

- 62 Das rechte gelenkte Rad auf eine 10 cm hohe Rampe fahren.

⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

Anm.: Sicherstellen, dass auf dem Display der Bodenbedienung keine Fehlercodes angezeigt werden.

Test des Pendelsystems (angehobene Position)

- 63 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken. Die Plattform circa 2,4 m über

den Boden heben.

64 Das linke gelenkte Rad in ein 10 cm tiefes Loch fahren.

- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

65 Das rechte gelenkte Rad in ein 10 cm tiefes Loch fahren.

- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

Anm.: Sicherstellen, dass auf dem Display der Bodenbedienung keine Fehlercodes angezeigt werden.

Betriebsanleitung



Die Maschine nur unter den folgenden Bedingungen in Betrieb nehmen:

✓ Die Grundsätze für den sicheren Betrieb der Maschine, die in diesem Handbuch stehen, lesen und in die Praxis umsetzen.

- 1 Gefahrensituationen vermeiden.
- 2 Vor der Inbetriebnahme immer eine Inspektion ausführen.
- 3 Den Arbeitsplatz einer Inspektion unterziehen.
- 4 Vor der Benutzung immer Betriebstests ausführen.
- 5 **Die Maschine nur auf die vorgesehene Weise benutzen.**

Wichtige Hinweise

Diese Maschine ist eine selbstfahrende hydraulische Bühne mit einer Arbeitsplattform auf einem Scherenmechanismus. Die von diesen Maschinen erzeugten Schwingungen sind für den Bediener auf der Arbeitsplattform nicht gefährlich. Die Maschine kann benutzt werden, um das Personal zusammen mit Werkzeug und Materialien über das Bodenniveau zu befördern, und sie kann benutzt werden, um Arbeitsbereiche zu erreichen, die sich oberhalb von Maschinen und Einrichtungen befinden.

Die Norm EN ISO 13849-1/2 wurde bei der Gestaltung unserer Hubarbeitsbühnen vollständig und detailliert umgesetzt.

Außerdem wurde SISTEMA, eine Software zur Berechnung des Performance Levels (PL), für einige relativ einfache Berechnungen am

Subsystem eingesetzt, um den allgemeinen PL des Systems zu bestimmen. Die Zuverlässigkeitsdaten, die diagnostische Abdeckung [DC], die Systemarchitektur [Kategorie], die allgemeinen Störungsursachen und ggf. die Anforderungen an die Software werden benutzt, um zu beurteilen, ob das PL dem PLr der SRP/CS in Absatz 5.11 von EN 280 entspricht.

Das Kapitel Betriebsanleitungen liefert Anleitungen für jeden Aspekt des Maschinenbetriebs.

Der Bediener ist dafür verantwortlich, alle sicherheitsrelevanten Bestimmungen und Anleitungen zu beachten, die im Handbuch stehen.

Es ist gefährlich, die Maschine zu jedem anderen Zweck zu benutzen, der nicht das Heben von Personen zusammen mit Werkzeugen und Materialien zu einem hoch gelegenen Arbeitsplatz ist.

Die Benutzung dieser Maschine ist nur geschultem und befugtem Personal gestattet. Wenn vorgesehen ist, dass die Maschine in der gleichen Arbeitsschicht von mehr als einem Bediener benutzt wird, müssen alle Bediener qualifiziert sein und jeder hat die sicherheitsrelevanten Bestimmungen und Anleitungen zu beachten, die im Handbuch stehen. Das bedeutet, dass jeder Bediener vor der Benutzung der Maschine eine vorherige Inspektion, die Betriebstests und eine Inspektion des Arbeitsplatzes vorzunehmen hat.

NOT-AUS

Die rote NOT-AUS-Taste der Bodenbedienung oder der Plattformbedienung in die Off-Position drücken, um alle Maschinenfunktionen sofort zu unterbrechen und den Motor abzustellen.

Jede Funktion reparieren, die operativ bleiben sollte, wenn eine der roten NOT-AUS-Tasten gedrückt worden ist.

Notsenken

- 1 Den Knopf für Notsenken ziehen.

Motorstart

- 1 Den Schlüsselschalter an der Bodenbedienung in die gewünschte Position drehen.
- 2 Sicherstellen, dass die rote NOT-AUS-Taste der Bodenbedienung und der Plattformbedienung in der On-Position sind.
- 3 Die Glühkerzentaste 3 bis 5 Sekunden lang gedrückt halten.
- 4 Motorstarttaste drücken.

Wenn der Motor nach 15-sekündigem Anlassen nicht anspringt, der Ursache dafür auf den Grund gehen und den Fehler beheben. 60 Sekunden warten, bis ein erneuter Startversuch unternommen wird.

Bei Kälte (unter -6 °C) den Motor 5 Minuten lang vor dem Betrieb warmlaufen lassen, um einen Schaden am Hydrauliksystem zu vermeiden.

Bei extremer Kälte (unter -18°C) sollten Maschinen mit optionalen Kaltstartkits ausgestattet werden. Beim Versuch, den Motor bei Temperaturen unter -18 °C zu starten, ist möglicherweise eine Zusatzbatterie erforderlich.

Betätigung mit der Bodenbedienung

- 1 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung drehen.
- 2 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 3 Den Motor starten.

Positionierung der Plattform

- 1 Die Taste zur Freigabe der Hebefunktion drücken.
- 2 Die Taste zum Heben/Senken der Plattform drücken, um die Aufwärts- oder Abwärtsfunktion zu aktivieren.

Die Funktionen Fahren und Lenken sind auf der Bodenbedienung nicht verfügbar.

Auswahltaste für den Motorleerlauf

Den Motorleerlauf (U/min) durch Drücken auswählen.

Betätigung mit der Plattformbedienung

- 1 Den Schlüsselschalter an der Plattformbedienung drehen.
- 2 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 3 Den Motor starten.

Positionierung der Plattform

- 1 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken.
- 2 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick gedrückt halten.
- 3 Den Joystick für die proportionale

Betriebsanleitung

Steuerung in der gewünschten Richtung aktivieren.

Zum Lenken

- 1 Die Taste zur Wahl der Fahrfunktion drücken.
- 2 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick gedrückt halten.
- 3 Die gelenkten Räder mit dem Kippschalter oben auf dem Joystick drehen.

Zum Fahren

- 1 Die Taste zur Wahl der Fahrfunktion drücken.
- 2 Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick gedrückt halten.
- 3 Geschwindigkeit erhöhen: Den Joystick langsam aus der mittleren Stellung bewegen.

Geschwindigkeit senken: Den Joystick langsam in die mittlere Stellung bewegen.

Stopp: Den Joystick wieder in die mittlere Stellung bringen oder den Schalter zur Funktionsfreigabe loslassen.

Die Richtungspfeile auf der Plattformbedienung benutzen, um die Fahrtrichtung der Maschine zu identifizieren.

Mit gehobener Arbeitsplattform hat die Maschine eine beschränkte Fahrgeschwindigkeit.

Auswahl der Fahrgeschwindigkeit

Die Bedienelemente für Fahren bieten zwei unterschiedliche Geschwindigkeitsmodalitäten. Wenn die Auswahl Taste für niedrigere Leerlaufdrehzahl des Motors eingeschaltet ist, ist der langsame Fahrgeschwindigkeitsmodus eingeschaltet. Wenn die Auswahl Taste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors eingeschaltet ist, ist der schnelle Fahrgeschwindigkeitsmodus eingeschaltet.

Fahren auf Gefälle

Die Nenndaten der Neigung und der Seitenneigung für die Maschine und den Grad des Gefälles festlegen.

Steigfähigkeit eingefahren 40 %. Max.
Seitenneigung eingefahren 40 %.

Anm.: Der Wert der Steigfähigkeit hängt von den Bodenbedingungen und einer angemessenen Traktion ab.

Bestimmen des Neigungsgrades

Das Gefälle mit einem digitalen Neigungsmesser oder nach dem folgenden Verfahren messen.

Man braucht:

Wasserwaage

Eine gerade Holzlatte, Maßband
(mindestens 1 m lang)

Die Holzlatte auf das Gefälle legen.

Die Wasserwaage am tieferen Ende auf die Oberkante der Holzlatte legen und das Lattenende hochziehen, bis die Latte waagerecht liegt.

Alles waagerecht halten und den Abstand zwischen der Unterkante der Latte und dem Boden messen.

Den mit dem Maßband gemessenen Abstand vom Boden (Höhe) durch die Länge der Holzlatte (Länge) teilen und mit 100 multiplizieren.

Beispiel:

Länge = 3,6 m

Höhe = 0,3 m

$$0,3 \text{ m} : 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$$



Wenn das Gefälle die maximalen Nennwerte der Neigung oder der Seitenneigung überschreitet, muss die Maschine mit einer Seilwinde gezogen oder das Gefälle hinunter oder herauf transportiert werden. Siehe das Kapitel Transport und Heben.

Ein- und Ausfahren der Plattform

- 1 Den Verriegelungsgriff der Plattformverlängerung in die horizontale Position anheben.
- 2 Auf den Verriegelungsgriff der Plattformverlängerung drücken, um sie in die gewünschte Position zu bringen.

Anm.: Nicht auf der Verlängerung stehen bleiben, während diese ausgeschoben wird.

- 3 Den Verriegelungsgriff der Plattformverlängerung absenken.

Betrieb der Stützfüße (sofern vorhanden)

- 1 Die Maschine unter dem gewünschten Arbeitsbereich positionieren.
- Anm.: Der Motor muss eingeschaltet sein, damit die Stützfüße betrieben werden können.
- 2 Die Taste zur automatischen Nivellierung der Stützfüße drücken und gedrückt halten.
 - 3 Die Taste zum Freigeben der Funktion gedrückt halten. Den Joystick für die proportionale Steuerung in die Richtung des gelben Pfeils aktivieren. Die Stützfüße werden ausgefahren und nivellieren die Maschine. Wenn die Maschine waagrecht steht, ertönt ein Piepton.

Die Anzeigeleuchte auf der Taste zur Freigabe der Hebefunktion leuchtet auf, wenn einer, aber nicht alle Stützfüße abgesenkt sind. Alle Fahr- und Hebefunktionen sind deaktiviert.

Die Anzeigeleuchten auf der Taste zur Freigabe der Hebefunktion und auf den Tasten der einzelnen Stützfüße werden ausgeschaltet, wenn alle Stützfüße einen festen Bodenkontakt aufweisen.

Die Fahrfunktion ist deaktiviert, wenn die Stützfüße abgesenkt sind.

Steuerung einzelner Stützfüße

- 1 Eine oder mehrere Tasten zur Aktivierung der Stützfuß-Funktion drücken und gedrückt halten.
- 2 Die Taste zum Freigeben der Funktion gedrückt halten. Den Joystick für die proportionale Steuerung in die Richtung des gelben Pfeils aktivieren. Die Stützfüße werden ausgefahren und nivellieren die Maschine.

⚠ WARNING Den Stützfuß nicht direkt auf unebenem Untergrund, weichem Boden, an Grubenrändern und Böschungen größeren Ausmaßes absetzen, um kein Risiko einzugehen, dass die Maschine umkippt, Unfälle passieren oder Geräteschäden entstehen. Wenn er auf dem Boden darüber aufgesetzt werden muss, sicherstellen, dass eine für den Boden geeignete Unterlegplatte aus Holz oder Stahl eingesetzt wird, und dass diese sich nicht bewegt.

Verwendung der Sicherungsstütze

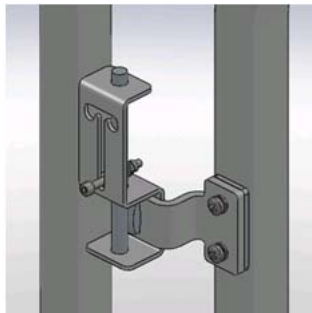
- 1 Die Plattform circa 4 m über den Boden heben.
- 2 Die Sicherheitsstütze heben, sie dafür in die Mitte des Scherenarms bringen und nach unten in die senkrechte Position drehen.
- 3 Die Plattform senken, bis die Sicherungsstütze sicher in ihre Aufnahme einrastet. Beim Senken der Plattform immer entfernt von der Sicherheitsstütze stehen.

⚠ DANGER Die Sicherheitsstütze nicht einrasten, wenn man die Plattform noch nicht entladen hat.

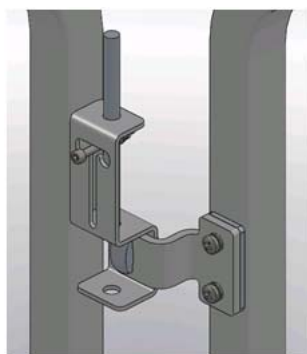
Betriebsanleitung

Wie man das Schutzgeländer umklappt

Das Schutzgeländer der Plattform besteht aus drei klappbaren Geländerteilen für die Plattformverlängerung und aus drei Teilen für die Hauptbühne. Alle Teile sind mit vier Verriegelungen befestigt.

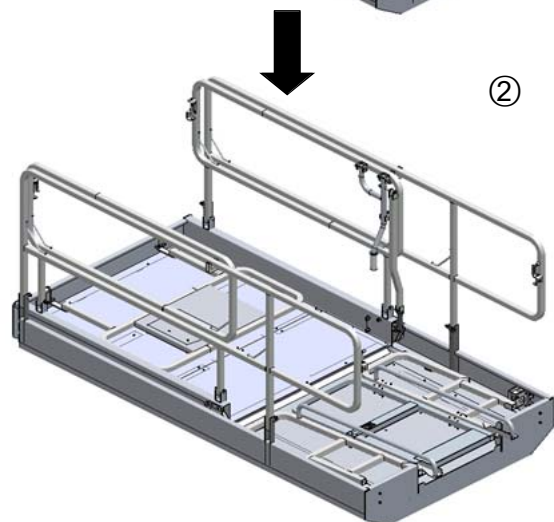
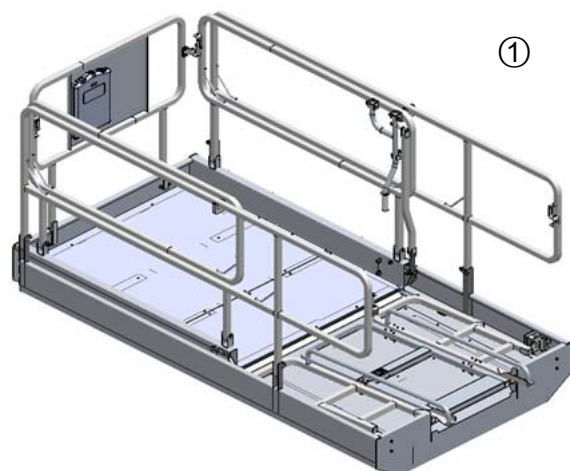
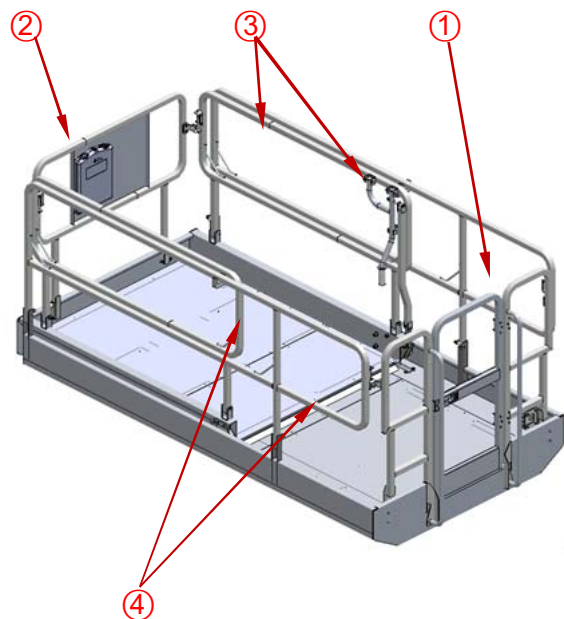


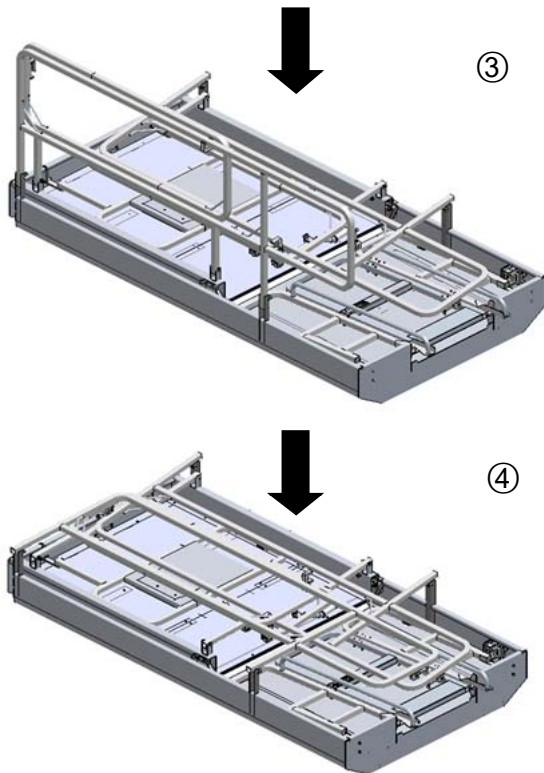
Geschlossene Verriegelung



Offene Verriegelung

- 1 Die Plattform ganz senken und die Verlängerung einschieben.
- 2 Die Plattformbedienung entfernen.
- 3 Durch Öffnen der Verriegelungen in den Ecken müssen die Schienen in der richtigen Reihenfolge der Nummerierung eingeklappt werden.





Wie man das Schutzgeländer aufklappt

Die Anweisungen zum Einklappen in der umgekehrten Reihenfolge ausführen.

Nach jedem Gebrauch

- 1 Zum Abstellen der Maschine einen geeigneten Platz mit fester und ebener Fläche ohne Hindernisse und ohne Verkehr wählen.
- 2 Die Plattform senken.
- 3 Den Schlüsselschalter in die Off-Position drehen und ihn dann abziehen, um jeden unbefugten Gebrauch zu verhindern.
- 4 Die rote NOT-AUS-Taste eindrücken.
- 5 Den Schalter für die Stromversorgung in die „Off“-Position drücken.
- 6 Unterlegkeile unter die Räder legen.

Betriebsanleitung

Fehlerzustand

Wenn die LED-Diagnose-Anzeige einen Fehlercode anzeigt, zum Beispiel LL, die NOT-AUS-Taste eindrücken und herausziehen, um das System zurückzusetzen.

Liste der Fehlercodes

Display für Plattform	Display für Bodenbedienung	Beschreibung
01	01 Interner ECU-Fehler	Haupt-ECU-Systemfehler
02	02 Plattform-ECU-Fehler	ECU/Plattform-Kommunikationsfehler
14	14 Fehler des Winkelsensors	Fehler des Winkelsensors
15	15 Fehler des Drucksensors	Fehler des Drucksensors
20	20 Untergestell Start Schalter-Fehler	Schalter Untergestell Start ON bei Einschalten
21	21 Untergestell Kaltstarthilfe Schalter-Fehler	Schalter Untergestell Kaltstarthilfe ON bei Einschalten
22	22 Untergestell Aufwärtsbewegung Schalter-Fehler	Schalter Untergestell Aufwärtsbewegung ON bei Einschalten
23	23 Untergestell Heben Schalter-Fehler	Schalter Untergestell Heben ON bei Einschalten
24	24 Untergestell Abwärtsbewegung Schalter-Fehler	Schalter Untergestell Abwärtsbewegung ON bei Einschalten
25	25 Fehler Schalter links Einschlagen	Schalter links Einschlagen Plattform ON bei Einschalten
26	26 Fehler Schalter rechts Einschlagen	Schalter rechts Einschlagen Plattform ON bei Einschalten
27	27 Freigabe Fahren Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter Fahren Plattform ON bei Einschalten
28	28 Aus neutral Fahren Joystick	Joystick Plattform nicht auf neutral ON bei Einschalten
31	31 Plattform Kaltstarthilfe Schalter-Fehler	Schalter Plattform Kaltstarthilfe ON bei Einschalten
32	32 Untergestell Start Schalter-Fehler	Schalter Plattform Start ON bei Einschalten
33	33 Linker vorderer Stützfuß Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter linker vorderer Stützfuß Plattform ON bei Einschalten
34	34 Rechter vorderer Stützfuß Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter rechter vorderer Stützfuß Plattform ON bei Einschalten
35	35 Linker hinterer Stützfuß Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter linker hinterer Stützfuß Plattform ON bei Einschalten

Betriebsanleitung

Display für Plattform	Display für Bodenbedienung	Beschreibung
36	36 Rechter hinterer Stützfuß Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter rechter hinterer Stützfuß Plattform ON bei Einschalten
37	37 Automatische Nivellierung Schalter-Fehler	Freigabe-Schalter automatische Nivellierung Stützfuß Plattform ON bei Einschalten
38	38 LV AL Endschalte-Fehler	Endschalter linker vorderer Ausleger sind beide ON
39	39 RV AL Endschalte-Fehler	Endschalter rechter vorderer Ausleger sind beide ON
40	40 LH AL Endschalte-Fehler	Endschalter linker hinterer Ausleger sind beide ON
41	41 RH AL Endschalte-Fehler	Endschalter rechter hinterer Ausleger sind beide ON
43	43 Fehler Schwimmerendschalte	Beide Schwimmerendschalte sind eingeschaltet
49	49 Antriebsspule 1 Fehler	Leistungs-FET, Kanal ANTRIEB 1 fehlgeschlagen
50	50 Antriebsspule 2 Fehler	Leistungs-FET, Kanal ANTRIEB 2 fehlgeschlagen
51	51 Antriebsspule 3 Fehler	Leistungs-FET, Kanal ANTRIEB 3 fehlgeschlagen
52	52 Fehler Fkt. Prop. Spule	Leistungs-FET, Kanal PROPORTIONAL 1 fehlgeschlagen
54	54 Fehler Spule Heben	Leistungs-FET, Kanal AB fehlgeschlagen
55	55 Fehler Spule Senken	Leistungs-FET, Kanal RE fehlgeschlagen
56	56 Fehler Spule Einschlagen rechts	Leistungs-FET, Kanal LI fehlgeschlagen
57	57 Fehler Spule Einschlagen links:	Leistungs-FET, Kanal LI fehlgeschlagen
58	58 Fehler Bremsspule	Leistungs-FET, Kanal LI fehlgeschlagen
60	60 Vorwärts 1 Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal VORWÄRTS LINKS fehlgeschlagen
61	61 Rückwärts 1 Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal RÜCKWÄRTS LINKS fehlgeschlagen
66	66 Niedriger Öldruck	Fehler Öldruck
67	67 Hohe Kühlmitteltemperatur	Fehler Wassertemperatur
68	68 Niedrige ECU-Spannung	Niedrige Batteriespannung
69	69 Geringe Motordrehzahl	Fehler Geringe Motordrehzahl

Betriebsanleitung

Display für Plattform	Display für Bodenbedienung	Beschreibung
70	70 Hohe Motordrehzahl	Fehler Hohe Motordrehzahl
81	81 Linker vorderer Stützfuß Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal LINKER VORDERER STÜTZFUSS ausgefallen
82	82 Linker hinterer Stützfuß Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal LINKER HINTERER STÜTZFUSS ausgefallen
83	83 Rechter vorderer Stützfuß Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal RECHTER VORDERER STÜTZFUSS ausgefallen
84	84 Rechter hinterer Stützfuß Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal RECHTER HINTERER STÜTZFUSS ausgefallen
85	85 Stützfuß Ausf. Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal AUSFAHREN STÜTZFUSS ausgefallen
86	86 Stützfuß Einf. Spule Fehler	Leistungs-FET, Kanal EINFAHREN STÜTZFUSS ausgefallen
95	95 Fehler Maschinentyp	Falscher Maschinentyp ausgewählt
OL	98 Plattformüberlast	Fehler Plattformüberlast
LL		Fehler Maschine über Sicherheitsgrenze hinaus geneigt

Für nähere Informationen bitte an den Kundendienst von Dingli wenden.

Anweisungen für Transport und Heben



Die folgenden Bestimmungen beachten:

- ☑ Beim Heben der Maschine mit einem Kran oder Gabelstapler den gesunden Menschenverstand einsetzen und die Bewegungen der Maschine gut planen.
- ☑ Nur qualifizierte und spezialisierte Bediener dürfen die Maschine auf einen Lkw aufladen oder abladen.
- ☑ Das Transportfahrzeug muss auf einer ebenen Fläche abgestellt werden.
- ☑ Das Transportfahrzeug muss blockiert werden, um zu vermeiden, dass es sich beim Verladen der Maschine bewegt.
- ☑ Sicherstellen, dass die Nutzlast des Fahrzeugs sowie die Tragfähigkeit der Ladeflächen und der Ketten oder Gurte für das Gewicht der Maschine ausreicht. Das Gewicht der Maschine auf dem Typenschild ablesen.
- ☑ Vor dem Lösen der Bremsen sicherstellen, dass die Maschine auf einer ebenen Fläche steht oder gesichert ist.
- ☑ Beachten, dass das Schutzgeländer nicht fällt, wenn man die gefederten Bolzen entfernt. Das Geländer sicher festhalten, wenn man es senkt.
- ☑ Mit der Maschine nicht auf Gefälle fahren, das die Eigenschaften der Steigfähigkeit oder der Seitenneigung der Maschine überschreitet. Siehe das Kapitel Fahren auf Strecke mit Gefälle in der Betriebsanleitung.
- ☑ Wenn die Neigung der Ladefläche des Transportfahrzeugs die höchstzulässige Steigfähigkeit überschreitet, muss die Maschine wie beschrieben mit einem Kran auf- und abgeladen werden.

Freilaufkonfiguration zum Winden

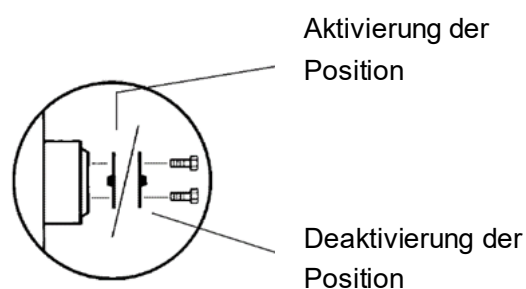
Unterlegkeile an den Rädern anbringen, um zu vermeiden, dass die Maschine sich bewegt.

2WD-Modelle: Die nicht gelenkten Radbremsen lösen, indem die angezogenen Nabentrennkappen umgedreht werden und das L-Ventil mit dem Antriebswert gelöst wird (siehe unten).

4WD-Modelle: Die Radbremsen lösen, indem alle vier angezogenen Nabentrennkappen umgedreht werden und das L-Ventil mit dem Antriebswert gelöst wird (siehe unten).

Sicherstellen, dass das Kabel des Krans angemessen an den Anschlagstellen des Untergestells befestigt ist und dass die Strecke keine Hindernisse aufweist.

Zur Betätigung der Bremsen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



Anweisungen für Transport und Heben

Sicherung am Lkw oder Anhänger für den

Transport

Die Räder der Maschine in Vorbereitung des Transportes immer mit Unterlegkeilen blockieren.

Die Verlängerungen einschieben und befestigen.

Die am Untergestell vorgesehenen Stellen benutzen, um es an der Transportfläche zu verankern.

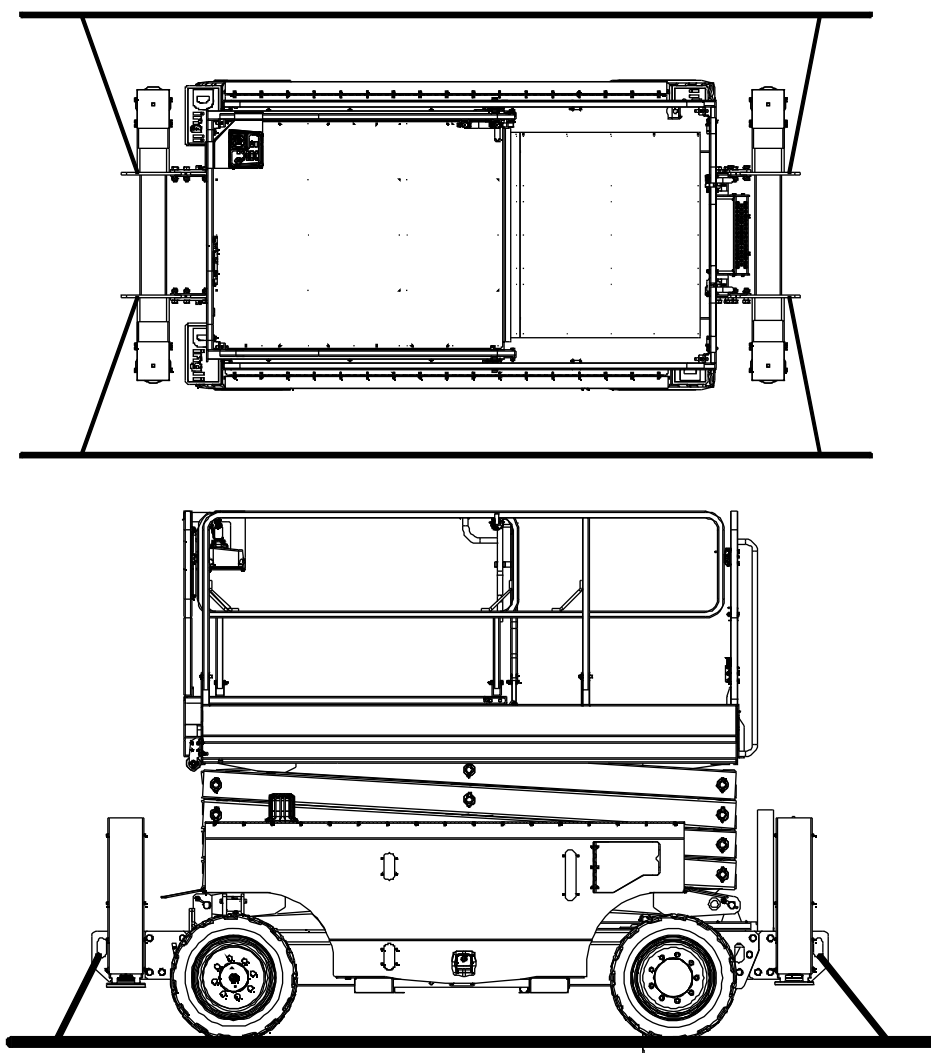
Mindestens vier Ketten oder Gurte benutzen.

Ketten oder Gurte mit großer Belastbarkeit verwenden.

Den Schlüsselschalter auf Off drehen und den Schlüssel vor dem Transport abziehen.

Die ganze Maschine einer Inspektion unterziehen, um sicherzustellen, dass keine Elemente abgetrennt oder locker sind.

Wenn die Schutzgeländer geklappt worden sind, müssen sie vor dem Transport mit Kabelbindern befestigt werden.



Anweisungen für Transport und Heben



Die folgenden Bestimmungen beachten:

- ☑ Nur qualifizierte Ladekranführer dürfen die Maschine anschlagen und heben.
- ☑ Nur qualifizierte Gabelstaplerführer dürfen die Maschine mit einem Gabelstapler heben.
- ☑ Sicherstellen, dass die Nutzlast des Krans sowie die Tragfähigkeit der Ladeflächen und der Ketten oder Seile für das Gewicht der Maschine ausreicht. Das Gewicht der Maschine auf dem Typenschild ablesen.

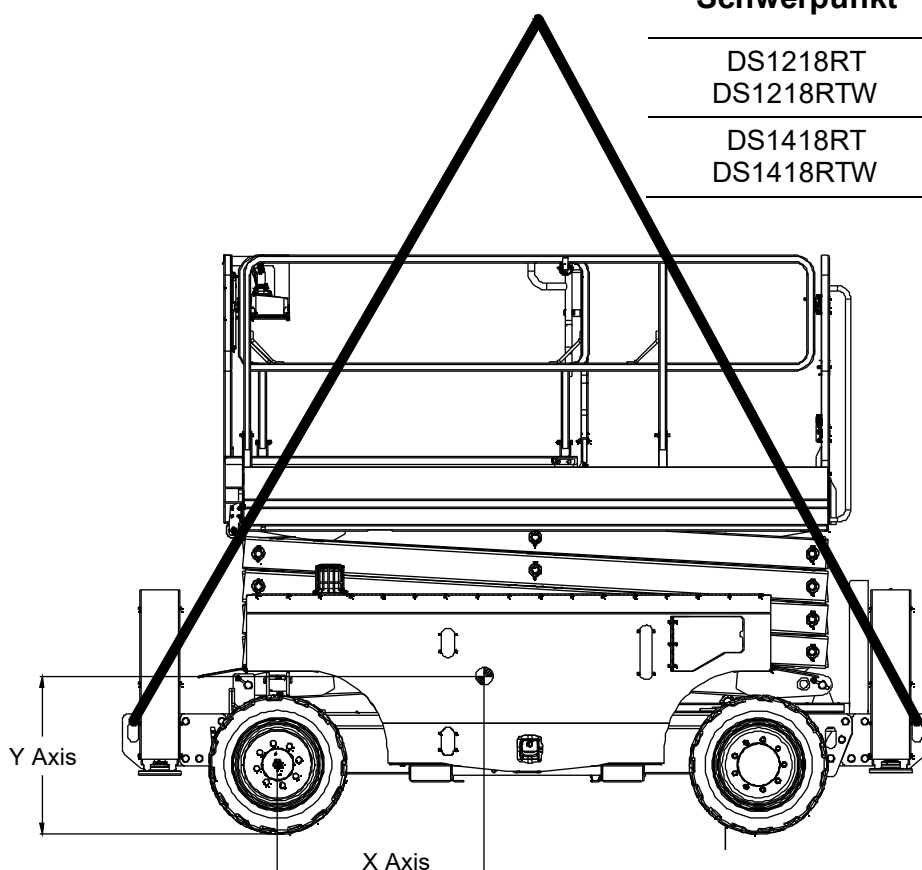
Anweisungen zum Heben

Die Plattform ganz senken. Sicherstellen, dass die Verlängerung, die Bedienungen und die Abdeckungen gut befestigt sind. Alles, was nicht befestigt ist, von der Maschine entfernen.

Den Schwerpunkt der Maschine anhand der Tabelle und der Abbildung auf dieser Seite festlegen.

Nur die auf der Maschine gezeigten Lastanschlagpunkte zum Heben verwenden. An jedem Ende der Maschine sind zwei Lastanschlagstellen vorhanden.

Die Maschine so anschlagen, dass Schäden an der Maschine vermieden werden und dass sie waagrecht hängt.



Schwerpunkt	X-Achse	Y-Achse
DS1218RT DS1218RTW	1,10 m	0,78 m
DS1418RT DS1418RTW	1,10 m	0,84 m

Wartung



Die folgenden Bestimmungen beachten:

- ✓ Nur die in diesem Handbuch angegebenen laufenden Wartungsarbeiten können direkt vom Bediener ausgeführt werden.
- ✓ Die geplanten Wartungsinspektionen sind von qualifizierten Service-Technikern gemäß den Spezifikationen des Herstellers und den in diesem Handbuch angeführten Anforderungen auszuführen.

Legende der Wartungssymbole

NOTICE In diesem Handbuch werden die folgenden Symbole verwendet, um die Bedeutung der Anleitungen deutlicher zu machen. Wenn vor der Beschreibung eines Wartungsverfahrens eines oder mehrere dieser Symbole erscheinen, hat das die folgende Bedeutung:



Gibt an, dass für dieses Verfahren Werkzeug gebraucht wird.



Gibt an, dass für dieses Verfahren neue Teile gebraucht werden.



Gibt an, dass für dieses Verfahren ein kalter Motor erforderlich ist.



Gibt an, dass für dieses Verfahren ein warmer Motor erforderlich ist.



Gibt an, dass für dieses Verfahren die Unterstützung des Händlers gebraucht wird.

Bericht zur Vorbereitung vor der Auslieferung

Der Bericht zur Vorbereitung vor der Auslieferung enthält Checklisten für jede Art von vorgesehener Inspektion.

Kopien des Berichts zur Vorbereitung vor der Auslieferung anfertigen, die für jede Inspektion zu benutzen sind. Die ausgefüllten Formblätter wie erforderlich ablegen.

Wartungsintervalle

Es gibt fünf Arten von Inspektionen zwecks Wartung, die planmäßig auszuführen sind: täglich, vierteljährlich, halbjährlich, jährlich und zweijährlich. Der Abschnitt der geplanten Wartungsverfahren und der Inspektionsbericht zu den Wartungen sind in fünf Unterabschnitte gegliedert: A, B, C, D und E. Die folgende Übersichtstabelle benutzen, um festzulegen, welche Verfahrensgruppen zur Ausführung einer geplanten Inspektion erforderlich sind.

Inspektion	Checkliste
Täglich oder alle 8 h	A
Alle 3 Monate oder alle 250 h	A+B
Alle 6 Monate oder alle 500 h	A+B+C
Jährlich oder alle 1000 h	A+B+C+D
Alle 2 Jahre oder alle 2000 h	A+B+C+D+E

Inspektionsbericht für die Wartung

Der Inspektionsbericht für die Wartung enthält Checklisten für jede Art von vorgesehener Inspektion.

Kopien des Inspektionsberichts für die Wartung anfertigen, die für jede Inspektion zu benutzen sind. Die ausgefüllten Formblätter mindestens 4 Jahre oder für die vom Arbeitgeber, der Baustelle oder den gesetzlichen Bestimmungen verlangte Zeit aufbewahren.

Bericht zur Vorbereitung vor der Auslieferung

Wichtige Hinweise

Der Händler ist dafür verantwortlich, die Vorbereitung vor der Auslieferung vorzunehmen.

Die Vorbereitung vor der Auslieferung wird vor jeder Auslieferung ausgeführt. Die Inspektion hat den Zweck festzustellen, ob die Maschine irgendeinen offensichtlichen Fehler aufweist, bevor sie in Betrieb genommen wird.

Keine Maschinen benutzen, die beschädigt oder umgebaut worden sind. Wenn Fehler oder Abweichungen vom Zustand nach der Werksauslieferung festgestellt werden, muss die Maschine gekennzeichnet und außer Betrieb gesetzt werden.

Die Instandsetzung der Maschine darf nur durch einen qualifizierten Service-Techniker nach Vorgabe des Herstellers ausgeführt werden.

Die geplanten Wartungsinspektionen sind von qualifizierten Service-Technikern gemäß den Spezifikationen des Herstellers und den in diesem Handbuch angeführten Anforderungen auszuführen.

Anweisungen

Bezug auf die Bedieneranleitung für Ihre Maschine nehmen.

Die Vorbereitung vor der Auslieferung besteht in der vollständigen Ausführung der Inspektion vor der Auslieferung, den Wartungsarbeiten und den Betriebstests.

Dieses Formblatt benutzen, um die Resultate aufzuzeichnen. Nach der vollständigen Ausführung jedes Teils das entsprechende Feld abhaken. Die Anweisungen der Bedieneranleitung befolgen.

Wenn eine Inspektion ein N erhält, ist die Maschine außer Betrieb zu setzen, zu reparieren und erneut einer Inspektion zu unterziehen. Nach der Reparatur das Feld R abhaken.

Legende

Y = ja, beendet

N = nein, unmöglich zu beenden

R = repariert

Kommentare

Vorbereitung vor der Auslieferung	Y	N	R
Inspektion vor der Inbetriebnahme beendet			
Wartungsarbeiten beendet			
Betriebstests beendet			

Modell

Seriennummer

Datum

Maschineneigentümer

Geprüft von (Druckbuchstaben)

Unterschrift des Prüfers

Titel des Prüfers

Firma des Prüfers

Wartung

Inspektionsbericht für die Wartung

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">Modell</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Seriennummer</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Datum</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Betriebsstundenzähler</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Maschineneigentümer</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Geprüft von (Druckbuchstaben)</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Unterschrift des Prüfers</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Titel des Prüfers</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Firma des Prüfers</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> Anweisungen - Kopien dieses Berichts anfertigen, die für jede Inspektion zu benutzen sind. - Die geeignete(n) Checkliste(n) für die Art der auszuführenden Inspektion auswählen. </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> ☐ Inspektion täglich oder alle 8 h: A </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> ☐ Inspektion vierteljährlich oder alle 250 h: A+ B </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> ☐ Inspektion halbjährlich oder alle 500 h: A+B+C </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> ☐ Inspektion jährlich oder alle 1000 h: A+B+C+D </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> ☐ Inspektion zweijährlich oder alle 2000 h: A+B+C+D+E </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> - Nach der vollständigen Ausführung jeder Prozedur der Inspektion das entsprechende Feld abhaken. - Die Schritt-für-Schritt-Verfahren in diesem Abschnitt anwenden, um zu lernen, wie man diese Inspektionen ausführt. - Wenn eine Inspektion ein N erhält, ist die Maschine zu kennzeichnen und außer Betrieb zu setzen, zu reparieren und erneut einer Inspektion zu unterziehen. Nach der Reparatur das Feld „R“ abhaken. </td> </tr> </table>	Modell	Seriennummer	Datum	Betriebsstundenzähler	Maschineneigentümer	Geprüft von (Druckbuchstaben)	Unterschrift des Prüfers	Titel des Prüfers	Firma des Prüfers	Anweisungen - Kopien dieses Berichts anfertigen, die für jede Inspektion zu benutzen sind. - Die geeignete(n) Checkliste(n) für die Art der auszuführenden Inspektion auswählen.	☐ Inspektion täglich oder alle 8 h: A	☐ Inspektion vierteljährlich oder alle 250 h: A+ B	☐ Inspektion halbjährlich oder alle 500 h: A+B+C	☐ Inspektion jährlich oder alle 1000 h: A+B+C+D	☐ Inspektion zweijährlich oder alle 2000 h: A+B+C+D+E	- Nach der vollständigen Ausführung jeder Prozedur der Inspektion das entsprechende Feld abhaken. - Die Schritt-für-Schritt-Verfahren in diesem Abschnitt anwenden, um zu lernen, wie man diese Inspektionen ausführt. - Wenn eine Inspektion ein N erhält, ist die Maschine zu kennzeichnen und außer Betrieb zu setzen, zu reparieren und erneut einer Inspektion zu unterziehen. Nach der Reparatur das Feld „R“ abhaken.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Legende</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Y = ja, akzeptabel</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">N = nein, außer Betrieb setzen</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">R = repariert</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 5px;">Checkliste A</th> <th style="padding: 5px;">Y</th> <th style="padding: 5px;">N</th> <th style="padding: 5px;">R</th> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-1 Handbücher und Aufkleber</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-2 Inspektion vor der Inbetriebnahme</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-3 Die Batterien prüfen</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-4 Prüfung des Pendelsystems</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-5 Motorölstand prüfen</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-6 Hydraulikölstand prüfen</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-7 Motorkühlmittelstand prüfen</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-8 Betriebstests</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-9 Motorwartung</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Nach 40 h auszuführen:</td> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-10 30 Betriebstage</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Alle 50 h auszuführen:</td> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-11 Motorwartung</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Alle 100 h auszuführen:</td> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-12 Motorwartung</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;">Alle 200 h auszuführen:</td> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">A-13 Motorwartung</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <th style="padding: 5px;">Checkliste B</th> <th style="padding: 5px;">Y</th> <th style="padding: 5px;">N</th> <th style="padding: 5px;">R</th> </tr> <tr><td style="padding: 5px;">B-1 Batterie</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">B-2 Stromkabel</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">B-3 Reifen und Räder</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Legende				Y = ja, akzeptabel				N = nein, außer Betrieb setzen				R = repariert				Checkliste A	Y	N	R	A-1 Handbücher und Aufkleber				A-2 Inspektion vor der Inbetriebnahme				A-3 Die Batterien prüfen				A-4 Prüfung des Pendelsystems				A-5 Motorölstand prüfen				A-6 Hydraulikölstand prüfen				A-7 Motorkühlmittelstand prüfen				A-8 Betriebstests				A-9 Motorwartung				Nach 40 h auszuführen:				A-10 30 Betriebstage				Alle 50 h auszuführen:				A-11 Motorwartung				Alle 100 h auszuführen:				A-12 Motorwartung				Alle 200 h auszuführen:				A-13 Motorwartung				Checkliste B	Y	N	R	B-1 Batterie				B-2 Stromkabel				B-3 Reifen und Räder			
Modell																																																																																																																									
Seriennummer																																																																																																																									
Datum																																																																																																																									
Betriebsstundenzähler																																																																																																																									
Maschineneigentümer																																																																																																																									
Geprüft von (Druckbuchstaben)																																																																																																																									
Unterschrift des Prüfers																																																																																																																									
Titel des Prüfers																																																																																																																									
Firma des Prüfers																																																																																																																									
Anweisungen - Kopien dieses Berichts anfertigen, die für jede Inspektion zu benutzen sind. - Die geeignete(n) Checkliste(n) für die Art der auszuführenden Inspektion auswählen.																																																																																																																									
☐ Inspektion täglich oder alle 8 h: A																																																																																																																									
☐ Inspektion vierteljährlich oder alle 250 h: A+ B																																																																																																																									
☐ Inspektion halbjährlich oder alle 500 h: A+B+C																																																																																																																									
☐ Inspektion jährlich oder alle 1000 h: A+B+C+D																																																																																																																									
☐ Inspektion zweijährlich oder alle 2000 h: A+B+C+D+E																																																																																																																									
- Nach der vollständigen Ausführung jeder Prozedur der Inspektion das entsprechende Feld abhaken. - Die Schritt-für-Schritt-Verfahren in diesem Abschnitt anwenden, um zu lernen, wie man diese Inspektionen ausführt. - Wenn eine Inspektion ein N erhält, ist die Maschine zu kennzeichnen und außer Betrieb zu setzen, zu reparieren und erneut einer Inspektion zu unterziehen. Nach der Reparatur das Feld „R“ abhaken.																																																																																																																									
Legende																																																																																																																									
Y = ja, akzeptabel																																																																																																																									
N = nein, außer Betrieb setzen																																																																																																																									
R = repariert																																																																																																																									
Checkliste A	Y	N	R																																																																																																																						
A-1 Handbücher und Aufkleber																																																																																																																									
A-2 Inspektion vor der Inbetriebnahme																																																																																																																									
A-3 Die Batterien prüfen																																																																																																																									
A-4 Prüfung des Pendelsystems																																																																																																																									
A-5 Motorölstand prüfen																																																																																																																									
A-6 Hydraulikölstand prüfen																																																																																																																									
A-7 Motorkühlmittelstand prüfen																																																																																																																									
A-8 Betriebstests																																																																																																																									
A-9 Motorwartung																																																																																																																									
Nach 40 h auszuführen:																																																																																																																									
A-10 30 Betriebstage																																																																																																																									
Alle 50 h auszuführen:																																																																																																																									
A-11 Motorwartung																																																																																																																									
Alle 100 h auszuführen:																																																																																																																									
A-12 Motorwartung																																																																																																																									
Alle 200 h auszuführen:																																																																																																																									
A-13 Motorwartung																																																																																																																									
Checkliste B	Y	N	R																																																																																																																						
B-1 Batterie																																																																																																																									
B-2 Stromkabel																																																																																																																									
B-3 Reifen und Räder																																																																																																																									

Wartung

B-4 Den Ölstand in den Antriebsnaben überprüfen			
B-5 NOT-AUS-Taste			
B-6 Schlüsselschalter			
B-7 Hupe (sofern vorhanden)			
B-8 Betriebsbremsen			
B-9 Fahrgeschwindigkeit - eingefahren			
B-10 Fahrgeschwindigkeit - ausgefahren			
B-11 Hydrauliköluntersuchung			
B-12 Entlüftungssystem des Kraftstoff- und Hydrauliköltanks			
B-13 Den Endschalter für Senken testen			
B-14 Test des Endschalters für Heben			
B-15 Die Rundum-Warnleuchte testen			
Alle 400 h auszuführen:			
B-16 Motorwartung			
Checkliste C	Y	N	R
C-1 Überlast Plattform (sofern vorhanden)			
C-2 Verzögerung Endschalter für Senken			
C-4 Entlüftungsstopfen - Modelle mit optionalem Öl			
C-5 Motorwartung			
C-6 Motorwartung			
Checkliste D	Y	N	R
D-1 Hydraulikfilter			
D-2 Gleitschuhe der Arme der Scherenstruktur			
D-3 Motorwartung			
D-4 Motorwartung			

D-5 Öl der Antriebsnabe austauschen			
D-6 Motorwartung			
Checkliste E	Y	N	R
E-1 Hydrauliköl			
E-2 Motorwartung			
E-3 Motorwartung			

Wartung

Verfahren Checkliste A

A-1

Inspektion der Handbücher und Aufkleber

Die Bedieneranleitung in einem guten Zustand zu halten, sie ist von wesentlicher Bedeutung für den sicheren Betrieb der Maschine. Die Handbücher gehören zu jeder Maschine und sind in der Dokumentenbox auf der Plattform aufzubewahren. Wenn ein Handbuch fehlt oder unlesbar ist, kann es nicht die Informationen zu Sicherheit und Betrieb liefern, die für sichere Betriebsverhältnisse erforderlich sind.

Außerdem ist es für den sicheren Betrieb der Maschine erforderlich, alle Aufkleber mit Sicherheits- und Hinweisschildern in einem guten Zustand zu halten. Die Aufkleber machen die Bediener und das Personal auf die vielen Gefahren aufmerksam, die mit dem Gebrauch der Maschine verbunden sind. Außerdem geben sie den Betreibern Informationen zu Gebrauch und Wartung. Ein unlesbarer Aufkleber ist nicht in der Lage, das Personal auf ein Verfahren oder eine Gefahr hinzuweisen und könnte die Ursache für unsichere Gebrauchsbedingungen sein.

1 Sicherstellen, dass die Bedieneranleitung vollständig und in der entsprechenden Dokumentenbox auf der Plattform vorhanden ist.

2 Die Seiten des Handbuchs prüfen, um sicherzustellen, dass die lesbar sind und einen guten Zustand aufweisen.

⊙ Resultat: Die Bedieneranleitung ist die richtige für die Maschine, sie ist lesbar und in gutem Zustand.

⊗ Resultat: Die Bedieneranleitung ist nicht die richtige für die Maschine, sie ist nicht lesbar oder in keinem guten Zustand. Die Maschine bis zur Ersetzung der Anleitung außer Betrieb setzen.

3 Das Handbuch im Abschnitt Inspektion der Aufkleber öffnen. Alle Aufkleber auf der Maschine sehr aufmerksam prüfen, um zu sehen, ob sie lesbar und intakt sind.

⊙ Resultat: Die Maschine ist mit allen erforderlichen Aufklebern versehen, alle sind lesbar und in gutem Zustand.

⊗ Resultat: Die Maschine ist nicht mit allen erforderlichen Aufklebern versehen oder einer oder mehrere davon sind unlesbar oder in schlechtem Zustand. Die Maschine bis zur Ersetzung der Aufkleber außer Betrieb setzen.

4 Nach dem Gebrauch ist die Anleitung immer in die Dokumentenbox zurückzulegen.

Anm.: Wenden Sie sich an Ihren DINGLI-Vertragshändler oder an DINGLI Industries, wenn das Handbuch oder die Aufkleber ersetzt werden müssen.

A-2**Ausführung der Inspektion vor der Inbetriebnahme**

Der Abschluss der Inspektion vor der Inbetriebnahme ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Die Inspektion vor der Inbetriebnahme ist eine Sichtkontrolle, die der Bediener vor jeder Arbeitsschicht ausführt. Die Inspektion hat den Zweck festzustellen, ob die Maschine irgendeinen offensichtlichen Fehler aufweist, bevor die Betriebstests ausgeführt werden. Die Inspektion vor der Inbetriebnahme dient auch dazu festzulegen, ob es erforderlich ist, die laufende Wartung vorzunehmen.

Für umfassende Informationen darüber, wie dieses Verfahren auszuführen ist, in der entsprechenden Bedieneranleitung nachlesen. In der Bedieneranleitung für Ihre Maschine nachschlagen.

A-3**Prüfung der Batterie**

Der gute Zustand der Batterien ist wesentlich für die Leistungen der Maschine und einen sicheren Betrieb. Ein falscher Elektrolytstand oder beschädigte Kabel und Anschlüsse können Schäden an den Komponenten und Gefahrensituationen verursachen.

⚠ WARNING Stromschlaggefahr. Das Berühren von heißen oder spannungsführenden Stromkreisen kann Lebensgefahr oder schwere Verletzungen bedeuten. Ringe, Armbanduhren und anderen Schmuck ablegen.

⚠ WARNING Verletzungsgefahr. Die Batterie enthält Säure. Die Batteriesäure nicht verschütten oder berühren. Die verschüttete Säure mit Bikarbonat und Wasser neutralisieren.

- 1 Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.
- 2 Sicherstellen, dass die Anschlüsse der Batteriekabel fest sitzen und keine Anzeichen von Korrosion aufweisen.
- 3 Sicherstellen, dass die Stangen, welche die Batterien halten, solide sind.
- 4 Die Stopfen auf der Batterie abnehmen.
- 5 Den Säurestand der Batterie prüfen. Bei Bedarf bis zum unteren Teil der Nachfüllleitung mit destilliertem Wasser auffüllen. Nicht zu viel einfüllen.
- 6 Die Stopfen wieder aufsetzen.

Wartung

A-4

Prüfung des Pendelsystems

Das Pendelsystemsystem ist so konstruiert, dass alle vier Reifen auf unebenem Gelände festen Bodenkontakt haben, was die Traktion und die Stabilität der Maschine verbessert.

Eine einwandfreie Achsschwenkung ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Wenn das Pendelsystem der Achsen nicht korrekt arbeitet, ist die Stabilität der Maschine beeinträchtigt und sie kann umkippen.

Test des Pendelsystems (eingefahrene Position)

- 1 Das linke gelenkte Rad auf eine 10 cm hohe Rampe fahren.
- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.
- 2 Das rechte gelenkte Rad auf eine 10 cm hohe Rampe fahren.
- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

Anm.: Sicherstellen, dass auf dem Display der Bodenbedienung keine Fehlercodes angezeigt werden.

Test des Pendelsystems (angehobene Position)

- 3 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken. Die Plattform circa 2,4 m über den Boden heben.
- 4 Das linke gelenkte Rad in ein 10 cm tiefes Loch fahren.
- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.
- 5 Das rechte gelenkte Rad in ein 10 cm tiefes Loch fahren.
- ⊙ Resultat: Alle vier Reifen müssen festen Kontakt mit dem Boden behalten.

Anm.: Sicherstellen, dass auf dem Display der Bodenbedienung keine Fehlercodes angezeigt werden.

A-5

Prüfung des Motorölstands



Es ist wichtig, den richtigen Motorölstand aufrechtzuerhalten, um eine gute Motorleistung und eine entsprechende Lebensdauer zu gewährleisten.

Der Betrieb der Maschine mit einem ungeeigneten Ölstand kann zu Schäden der Motorkomponenten führen.

NOTICE

Motorölstand bei abgestelltem Motor prüfen.

- 1 Die Motorabdeckung öffnen
- 2 Die Verriegelung am Motorfach öffnen und vollständig herausdrehen
- 3 Den Ölmesstab prüfen. Ggf. Öl nachfüllen.

Öltyp	5W-30
Öltyp – kalte Bedingungen	0W-20

A-6**Prüfung des Hydraulikölstands**

Die Beibehaltung des richtigen Hydraulikölstands ist von wesentlicher Bedeutung für den Betrieb der Maschine. Ein falscher Stand des Hydrauliköls kann die hydraulischen Bestandteile beschädigen. Anhand täglicher Kontrollen kann der Prüfer Standänderungen erkennen, die auf Probleme an der Hydraulikanlage hinweisen könnten.

NOTICE

Diese Prozedur mit der Plattform in eingefahrener Position und bei abgestelltem Motor ausführen.

- 1 Eine Sichtprüfung des Hydraulikölstands in Sichtfenster auf der Tankseite vornehmen.
- ⊙ Resultat: Der Ölstand darf sich nicht tiefer als 5 cm unter der oberen Tankseite befinden.
- 2 Ggf. Öl nachfüllen. Nicht zu viel einfüllen.

NOTICE**Spezifikationen des****Original-Hydrauliköls: L-HV46**

Der Kunde muss entsprechend der vorgesehenen Umgebungstemperatur ein geeignetes Hydrauliköl wählen.

Beispiel: L-HV32 oder L-HV68

A-7**Prüfung des Motorkühlmittelstands**

Für die Lebensdauer des Motors ist es wichtig, den richtigen Motorkühlmittelstand aufrechtzuerhalten. Ein ungeeigneter Kühlmittelstand beeinträchtigt die Kühlleistung des Motors und führt zu Schäden der Motorkomponenten. Anhand täglicher Kontrollen kann der Prüfer Änderungen beim Kühlmittelstand erkennen, die auf Probleme im Kühlsystem hinweisen können.

Den Flüssigkeitsstand im Kühler prüfen. Ggf. Flüssigkeit nachfüllen.

⚠ WARNING

Verletzungsgefahr.

Flüssigkeiten im Kühler stehen unter Druck und sind extrem heiß. Vorsicht ist beim Entfernen der Kappe und Hinzufügen von Flüssigkeiten geboten.

A-8**Ausführung der Betriebstests**

Der Abschluss der Betriebstests ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Betriebstests sind dazu bestimmt, Betriebsstörungen zu erkennen, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird. Keine Maschinen benutzen, die nicht einwandfrei funktionieren. Werden Betriebsstörungen festgestellt, muss die Maschine gekennzeichnet und außer Betrieb gesetzt werden.

Für umfassende Informationen darüber, wie dieses Verfahren auszuführen ist, in der entsprechenden Bedieneranleitung nachlesen. In der Bedieneranleitung für Ihre Maschine nachschlagen.

Wartung

A-9

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 8 Betriebsstunden oder täglich ausgeführt werden, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

A-11

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 50 Betriebsstunden ausgeführt werden

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

A-10

Ausführung der Wartung nach 30 Tagen



Das Wartungsverfahren nach 30 Tagen ist eine Prozedur, die einmal nach den ersten 30 oder 40 Tagen des Gebrauchs der Maschine auszuführen ist. Nach diesem Intervall die Wartungstabellen für die geplante Wartung beachten.

- 1 Die folgenden Prozeduren ausführen:
 - B-3 Inspektion von Reifen, Rädern und festem Sitz der Kronenmuttern
 - B-4 Den Ölstand in den Antriebsnaben überprüfen
 - D-2 Austausch des Filterelements im Rücklauf zum Hydrauliköltank

A-12

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 100 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

A-13

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 200 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Verfahren Checkliste B

B-1

Inspektion der Batterie



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Der gute Zustand der Batterien ist wesentlich für die Leistungen der Maschine und einen sicheren Betrieb. Ein falscher Elektrolytstand oder beschädigte Kabel und Anschlüsse können Schäden an den Komponenten und Gefahrensituationen verursachen.

⚠ WARNING

Stromschlag-/Verbrennungsgefahr. Das Berühren von spannungsführenden Stromkreisen kann Lebensgefahr oder schwere Verletzungen bedeuten. Ringe, Armbanduhren und anderen Schmuck ablegen.

⚠ WARNING

Verletzungsgefahr. Die Batterie enthält Säure. Die Batteriesäure nicht verschütten oder berühren. Die verschüttete Säure mit Bikarbonat und Wasser neutralisieren.

- 1 Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.
- 2 Sicherstellen, dass die Anschlüsse der Batteriekabel keine Anzeichen von Korrosion aufweisen.

Anm.: Batteriepflegemittel und eine Korrosionsschutz-Versiegelung tragen dazu bei, Korrosion an den Klemmen und Kabeln der Batterie zu verhindern.

- 3 Sicherstellen, dass die Verriegelungen der Batterien und die Kabelanschlüsse fest sitzen.

- 4 Die Batterie ganz laden. Die Batterie 24 Stunden ruhen lassen, bevor dieses Verfahren ausgeführt wird, damit die Spannung in den Zellen der Batterie gleichmäßig verteilt wird.
- 5 Die Entlüftungsstopfen entfernen und mit einem Säureheber die spezifische Dichte jeder Zelle messen. Die Resultate aufschreiben.
- 6 Die Temperatur der Raumluft messen und die Ablesewerte der spezifischen Dichte jeder Zelle wie folgt anpassen:
 - 0,004 zum Ablesewert jeder Zelle für alle 5,5 °C über 26,7 °C hinzufügen.
 - 0,004 vom Ablesewert jeder Zelle für alle 5,5 °C unter 26,7 °C abziehen.
- ⊙ Resultat: Alle Batteriezellen weisen eine angepasste spezifische Mindestdichte von 1,277 auf. Die Batterie ist ganz geladen. Mit Schritt 10 weitermachen.
- ⊗ Resultat: Eine oder mehrere Batteriezellen weisen eine maximale spezifische Dichte von 1,217 auf. Mit Schritt 7 weitermachen.
- 7 Eine Ausgleichladung vornehmen ODER die Batterie ganz laden und 6 Stunden ruhen lassen.
- 8 Die Entlüftungsstopfen entfernen und mit einem Säureheber die spezifische Dichte jeder Zelle messen. Die Resultate aufschreiben.
- 9 Die Temperatur der Raumluft messen und die Ablesewerte der spezifischen Dichte jeder Zelle wie folgt anpassen:
 - 0,004 zum Ablesewert jeder Zelle für alle

Wartung

5,5 °C über 26,7 °C hinzufügen.

- 0,004 vom Ablesewert jeder Zelle für alle 5,5 °C unter 26,7 °C abziehen.

⊙ Resultat: Alle Batteriezellen weisen eine spezifische Mindestdichte von 1,277 oder mehr auf. Die Batterie ist ganz geladen. Mit Schritt 10 weitermachen.

⊗ Resultat: Eine oder mehrere Batteriezellen weisen eine maximale spezifische Dichte von 1,269 bis 1,218 auf. Die Batterie kann weiterhin verwendet werden, weist jedoch eine geringere Leistung auf und muss daher häufiger aufgeladen werden. Mit Schritt 11 weitermachen.

⊗ Resultat: Eine oder mehrere Batteriezellen weisen eine maximale spezifische Dichte von 1,217 bis 1,173 auf. Die Batterie nähert sich dem Ende ihrer Lebenszeit. Mit Schritt 11 weitermachen.

⊗ Resultat: Die Differenz bei den Ablesungen der spezifischen Dichte zwischen den Zellen ist größer als 0,1 ODER die spezifische Dichte einer oder mehrerer Zellen liegt unter 1,172. Die Batterie austauschen.

10 Den Säurestand der Batterie prüfen. Bei Bedarf bis zu 3 mm unter dem unteren Teil des Nachfüllleitung mit destilliertem Wasser auffüllen. Nicht zu viel einfüllen.

11 Die Entlüftungstopfen aufsetzen und gegebenenfalls verschütteten Elektrolyt neutralisieren.

B-2

Inspektion der Stromkabel



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Kabel in einem guten Zustand zu erhalten, ist von wesentlicher Bedeutung für die Arbeitssicherheit und die guten Leistungen der Maschine. Wenn versengte, verschlissene, korrodierte oder gequetschte Kabel nicht identifiziert und ersetzt werden, kann das die Betriebssicherheit beeinträchtigen und die Komponenten beschädigen.

⚠ WARNING

Stromschlag-/Verbrennungsgefahr. Das Berühren von spannungsführenden Stromkreisen kann Lebensgefahr oder schwere Verletzungen bedeuten. Ringe, Armbanduhren und anderen Schmuck ablegen.

1 Die folgenden Bereiche einer Inspektion unterziehen, um versengte, verschlissene, korrodierte oder abgetrennte Kabel zu suchen:

- Bodenbedienung
- Hydrauliköltank
- Motorfach
- Arme der Scherenstruktur
- Plattformbedienung

2 Prüfen, ob eine ausreichend dicke Schicht dielektrisches Fett in den folgenden Positionen vorhanden ist:

- Zwischen der ECM und der Plattformbedienung
- Alle Steckverbindungen des Kabelstrangs
- Standsensor

- 3 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung drehen. Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 4 Den Motor starten und die Plattform etwa 3,0 m über den Boden heben.
- 5 Die Sicherheitsstütze heben, indem man sie in die Mitte des Scherenarms bringt und nach oben in die senkrechte Position dreht.
- 6 Die Plattform auf die Sicherheitsstütze senken.

⚠ WARNING Quetschgefahr. Beim Senken der Plattform immer die Hände entfernt von der Sicherheitsstütze halten.

- 7 Den zentralen Bereich des Untergestells und die Arme der Scherenstruktur einer Inspektion unterziehen, um versengte, verschlissene und gequetschte Kabel zu finden.
- 8 Die folgenden Bereiche einer Inspektion unterziehen, um versengte, verschlissene, korrodierte, gequetschte oder abgetrennte Kabel zu finden:
 - Bedienelemente von ECU zu Plattform
 - Speisekabel zur Plattform
- 9 Die Plattform heben und die Sicherheitsstütze in die eingezogene Position zurückbringen.
- 10 Die Plattform in die eingefahrene Position senken und die Maschine abstellen.

B-3
**Inspektion von Reifen und Rädern
(inkl. Anzugsmoment der Kronenmuttern)**


DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Reifen und Räder in gutem Zustand zu erhalten, ist von wesentlicher Bedeutung für die Arbeitssicherheit und die guten Leistungen der Maschine. Ein Problem an den Reifen und/oder Rädern könnte zum Umkippen der Maschine führen. Es könnte auch zu Schäden an den Komponenten kommen, wenn die Probleme nicht gefunden und rechtzeitig repariert werden.

- 1 Prüfen, ob die Lauffläche und die Seitenwände der Reifen Schnitte, Risse, Löcher oder übermäßigen Verschleiß aufweisen.
- 2 Jede einzelne Rad auf das Vorliegen von Schäden, Verformungen und Rissen prüfen.
- 3 Die Kronenmutter-Riegelplatte oder den Splint entfernen und das Anzugsmoment jeder Mutter prüfen.

Anzugsmoment Mutter, trocken	406,7 Nm
------------------------------	----------

Anzugsmoment Mutter, geschmiert	305 Nm
---------------------------------	--------

Anm.: Den Splint immer ersetzen, wenn die Kronenmutter entfernt wird oder ihr Anzugsmoment geprüft wird.

- 4 Die Kronenmutter-Riegelplatte mit einer neuen Sicherungsscheibe installieren ODER einen neuen Splint installieren und sichern.
- 5 Jede Radmutter auf das korrekte Anzugsmoment prüfen.

Anzugsmoment Radmutter, Vorderräder	360 Nm
-------------------------------------	--------

Anzugsmoment Radmutter, Hinterräder	237 Nm
-------------------------------------	--------

Wartung

B-4

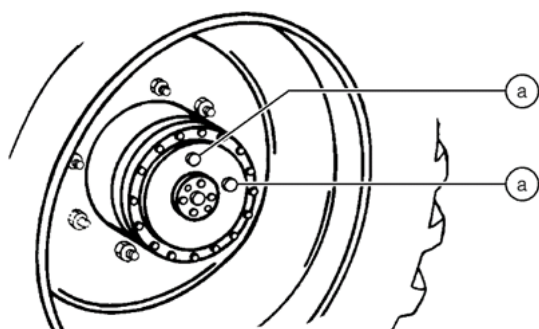
Den Ölstand in den Antriebsnaben überprüfen



Dingli verlangt, dass dieses Verfahren alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Nichtbeachtung des Ölstands der Antriebsnabe kann schlechte Leistungen verursachen und bei weiterem Gebrauch der Maschine können Schäden an den Komponenten auftreten.

- 1 Die Maschine bewegen, um die Nabe zu drehen, bis sich einer der Stopfen oben und einer im 90-Grad-Winkel befindet.



a Stopfen der Antriebsnaben

- 2 Den auf 90 Grad befindliche Stopfen entfernen und den Ölstand prüfen.
- ⊙ Resultat: Der Ölstand sollte auf Höhe des Bodens der seitlichen Schraubenöffnung sein.
- 3 Bei Bedarf den oberen Stopfen entfernen und Öl nachfüllen, bis der Ölstand mit dem Boden der seitlichen Stopfenöffnung gleich ist.
- 4 Gewindedichtmittel auf die den/die Stopfen auftragen und den/die Stopfen dann in die Antriebsnabe einsetzen.
- 5 Diesen Vorgang für jede Antriebsnabe wiederholen.

NOTICE

Original-Öl-Spezifikationen :

80W-90

B-5

Test der NOT-AUS-Taste

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Ein korrekt funktionierender NOT-AUS ist von wesentlicher Bedeutung für die Betriebssicherheit der Maschine. Wenn die NOT-AUS-Taste nicht korrekt funktioniert, ist sie nicht in der Lage, die Stromversorgung zu unterbrechen und alle Funktionen der Maschine anzuhalten, so dass Gefahrensituationen entstehen.

Aus Sicherheitsgründen wird bei der Auswahl und Benutzung der Bodenbedienung die Plattformbedienung ausgeschlossen. Die rote NOT-AUS-Taste auf der Plattform bleibt jedoch weiter betriebsbereit.

- 1 Den Motor über die Bodenbedienung starten.
- 2 Die rote NOT-AUS-Taste auf der Bodenbedienung in die Off-Position bringen.
- ⊙ Resultat: Der Motor wird abgeschaltet und alle Maschinenfunktionen werden deaktiviert.
- 3 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.
- 4 Die rote NOT-AUS-Taste in die Off-Position bringen.
- ⊙ Resultat: Der Motor wird abgeschaltet und alle Maschinenfunktionen werden deaktiviert.

Anm.: Die rote NOT-AUS-Taste auf der Bodenbedienung unterbricht alle Maschinenfunktionen, auch wenn der Schlüsselschalter auf Plattformbedienung steht.

B-6**Test des Schlüsselschalters**

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die korrekte Funktion und das Ansprechen des Schlüsselschalters ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Die Maschine kann von der Bodenbedienung oder der Plattformbedienung aus betrieben werden. Die Aktivierung jeweils einer dieser Bedienungen erfolgt mit dem Schlüsselschalter. Wenn der Schlüsselschalter nicht die geeignete Schalttafel aktiviert, kann das zu einer Gefahrensituation führen.

Diesen Vorgang vom Boden her mit der Plattformbedienung ausführen. Nicht auf der Plattform stehen.

- 1 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 2 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung stellen und den Motor über die Bodenbedienung starten.
- 3 Beliebige Maschinenfunktionen von der Plattformbedienung aus prüfen.
- ⊙ Resultat: Alle Funktionen dürfen nicht funktionieren.
- 4 Den Schlüsselschalter auf die Plattformbedienung stellen und den Motor von der Plattformbedienung starten.
- 5 Die Funktionen der Maschine von der Bodenbedienung aus ansteuern.
- ⊙ Resultat: Alle Funktionen dürfen nicht funktionieren.
- 6 Den Schlüsselschalter in die Off Position drehen.
- ⊙ Resultat: Resultat: Der Motor wird abgestellt und alle Funktionen werden deaktiviert.

B-7**Test der Fahrzeughupe**

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Hupe wird mit der Plattformbedienung betätigt und ertönt am Boden als Warnung für das Bodenpersonal. Falls die Hupe nicht richtig funktioniert, kann der Bediener das Bodenpersonal nicht vor Gefahren oder gefährlichen Situationen warnen.

- 1 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.
- 2 Die Taste der Hupe auf der Plattformbedienung drücken.

⊙ Resultat: Die Hupe ertönt.

Anm.: Bei Bedarf kann die Hupe eingestellt werden, um die lauteste Lautstärke zu erzielen, indem die Einstellschraube in der Nähe der Kabelanschlüsse an der Hupe gedreht wird.

Wartung

B-8

Test der Betriebsbremsen



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Eine einwandfreie Bremswirkung ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Die Betriebsbremsen müssen reibungslos und ohne Verzögerung, Ruckbewegungen und Störgeräusche funktionieren. Es kann den Anschein haben, dass die hydraulisch zu lösenden Einzelradbremsen normal funktionieren, auch wenn das nicht der Fall ist.

Dieses Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer festen und ebenen Fläche ohne Hindernisse steht, die Plattformverlängerung ganz eingeschoben ist und die Plattform in der eingefahrenen Position steht.

- 1 Auf dem Boden einen Strich als Bezugslinie ziehen.
 - 2 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.
 - 3 Eine Stelle der Maschine, z. B. die Kontaktstelle eines Reifens als Bezugspunkt benutzen, wenn man über die markierte Linie fährt.
 - 4 Den Joystick langsam in der Richtung bewegen, die von dem blauen Pfeil auf der Steuertafel angegeben wird, bis die Maschine anzufahren beginnt, dann den Joystick in die zentrale Position zurückbringen.
- ⊙ Resultat: Die Maschine muss sich in die Richtung bewegen, die dem blauen Pfeil auf dem Bedienfeld entspricht, und dann plötzlich stehenbleiben.

- 5 Den Joystick langsam in der Richtung bewegen, die vom gelben Pfeil auf der Steuertafel angegeben wird, bis die Maschine anzufahren beginnt, dann den Joystick in die zentrale Position zurückbringen.
- ⊙ Resultat: Die Maschine muss sich in die Richtung bewegen, die dem gelben Pfeil unten auf dem Bedienfeld entspricht, und dann plötzlich stehenbleiben.
- 6 Die Maschine auf Höchstgeschwindigkeit bringen, bevor man die markierte Startlinie überfährt. Den Schalter zur Funktionsfreigabe auf dem Joystick oder den Joystick loslassen, wenn der Bezugspunkt auf der Maschine die markierte Linie überquert.
- 7 Den Abstand zwischen der Testlinie auf dem Boden und dem Bezugspunkt an der Maschine messen.
- 8 Die Bremsen ersetzen und dieses Verfahren ab Schritt 1 wiederholen.

Bremsweg, maximal

Hohe Leistung auf befestigten Flächen	< 150 cm
---------------------------------------	----------

Anm.: Die Bremsen müssen in der Lage sein, die Maschine auf jedem Gefälle anzuhalten, das ihrer Steigfähigkeit entspricht.

B-9**Test der Fahrgeschwindigkeit -
Eingefahrene Position**

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Einwandfrei funktionierende Fahrfunktionen sind von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Die Fahrfunktion muss auf den Befehl des Bedieners hin schnell und ruckfrei ausgeführt werden. Die Fahrt muss in allen proportional gesteuerten Geschwindigkeitsbereichen auch ohne Verzögerungen, Rucke und Störgeräusche erfolgen.

Dieses Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer festen und ebenen Fläche ohne Hindernisse steht.

- 1 Als Start- und Ziellinie am Boden zwei Linien im Abstand von 12,20 m markieren.
- 2 Den Schlüsselschalter an der Plattformbedienung drehen. Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 3 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.
- 4 Die Plattform in die eingefahrene Position senken.
- 5 Eine Stelle an der Maschine, z. B. die Bodenkontaktfläche eines Reifens, als Bezugspunkt benutzen, wenn man über die markierten Start- und Ziellinien fährt.
- 6 Die Maschine auf Rückwärtsfahrt-Höchstgeschwindigkeit bringen, bevor man die markierte Startlinie überfährt. Die Zeitmessung beginnen, wenn der Bezugspunkt an der Maschine die Startlinie überquert.
- 7 Mit der Höchstgeschwindigkeit weiterfahren und die Zeit messen, wenn der Bezugspunkt auf der Maschine die Ziellinie überquert. Die Zeit beträgt weniger als 8,8 s.

Wartung

B-10

Test der Fahrgeschwindigkeit - Gehobene Position



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Einwandfrei funktionierende Fahrfunktionen sind von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Die Fahrfunktion muss auf den Befehl des Bedieners hin schnell und ruckfrei ausgeführt werden. Die Fahrt muss in allen proportional gesteuerten Geschwindigkeitsbereichen auch ohne Verzögerungen, Rucke und Störgeräusche erfolgen.

Dieses Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer festen und ebenen Fläche ohne Hindernisse steht.

- 1 Als Start- und Ziellinie am Boden zwei Linien im Abstand von 12,20 m markieren.
- 2 Den Schlüsselschalter an der Plattformbedienung drehen. Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 3 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten.
- 4 Die Plattform circa 2,4 m über den Boden heben.
- 5 Eine Stelle an der Maschine, z. B. die Bodenkontaktfläche eines Reifens, als Bezugspunkt benutzen, wenn man über die markierten Start- und Ziellinien fährt.
- 6 Die Maschine auf Höchstgeschwindigkeit bringen, bevor man die markierte Startlinie überfährt. Die Zeitmessung beginnen, wenn der Bezugspunkt an der Maschine die Startlinie überquert.
- 7 Mit der Höchstgeschwindigkeit weiterfahren und die Zeit messen, wenn der Bezugspunkt auf der Maschine die Ziellinie überquert. Die Zeit beträgt weniger als 98 s.

B-11**Ausführung der
Hydrauliköluntersuchung**

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Der Wechsel oder die Untersuchung des Hydrauliköls ist von wesentlicher Bedeutung für die guten Leistungen und die Haltbarkeit der Maschine. Schmutziges Öl kann schlechte Leistungen verursachen und bei weiterem Gebrauch kann es zu Schäden an den Komponenten führen. Wenn man in sehr schmutziger Umgebung arbeitet, kann es erforderlich sein, das Öl öfter zu wechseln.

Vor dem Ölwechsel ist das Hydrauliköl durch einen Händler untersuchen zu lassen, um den spezifischen Verschmutzungsgrad festzustellen und zu prüfen, ob der Ölwechsel erforderlich ist.

Wenn das Öl bei der zweijährigen Inspektion nicht gewechselt wird, muss es alle drei Monate geprüft werden. Das Öl wechseln, wenn bei der Prüfung Mängel festgestellt werden. Siehe E-1, Untersuchung oder Wechsel des Hydrauliköls.

B-12**Inspektion des Entlüftungssystems
des Kraftstoff- und Hydrauliköltanks**

DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt. Dieses Verfahren ist öfter auszuführen, wenn in einer sehr staubigen Umgebung gearbeitet wird.

Dass der Entlüftungsstopfen des Hydrauliktanks frei ist, ist von wesentlicher Bedeutung für die guten Leistungen und die Haltbarkeit der Maschine. Ein schmutziger oder verstopfter Entlüftungsstopfen kann zu schlechten Leistungen der Maschine führen. Wenn man in sehr schmutziger Umgebung arbeitet, kann es erforderlich sein, den Zustand der Entlüftung öfter zu kontrollieren.

⚠ DANGER Explosions- und Brandgefahr. Motorkraftstoffe sind entzündlich. Diesen Vorgang an einem offenen, gut belüfteten Ort ohne Heizungen, Funken, Flammen und angezündetem Tabak durchführen. Immer einen zugelassenen Feuerlöscher in Reichweite halten

- 1 Den Entlüftungsstopfen des Kraftstofftanks abnehmen.
 - 2 Sicherstellen, dass die Entlüftung korrekt vonstatten geht.
- ⊕ Resultat: Die Luft kann durch den Entlüftungsstopfen strömen. Mit Schritt 4 weitermachen.
- ⊖ Resultat: Wenn die Luft nicht durch den Entlüftungsstopfen strömen kann, ist der Stopfen zu reinigen oder zu ersetzen. Mit Schritt 3 weitermachen.

Anm.: Während der Kontrolle der positiven Tankentlüftung sollte die Luft frei und nur in

Wartung

eine Richtung vom Tank durch den Stopfen strömen.

- 3 Das Entlüftungssystem mit einem nicht aggressiv wirkenden Reinigungsmittel säubern. Mit Druckluft bei niedrigem Druck trocknen. Dieses Verfahren ab Schritt 2 wiederholen.
- 4 Den Tankdeckel auf dem Kraftstofftank anbringen.
- 5 Den Entlüftungstopfen des Hydrauliköltanks abnehmen.
- 6 Sicherstellen, dass die Entlüftung korrekt vonstatten geht.
- ⊙ Resultat: Luft strömt durch den Tankdeckel. Mit Schritt 8 weitermachen.
- ⊗ Resultat: Wenn die Luft nicht durch den Entlüftungstopfen strömen kann, ist der Stopfen zu reinigen oder zu ersetzen. Mit Schritt 7 weitermachen.

Anm.: Bei der Kontrolle der Tankentlüftung muss die Luft frei durch die Stopfen strömen.

- 7 Das Entlüftungssystem mit einem nicht aggressiv wirkenden Reinigungsmittel säubern. Mit Druckluft bei niedrigem Druck trocknen. Dieses Verfahren ab Schritt 6 wiederholen.
- 8 Einen neuen Entlüftungstopfen auf dem Hydrauliköltank installieren.

B-13

Den Endschalter für Senken testen



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Endschalter in einem guten Zustand zu halten, ist von wesentlicher Bedeutung für die Arbeitssicherheit und die guten Leistungen der Maschine. Wenn man die Maschine mit einem defekten Endschalter benutzt, kann es zur Verringerung der Maschinenleistungen und zum Entstehen möglicher Gefahrensituationen kommen.

Diese Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer tragfesten und ebenen Fläche ohne Hindernisse steht.

- 1 Die Plattformbedienung von der Plattform entfernen.
- 2 Den Motor von der Plattformbedienung aus starten
- 3 Auswahl Taste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors drücken.
- ⊙ Resultat: Das Licht wird eingeschaltet. Die Maschine funktioniert korrekt.
- ⊗ Resultat: Das Licht wird ausgeschaltet. Den Endschalter für Senken ersetzen.
- 4 Die Taste zur Wahl der Hebefunktionen drücken.
- 5 Die Plattform um 4 m heben.
- 6 Die Sicherheitsstütze heben, indem man sie in die Mitte des Scherenarms bringt und nach oben in die senkrechte Position dreht.
- 7 Die Plattform senken, bis die Sicherungsstütze sicher in ihre Aufnahme einrastet. Beim Senken der Plattform

immer entfernt von der Sicherheitsstütze stehen.

⚠ WARNING Quetschgefahr. Beim Senken der Plattform immer die Hände entfernt von der Sicherheitsstütze halten.

- 8 Den Rollenarm des Endschalters drücken. Die Schaltkontakte aktivieren.
- ⊙ Resultat Die Auswahl taste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors erlischt, wenn die Taste der Fahrgeschwindigkeit gedrückt wird. Die Maschine funktioniert korrekt.
- ⊘ Resultat Die Auswahl taste für hohe Leerlaufdrehzahl des Motors leuchtet auf, wenn die Taste der Fahrgeschwindigkeit gedrückt wird. Die Maschine funktioniert korrekt.
- 9 Die Plattform heben und die Sicherheitsstütze in die eingezogene Position zurückbringen.
- 10 Die Plattform in die eingefahrene Position senken.

B-14

Test des Endschalters für Heben



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Endschalter in einem guten Zustand zu halten, ist von wesentlicher Bedeutung für die Arbeitssicherheit und die guten Leistungen der Maschine.

Wenn man die Maschine mit einem defekten Endschalter benutzt, kann es zur Verringerung der Maschinenleistungen und zum Entstehen möglicher Gefahrensituationen kommen.

Diese Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer tragfesten und ebenen Fläche ohne Hindernisse steht.

- 1 Den Motor über die Bodenbedienung starten.
- 2 Die Plattform über die Bodenbedienung etwa 4,0 m anheben.
- 3 Die Sicherheitsstütze heben, indem man sie in die Mitte des Scherenarms bringt und nach oben in die senkrechte Position dreht.
- 4 Die Plattform senken, bis die Sicherungsstütze sicher in ihre Aufnahme einrastet. Beim Senken der Plattform immer entfernt von der Sicherheitsstütze stehen.

⚠ WARNING Quetschgefahr. Beim Senken der Plattform immer die Hände entfernt von der Sicherheitsstütze halten.

- 5 Während man die Plattform von der Bodenbedienung her hebt, die Rolle des Endschalters für Heben nach innen drücken, um ihn zu aktivieren.

Wartung

- ⊙ Resultat: Die Plattform wird nicht weiter angehoben. Die Maschine funktioniert korrekt.
- ⊗ Resultat: Die Plattform wird weiter angehoben. Den Endschalter für Heben einstellen oder ersetzen.
- 6 Die Plattform heben und die Sicherheitsstütze in die Ausgangsposition drehen.
- 7 Die Plattform in die eingefahrene Position senken.

B-15

Test der Rundum-Warnleuchten

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 250 Betriebsstunden oder alle drei Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Die Rundum-Warnleuchten werden benutzt, um die Bediener und das Bodenpersonal vor der Nähe und der Bewegung der Maschine zu warnen. Die Rundum-Warnleuchten befinden sich auf beiden Seiten der Maschine.

- 1 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
 - 2 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung stellen und den Motor über die Bodenbedienung starten.
- ⊙ Resultat: Die Rundum-Warnleuchten sollten blinken.
- 3 Den Schlüsselschalter auf die Plattformbedienung stellen und den Motor von der Plattformbedienung starten.
- ⊙ Resultat: Die Rundum-Warnleuchten sollten blinken.

B-16

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 400 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Verfahren Checkliste C

C-1

Test des Überlastsystems der Plattform (sofern vorhanden)



DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 500 Betriebsstunden oder alle sechs Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt, ODER wenn die Maschine die maximale Höchstlast nicht hebt.

Regelmäßige Tests des Überlastsystems der Plattform sind von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit der Maschine. Wenn man mit einem nicht funktionierenden Überlastsystem der Plattform weiterarbeitet, kann es vorkommen, dass das System eine Überlastbedingung nicht feststellt. Die Standsicherheit der Maschine könnte gefährdet werden und die Maschine könnte umkippen.

⚠ WARNING Dieses Verfahren ausführen, wenn die Maschine auf einer festen und ebenen Fläche steht.

Anm.: Diesen Test vom Boden her mit der Plattformbedienung ausführen. Nicht auf der Plattform stehen.

- 1 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen.
- 2 Den Schlüsselschalter auf die Plattformbedienung stellen und den Motor von der Plattformbedienung starten.
- 3 Die maximale Tragfähigkeit der Plattform bestimmen.
- 4 Unter Benutzung eines geeigneten Hebezeugs ein passendes Testgewicht, das der maximalen Tragfähigkeit der
- 5 Plattform entspricht, in die Mitte des Plattformbodens legen.
 - ⊙ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung sollte nicht ertönen, was der normale Zustand ist.
 - ⊗ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung ertönt. Das Überlastsystem der Plattform kalibrieren.
- 6 Ein zusätzliches Gewicht auf die Plattform laden, dabei aber 30 % der maximalen Nennlast nicht überschreiten.
 - ⊙ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung sollte ertönen, was der normale Zustand ist.
 - ⊗ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung ertönt nicht. Das Überlastsystem der Plattform kalibrieren.
- 7 Alle Funktionen der Maschinen von der Plattformbedienung aus ansteuern.
 - ⊙ Resultat: Alle von der Plattformbedienung aus ansteuerbaren Funktionen sollten funktionieren.
- 8 Den Schlüsselschalter auf die Bodenbedienung stellen und den Motor über die Bodenbedienung starten.
- 9 Alle Funktionen der Maschinen von der Bodenbedienung aus ansteuern.
 - ⊙ Resultat: Keine der mit der Bodenbedienung ansteuerbaren Funktionen darf funktionieren.
- 10 Das Testgewicht mit einem passenden Hebezeug vom Plattformboden entfernen.

Wartung

- ⊙ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung sollte nicht ertönen, was der normale Zustand ist.
- ⊗ Resultat: Der Überlastalarm der Plattformbedienung ertönt. Das Überlastsystem der Plattform kalibrieren.
- 11 Alle Maschinenfunktionen von der Bodenbedienung aus ansteuern.
- ⊙ Resultat: Alle von der Bodenbedienung aus ansteuerbaren Funktionen sollten funktionieren.
- 12 Den Schlüsselschalter auf die Plattformbedienung stellen und den Motor von der Plattformbedienung starten.
- 13 Alle Funktionen der Maschinen von der Plattformbedienung aus ansteuern.
- ⊙ Resultat: Alle von der Plattformbedienung aus ansteuerbaren Funktionen sollten funktionieren.

C-2

Verzögerung Endschalter für Senken (sofern vorhanden)

- 1 Den Schlüsselschalter auf Plattformbedienung drehen. Den Motor starten.
- 2 Die Plattform um circa 3 m heben.
- 3 Die Plattform absenken, bis der Endschalter für Senken aktiviert wird und die Plattform sich nicht mehr senkt. Die Bedienelemente schnell loslassen und dann sofort versuchen, die Plattform in die eingefahrene Position zu senken.
- ⊙ Resultat: Die Plattform stoppt 4 - 6 Sekunden lang. Den Joystick loslassen und mit Schritt 4 fortfahren.

⊗ Resultat: Die Plattform stoppt nicht.

- 4 Die Plattform in die eingefahrene Position senken.
- 5 Die rote NOT-AUS-Taste in die Off-Position bringen.

Test der Endschalter für Senken

Höhe

- 1 Den Schlüsselschalter auf Plattformbedienung drehen. Den Motor starten.
- 2 Die Plattform um circa 3 m heben.
- 3 Die Plattform absenken, bis der Endschalter für Senken aktiviert wird und die Plattform sich nicht mehr senkt.
- 4 Die rote NOT-AUS-Taste in die Off-Position bringen.
- 5 Den Abstand zwischen der Arbeitsfläche und der Plattformfläche messen.

DS1218RT	DS1218RTW	1,8 bis 2,0 m
DS1418RT	DS1418RTW	2,0 bis 2,2 m

C-3**Ersetzen des Entlüftungsstopfens des Hydrauliköltanks**

DINGLI verlangt, dass diese Prozedur alle 500 Betriebsstunden oder alle sechs Monate ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Der Hydrauliköltank ist ein System mit Entlüftung. Der Entlüftungsstopfen hat einen internen Luftfilter, der im Laufe der Zeit verstopfen oder verschleießen kann. Wenn der Entlüftungsstopfen defekt oder nicht richtig angebracht ist, kann Schmutz in die Hydraulikanlage eindringen und Schäden an den Komponenten verursachen. Wenn man in sehr schmutziger Umgebung arbeitet, kann es erforderlich sein, den Zustand der Entlüftung öfter zu kontrollieren.

- 1 Den Entlüftungsstopfen des Hydrauliköltanks abnehmen und verwerfen.
- 2 Einen neuen Stopfen auf den Tank installieren.

C-4**Ausführung der Motorwartung**

Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 500 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

C-5**Ausführung der Motorwartung**

Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 800 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Wartung

Verfahren Checkliste D

D-1

Die Gleitschuhe der Arme der Scherenstruktur und die Gleitblöcke prüfen



DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 1000 Betriebsstunden oder jedes Jahr ausgeführt wird, je nachdem, welche Frist zuerst abläuft.

Die Gleitschuhe der Arme der Scherenstruktur in einem guten Zustand zu halten ist von wesentlicher Bedeutung für den sicheren Betrieb der Maschine. Wenn man verschlissene Gleitschuhe weiter benutzt, kann das zu Schäden an den Komponenten und damit gefährlichen Arbeitsbedingungen führen.

- 1 Die Dicke jedes Gleitblocks der Plattform-Scherenstruktur an der nicht gelenkten Seite der Maschine messen.
 - ⊙ Resultat: Der Messwert muss mindestens 106 mm betragen. Mit Schritt 2 weitermachen.
 - ⊗ Resultat: Der Messwert beträgt weniger als 106 mm. Die Gleitschuhe ersetzen.
- 2 Die Dicke der oberen und unteren Gleitschuhe der Scherenarme des Untergestells an der nicht gelenkten Seite der Maschine messen.
 - ⊙ Resultat: Der Messwert muss mindestens 8 mm betragen.
 - ⊗ Resultat: Der Messwert beträgt weniger als 8 mm. Die Gleitschuhe ersetzen.

D-2

Austausch des Filterelements im Rücklauf zum Hydrauliköltank



DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 1000 Betriebsstunden oder jedes Jahr ausgeführt wird, je nachdem, welche Frist zuerst abläuft.

Der Wechsel des Filters im Rücklauf zum Hydrauliköltank ist von wesentlicher Bedeutung für die guten Leistungen und die Haltbarkeit der Maschine. Ein verschmutzter oder verstopfter Filter kann schlechte Leistungen verursachen und die dauernde Verwendung kann zu Schäden an den Komponenten führen. Wenn in einer sehr schmutzigen Umgebung gearbeitet wird, muss der Filter evtl. öfter ausgewechselt werden.

CAUTION Verletzungsgefahr. Vorsicht, das Öl hat eine hohe Temperatur. Der Kontakt mit dem Öl kann schwere Verbrennungen verursachen.

- 1 Den Filter mit einem Filterschlüssel ausbauen. Den Bereich, in dem der Hydraulikölfilter auf den Filterkopf trifft, reinigen.

WARNING Verletzungsgefahr. Das Hydrauliköl steht unter Druck und etwaige Spritzer können in die Haut eindringen oder Verbrennungen verursachen. Die hydraulischen Anschlüsse sehr langsam lösen, um den Druck des Öls allmählich abzulassen. Vermeiden, dass Öl herausspritzt.

Anm.: Der Hydraulikfilter ist am Hydrauliktank montiert.

- 2 Eine dünne Schicht frisches Öl auf die neue Dichtung des Filters auftragen.
- 3 Den neuen Filter installieren und von Hand

fest anziehen.

- 4 Mit einem unauslöschlichen Faserstift das Datum und die Nummer des Betriebsstundenzählers auf den Filter schreiben.
- 5 Evtl. beim Auswechseln herausgelaufenes Öl abwischen.
- 6 Die rote NOT-AUS-Taste sowohl auf der Bodenbedienung als auch der Plattformbedienung in die On-Position herausziehen. Den Motor starten.
- 7 Die Plattform um circa 1 m heben.
- 8 Den Filter und seine Komponenten einer Inspektion unterziehen und sicherstellen, dass es keine Leckagen gibt.

D-3

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren jährlich ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

D-4

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 1000 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Wartung

D-5

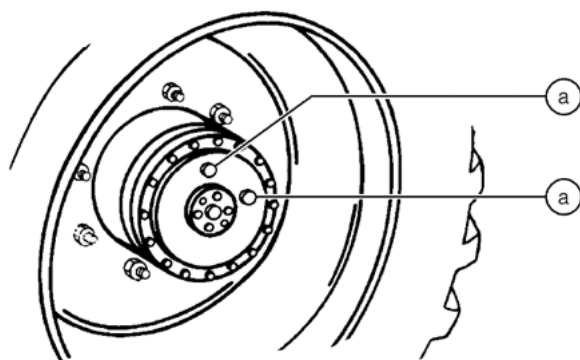
Öl der Antriebsnabe austauschen



Anm.: Gemäß Dingli-Spezifikationen muss dieses Verfahren alle 1000 Betriebsstunden oder jedes Jahr ausgeführt werden, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Der Austausch des Antriebsnabenöls ist für eine gute Leistung und Lebensdauer der Maschine unerlässlich. Wenn das Öl in der Antriebsnabe nicht in jährlichen Abständen gewechselt wird, kann dies schlechte Leistungen verursachen und bei weiterem Gebrauch der Maschine können Schäden an den Komponenten auftreten.

- 1 Die Antriebsnabe wählen, die gewartet werden soll. Die Maschine bewegen, bis sich einer der beiden Stopfen am tiefsten Punkt befindet.
- 2 Beide Stopfen entfernen und das Öl in einen geeigneten Behälter ablassen.
- 3 Die Maschine bewegen, bis sich einer der beiden Stopfen am höchsten Punkt befindet



a Stopfen der Antriebsnaben

- 4 Die Nabe füllen, bis der Ölstand mit dem Boden der untersten Stopfenöffnung gleich ist.
- 5 Die Stopfen in der Antriebsnabe anbringen.
- 6 Diesen Vorgang für jede Antriebsnabe wiederholen.

D-6

Ausführung der Motorwartung



Gemäß Motorspezifikationen muss dieses Verfahren alle 1500 Betriebsstunden ausgeführt werden.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Verfahren Checkliste E

E-1

Untersuchung oder Wechsel des Hydrauliköls



DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 2000 Betriebsstunden oder alle zwei Jahr ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Der Wechsel oder die Untersuchung des Hydrauliköls ist von wesentlicher Bedeutung für die guten Leistungen und die Haltbarkeit der Maschine. Schmutzige Öl- und Ansaugfilter können schlechte Leistungen verursachen und die dauernde Verwendung kann zu Schäden an den Komponenten führen. Wenn man in sehr schmutziger Umgebung arbeitet, kann es erforderlich sein, das Öl öfter zu wechseln.

Anm.: Vor dem Ölwechsel ist das Hydrauliköl durch einen Händler untersuchen zu lassen, um den spezifischen Verschmutzungsgrad festzustellen und zu prüfen, ob der Ölwechsel erforderlich ist. Wenn das Öl bei der zweijährigen Inspektion nicht gewechselt wird, muss es alle drei Monate geprüft werden. Das Öl wechseln, wenn bei der Prüfung Mängel festgestellt werden.

Anm.: Beim Entfernen einer Schlauchleitung oder eines Anschlusses muss der O-Ring (falls vorhanden) auf dem Anschluss und/oder am Schlauchende ersetzt werden. Alle Verbindungen müssen während der Installation gemäß Spezifikation angezogen werden.

- 1 Die rote NOT-AUS-Taste in die Off-Position bringen.
 - 2 Die Kabelbäume kennzeichnen und von der Bodenbedienungsbox aus trennen.
 - 3 Die Befestigungselemente der Bodenbedienungsbox entfernen und beiseite legen. Die Bodenbedienungsbox entfernen.
 - 4 Die Tankabdeckplatte ausfindig machen. Die Halterungen der Tankabdeckplatte entfernen und die Abdeckung abnehmen.
 - 5 Eine Ablaufwanne oder einen passenden Behälter unter den Hydrauliköltank stellen.
 - 6 Den Ablassstopfen vom Hydrauliköltank entfernen und den Tank vollständig entleeren.
- ⚠ WARNING** Verletzungsgefahr. Das Hydrauliköl steht unter Druck und etwaige Spritzer können in die Haut eindringen oder Verbrennungen verursachen. Die hydraulischen Anschlüsse sehr langsam lösen, um den Druck des Öls allmählich abzulassen. Vermeiden, dass Öl herausspritzt.
- 7 Den Saugschlauch vom Hydrauliköltank kennzeichnen, trennen und verschließen. Den Anschluss verschließen.
 - 8 Den Rücklaufschlauch am Rücklauffilter kennzeichnen, trennen und verschließen. Den Anschluss am Filter verschließen.
 - 9 Den Rücklauffilter und den Kopfbausatz vom Tank entfernen. Die Anschlüsse mit einer Kappe versehen und verschließen.
 - 10 Das Befestigungselement des Tankbandes vor dem Tank lösen. Das Band zur Seite bewegen.
 - 11 Den Hydrauliköltank von der Maschine entfernen.

Wartung

- 12 Den Ansaugfilter entfernen, ihn mit einem milden Reinigungsmittel reinigen oder auswechseln.
 - 13 Das Innere des Hydrauliköltanks mit einem milden Lösemittel reinigen.
 - 14 Den Ablassstopfen mit einem Gewindedichtungsmittel auf den Gewinden anbringen.
 - 15 Den Ansaugfilter mit einem Gewindedichtungsmittel auf den Gewinden anbringen.
 - 16 Den Hydrauliköltank auf der Maschine anbringen.
 - 17 Den Tank mit dem Tankband befestigen. Nicht übermäßig anziehen.
 - 18 Den Saugschlauch auf dem Tank anbringen.
 - 19 Den Rücklauffilter und den Kopfbausatz installieren.
- Anm.: Den Rücklauffilter ggf. auswechseln.
- 20 Den Rücklaufschlauch am Rücklauffilter anbringen.
 - 21 Den Tank mit Hydrauliköl füllen, bis die Flüssigkeit innerhalb der oberen 5 cm der Füllstandsanzeige ist. Nicht zu viel einfüllen.
 - 22 Eventuell verschüttetes Öl aufnehmen. Das Öl ordnungsgemäß entsorgen.
 - 23 Alle Maschinenfunktionen über einen vollständigen Zyklus betreiben und auf Leckagen überprüfen.
 - 24 Den Ölstand im Tank prüfen und ggf. Öl nachfüllen.
 - 25 Die Tankabdeckplatte anbringen und die Halterungen der Tankabdeckplatte anbringen.

E-2

Ausführung der Motorwartung



DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 2000 Betriebsstunden oder alle zwei Jahr ausgeführt wird, je nachdem, welche Fälligkeit zuerst eintritt.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

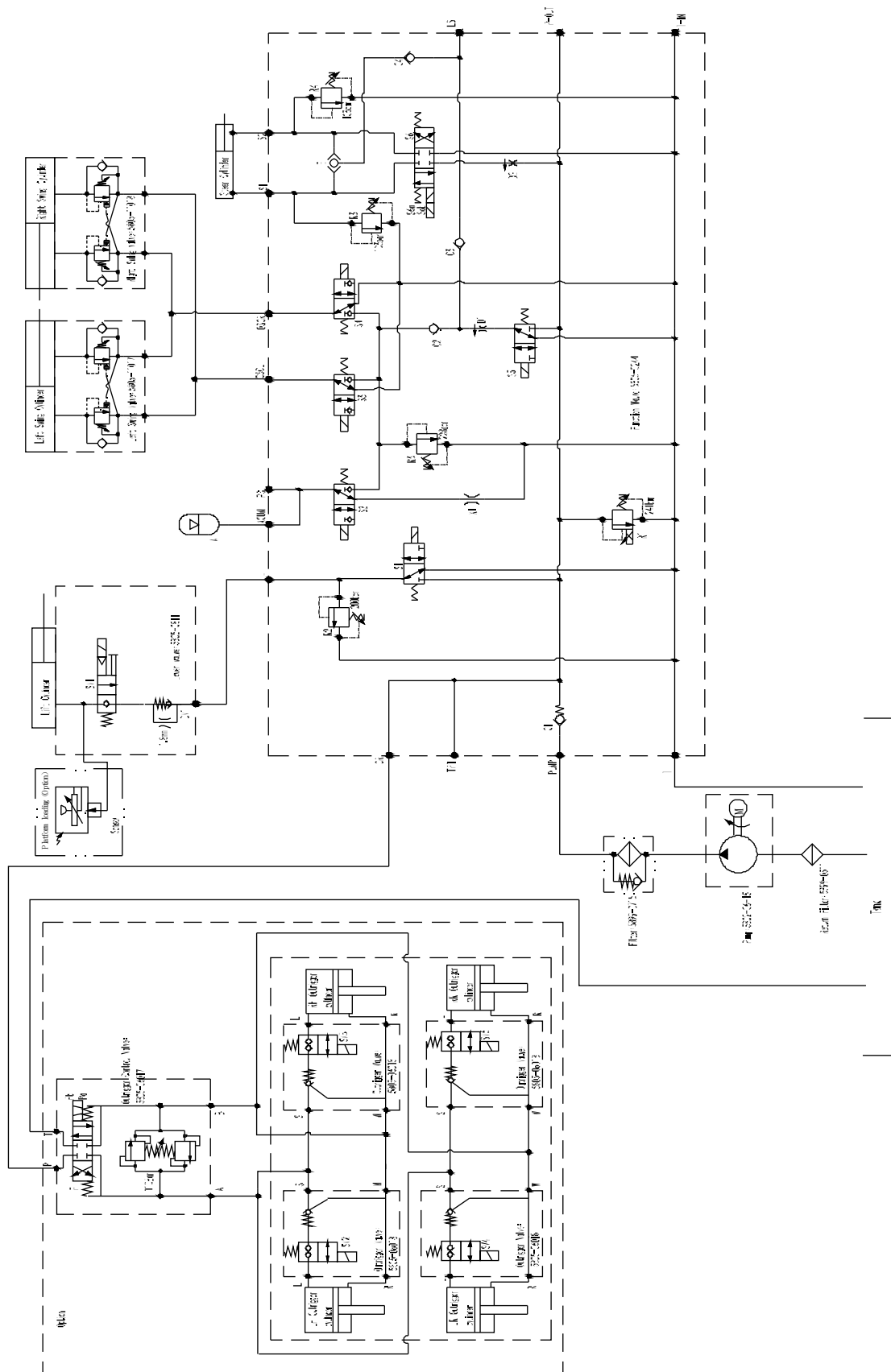
E-3

Ausführung der Motorwartung



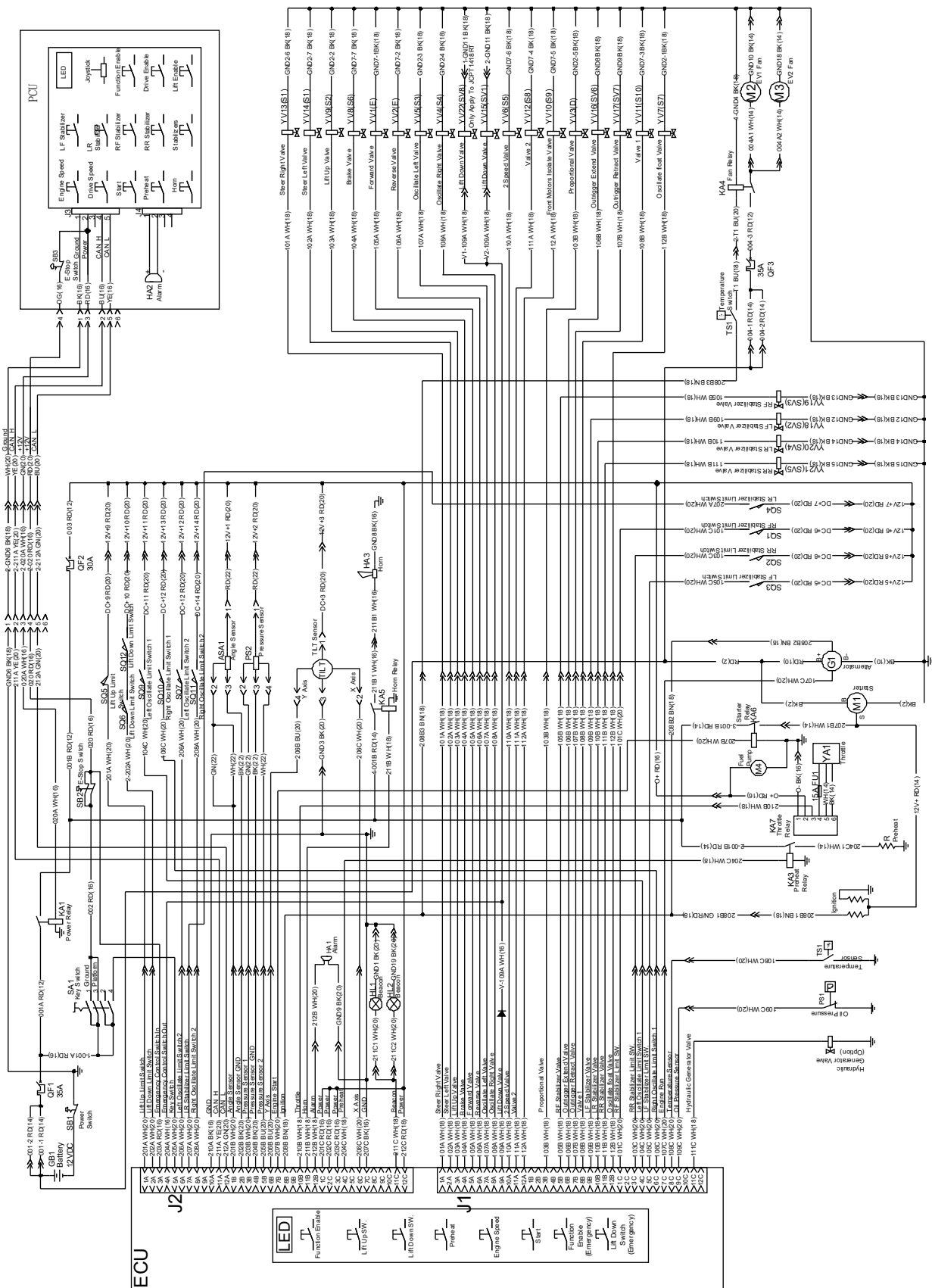
DINGLI verlangt, dass dieses Verfahren alle 3000 Betriebsstunden ausgeführt wird.

Erforderliche Wartungsverfahren und zusätzliche Motorinformationen sind in der Bedieneranleitung des Motors zu finden.

Hydraulikplan - DS1218RT DS1218RTW

[illegible]

Elektrischer Schaltplan



[illegible]